

DAFTAR PUSTAKA

- Adiyanto, D., Kurniawan, B. dan Wahyuni, I. 2021. “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor I,” *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 9(1), hal. 96–103.
- Agung D. E. 2017. *Kamus Bahasa Indonesia*. Diedit oleh R. A. Putri. Jakarta: Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Akbar, H. dan Kamaruddin, S. A. 2022. “Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Tidak Aman pada Pengendara Ojek dan Becak Motor di Kota Kotamobagu,” *Promotif: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 12(1), hal. 36–42. doi: 10.56338/pjkm.v12i1.2443.
- Amalia, D. et al. 2022. “Determinan Kelelahan Kerja pada Karyawan Gudang Perusahaan,” *Penelitian Kesehatan Suara Forikes*, 13, hal. 107–111. doi: <http://dx.doi.org/10.33846/sf13nk318>.
- Anggraini, D. 2013. *Status Hidrasi Remaja Dan Kitannya Dengan Daya Ingat Sesaat*. Institut Pertanian Bogor.
- Arikunto, S. 2013. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Ariwibowo, R. 2013. “Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap, Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik,” *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2.
- Aulia, S. N., Kurniawan, B. dan Wahyuni, I. 2020. “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Driver Ojek Online Di Kota Semarang,” *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 8(5), hal. 625–631.
- Azizah, M. H. 2016. *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Mahasiswa (Studi pada Mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan 2008-2015)*. Universitas Negeri Semarang. Tersedia pada: <http://lib.unnes.ac.id/25674/1/6411411011.pdf>.
- BMKG 2023. *Prakiraan Cuaca*.
- BPS Provinsi DKI Jakarta 2021. *Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas, Korban dan Kerugian di Provinsi DKI Jakarta, 2020*. Jakarta.
- Darma, B. 2021. *Statistika Penelitian Menggunakan SPSS*. Jakarta: Guepedia.

- DPR RI 2018. *Profil Perkara No 41/PUU-XVI/2018*. doi: https://www.dpr.go.id/jdih/perkara/id/539/id_perkara/1123.
- Firmansyah, A. 2013. *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah Di PT. Prima Karya Manunggal (PKM) Kab. Pangkep Tahun 2013*. Universitas Hasanudin.
- Geller, E. S. 2001. *The Psychology of Safety Handbook*. Florida: Lewis Publisher.
- Gloria. 2021. *Pakar UGM Sebut Empat Faktor Penyebab Kecelakaan di Jalan Tol, Berita Universitas Gadjah Mada*.
- Green, L. 1980. *Health Education Planning: A Diagnostic Approach*. The Jhon Hopkins University: Mayfield Publishing Co.
- Green, L. W. dan Kreuter, M. 1991. *Health Promotion Planning An Educational and Environmental Approach*. London: Mayfield Publishing Co.
- Haryanto, H. C. 2016. "KESELAMATAN DALAM BERKENDARA: KAJIAN TERKAIT DENGAN USIA DAN JENIS KELAMIN PADA PENGENDARA," 7(2), hal. 92–106.
- Hassanzadeh, K. *et al.* 2020. "Motorcyclist risky riding behaviors and its predictors in an Iranian population," *Journal of Injury and Violence Research*, 12(2), hal. 161–170. doi: <https://doi.org/10.5249%2Fjivr.v0112i2.161>.
- Izmi, S. dan Rusmiati, D. 2022. "Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding," *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 14(2), hal. 237–244. doi: 10.37012/jik.v14i2.1248.
- Kaisun, F. 2020. *Analisis Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Siswa/I Man 1 Medan, Repository UIN Sumatera Utara*. Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
- Kemhub RI 2022. *Tiga Menteri Keampanyekan Keselamatan Jalan, Biro Komunikasi dan Infromasi Publik*.
- Kemhub RI Ditjen Perhubungan Darat 2009. *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia*.
- Kementerian Kesehatan RI 2015. *Petunjuk Teknis Pemeriksaan Deteksi Dini Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Bagi Pengemudi*. Jakarta. Tersedia pada: <https://p2ptm.kemkes.go.id/uploads/2016/10/Petunjuk-Teknis-Pemeriksaan-Deteksi-Dini-Faktor-Risiko-Kecelakaan-Lalu-Lintas-Bagi-Pengemudi.pdf>.
- Khakim, R. 2016. *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding, Promotor Kesehatan*

Masyarakat. Universitas Muhammadiyah Semarang.

