

# **ANALISA PENGGUNAAN CDI RACING DAN CDI STANDAR TERHADAP UNJUK KERJA MOTOR BENSIN (110 CC)**

**Muhammad Agung Saputro**

## **Abstrak**

Sistem pengapian merupakan sistem yang sangat penting pada sepeda motor yang berfungsi untuk mengatur proses pembakaran antara campuran bahan bakar dengan udara di dalam silinder sesuai waktu yang telah ditentukan, Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbedaan daya, torsi dan konsumsi bahan bakar pada motor Honda Speacy 110 cc yang mempergunakan *CDI limiter* dan *unlimiter*, Desain penelitian yang digunakan adalah eksperimen. Teknik analisis data mempergunakan teknik analisis deskriptif yaitu mengamati dan mencatat secara langsung hasil eksperimen kemudian menyimpulkan dalam bentuk tabel. Variabel dalam penelitian ini meliputi daya (hp), torsi (Nm) dan konsumsi bahan bakar. Pada pengujian ini digunakan alat daynotes untuk mengetahui daya dan torsi. untuk pengujian konsumsi bahan bakar digunakan alat buret ukur. Pengambilan data dilakukan pada putaran mesin 4000, 6000, dan 8000 rpm, hasil pengujian *CDI unlimiter* sebesar 7,05 hp sehingga terjadi kenaikan sebesar 0,37%. *CDI limiter* daya yang dihasilkan sebesar 6,67 Nm, sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 6,98 Nm, sehingga terjadi kenaikan sebesar 0,31%. konsumsi bahan bakar yang digunakan sebesar 27,3 cc/mnt sedangkan pada *CDI unlimiter* sebesar 25,8 cc/mnt sehingga terjadi penurunan sebesar 1,5%.

**Kata Kunci :** unjuk kerja, konsumsi bahan bakar dan CDI

# **ANALYSIS OF THE USE OF CDI RACING AND CDI STANDAR ON THE PERFORMANCE OF THE MOTOR GASOLINE (110 CC)**

**Muhammad Agung Saputro**

## ***Abstract***

*The ignition system is a system that is very important on a motorcycle that serves to regulate the process of burning a mixture of fuel and air in the cylinder corresponding predetermined time, this study aims to determine the differences in power, torque and fuel consumption on a Honda 110 cc Speacy CDI uses limiter and unlimiter, study design used is experimental. Data analysis techniques using descriptive analysis techniques that directly observe and record the results of the experiment and then concluded in the form of tables. The variables in this study include power (hp), torque (Nm) and fuel consumption variables include. In this test daynotest used tool to determine the power and torque output of motorcycles and for testing fuel consumption used tool measuring burette. data were collected at rpm 4000, 6000, and 8000 rpm, the test results of 7,05 hp CDI unlimiter resulting in a gain of 0,37% hp. CDI generated power limiter for 6,67 Nm, while the CDI unlimiter amounted to 6,98 Nm, resulting in an increase of 1,7Nm. consumption of fuel used by 27.3 cc / min while the CDI unlimiter 25.8 cc / min resulting in a decrease of 1,5%.*

**Keywords :** *performance , fuel consumption and CDI*