- Khusnul, I. A., Muda, C. A. K. dan Azteria, V. 2021. “FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI BUS AKAP,” *Majalah Ilmu Keperawatan dan Kesehatan Indonesia*, 10(1), hal. 1–13.
- Kiwango, G. *et al.* 2020. “Preception Of Unsafe Driving Behavior And Reported Driving Behavior Among Commercial Motorcyclists in Dar es Salaam, Tanzania,” *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 74, hal. 30–39. doi: 10.1016/j.trf.2020.08.011.
- Korlantas Polri 2022a. “Ini Langkah Korlantas Polri Upaya Tekan Angka Lakalantas,” *Korlantas Polri*, 9 Juni.
- Korlantas Polri 2022b. “Tingkatkan Keselamatan Berlalu Lintas, Satlantas Polres Majalengka Gelar Safety Riding,” *Korlantas Polri*, 11 Oktober.
- Kusmagi, M. A. 2010. *Selamat Berkendara di Jalan Raya*. 1 ed. Jakarta: Raih Asa Sukses.
- Kusuma, A. D. 2020. “ARTIKEL REVIEW: Penilaian Status Hidrasi Hydration Assessment,” *Jurnal Ilmiah Kesehatan Sandi Husada*, 9(1), hal. 13–17. doi: 10.35816/jiskh.v10i2.196.
- Lapau, B. 2012. *Metode Penelitian Kesehatan: Metode Ilmiah Penulisan Skripsi, Tesis, dan Disertasi*. 1 ed. Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Lumante, D. I., Telew, A. dan Bawiling, N. S. 2021. “Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) pada Pengemudi Ojek Online di Kota Manado,” *Epidemia*, 2(2), hal. 7–13. Tersedia pada: <https://www.neliti.com/publications/348834/>.
- Manurung, J., Sitorus, M. E. dan Rinaldi. 2019. “Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (GoJek) di Kota Medan Sumatera Utara,” *Journal of Health Science and Physiotherapy*, 1(2), hal. 91–99.
- Mawardani, A. 2022. *Analisis Faktor Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Pengemudi Ojek Online Di Komunitas Baung Sepat 77 Tahun 2022*. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.
- Mawardani, A. dan Utari, D. 2023. “Faktor Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Pengemudi Ojek Online di Komunitas Baung Sepat 77,” *Jurnal Penelitian Kesehatan Suara Forikes*, 14(1), hal. 166–169.
- Mokoginta, S., Sulaeman, U. dan Amelia, A. R. 2022. “Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pelajar SMAN 1

- Kotamobagu,” *Window of Public Health Journal*, 3(1), hal. 2039–2049.
- Noor, I. H. dan Syaputra, E. M. 2018. “Hubungan Perilaku Keselamatan Berkendara dengan Insiden di Jalan Raya pada Pelajar di SMA Z di Yogyakarta,” *Jurnal Publikasi Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 5(3), hal. 93–98. Tersedia pada: <https://ppjp.ulm.ac.id/journal/index.php/JPKMI/article/view/6537>.
- Notoatmodjo, S. 2003. *Pendidikan dan Ilmu Perilaku Kesehatan*. Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. 2010a. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. 2010b. *Promosi Kesehatan Teori & Aplikasi*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Nursalam. 2011. *Konsep dan Penerapan Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan*. Jakarta: Salemba Medika.
- Oktegianda, A. V., Kurniawan, B. dan Suroto. 2019. “ANALISIS FAKTOR MANUSIA DAN LINGKUNGAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS (Studi pada Pengemudi Travel PO.X di Ruas Jalan Curup – Lubuk Linggau, Kabupaten Rejang Lebong, Bengkulu),” *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 7(4), hal. 74–82.
- Patel, A. V *et al.* 2009. “Neuropsychological Performance, Postural Stability, and Symptoms After Dehydration,” *National Library of Medicine*. Tersedia pada: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC1896077/>.
- Permatasari, N. 2018. *5 Gangguan Kesehatan Yang Biasa Menyerang Tukang Ojek*.
- Prasetya, A. B., Kurniawan, B. dan Wahyuni, I. 2016. “Faktor Yang Berhubungan Dengan Praktik Mengemudi tidak aman Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang,” *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 4(3), hal. 292–302.
- Prima, D. W., Kurniawan, B. dan Ekawati. 2015. “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro,” *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 3(3), hal. 370–381.
- Priyo, S. H. 2020. *Analisis Data Pada Bidang Kesehatan*. Depok: Rajawali Pers.
- Putera, A. D. 2015. “Plus Minus Keberadaan Ojek Online,” *Kompas.com*, 18 Desember.
- Puteri, A. D. dan Nisa, A. M. 2020. “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Supir Travel Di PT. Libra Wisata Transport,” *PREPOTIF: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(1), hal. 1–10. doi: 10.31004/prepotif.v4i1.555.

- Putro, W. G. *et al.* 2022. “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara Pada Pengemudi Bus Trayek Lebak Bulus/Ciputat-Bandung Di PT Primajasa Perdanaraya Utama Tahun 2022,” *Journal of Health Research Science*, 2(01), hal. 21–31. doi: 10.34305/jhrs.v2i1.476.
- Reason, J. 1997. *Managing The Risks Of Organizational Accidents*. 1 ed. London.
- Rofi’atunnisa. 2021. “Gambaran Status Hidrasi Pekerja Di Lingkungan Iklim Panas : Review Literature,” *Jurnal Kesehatan Mesencephalon*, 7(2), hal. 92–99. doi: 10.36053/mesencephalon.v7i2.239.
- Rofflin, E., Rohana dan Riana, F. 2022. *Statistika Dasar*. 1 ed. Pekalongan: PT. Nasya Expanding Management.
- Rukhfiati, D. 2010. *Hubungan Umur, Pengetahuan, Sikap, Dukungan Keluarga, Dukungan Teman Kerja Dengan Praktik Safety Riding pada Karyawan Bisnis Development Representatif (BDR)*. Universitas Diponegoro.
- Rusli, R., Oviedo-Trespalacios, O. dan Salam, S. A. A. 2020. “Risky riding behaviours among motorcyclists in Malaysia: A roadside survey,” *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 74, hal. 446–457. doi: 10.1016/j.trf.2020.08.031.
- Sagita, P. A. dan Wita, I. N. 2019. “Keabsahan Jasa Pengangkutan Ojek Online Di Indonesia,” *Kertha Semaya: Journal Ilmu Hukum*, 7(11). doi: 10.24843/km.2019.v07.i04.p11.
- Saputra, A. W., Budiono, H. W. dan Yuwono, P. 2019. “Mengapa Go-Jek? Studi mengenai motivasi pengemudi Go-Jek di Salatiga,” *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 21(1), hal. 13–18. doi: 10.26623/jdsb.v21i1.1499.
- Saputra, R. 2022. “ASN Didorong Lebih Taat Aturan Lalu Lintas,” *Magelangkab.go.id*, 18 Juli. Tersedia pada: <https://www.magelangkab.go.id/home/detail/asn-didorong-lebih-taat-aturan-lalu-lintas/5322>.
- Setyowati, D. 2019. *Terbesar di Indonesia, Gojek Targetkan Pertumbuhan Dua Kali Lipat*, *Katadata.co.id*.
- Sinaga, E. F. 2018. *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Pengendara Ojek Pangkalan Di Kecamatan Citeureup Kabupaten Bogor Tahun 2018*. Universitas Esa Unggul.
- Sinaga, L. R. V. *et al.* 2021. *Pendidikan Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. 1 ed. Yayasan Kita Menulis. Tersedia pada: https://www.google.co.id/books/edition/Pendidikan_Kesehatan_dan_Ilmu_Perilaku/Yec_EAAAQBAJ?hl=en&gbpv=1&dq=pengertian+perilaku&print

sec=frontcover.

- Skinner, B. F. 1938. *The Behavior Of Organisms: An Experimental Analysis*. New York: Appleton-Century.
- Sudaryana, B. dan Agusandy, R. 2022. *Metode Penelitian Kuantitatif*. 1 ed. Yogyakarta: Deepublish.
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sukmawijaya, A. 2018. “Menhub Minta DPR Regulasi Aturan Ojek Online,” *Kumparan Bisnis*, 28 Mei. Tersedia pada: <https://kumparan.com/kumparanbisnis/menhub-minta-dpr-setujui-regulasi-aturan-ojek-online/full>.
- Suma'mur. 1981. *Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan*. Jakarta: Gunung Agung.
- Suma'mur. 1992. *Higene Perusahaan dan Kesehatan Kerja*. 8 ed. Jakarta: CV Haji Masagung.
- Suma'mur. 2009. *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (HIPERKES)*. Jakarta: Sagung Seto.
- Sumantri, A. 2011. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Pertama. Diedit oleh Murodi dan F. Ekayanti. Jakarta: Kencana.
- Sunaryo. 2002. *Psikologi Untuk Keperawatan*. 1 ed. Jakarta: Penerbit Buku Kedokteran EGC. Tersedia pada: <https://www.google.co.id/books/edition/Psikologi/6GzU18bHfuAC?hl=en&gbpv=1&dq=pengertian+sikap&pg=PA196&printsec=frontcover>.
- Sundari, N. P. 2009. *Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pada Remaja Terhadap Risiko Kecelakaan Lalu Lintas*. Universitas Airlangga.
- Susilo, B. H. (2016) *Buku Panduan Praktis Keselamatan Lalu Lintas Jalan*. 1 ed. Bandung: Pusat Studi Transportasi Antar Disiplin Ilmu.
- Swarjana, I. K. 2022. *Konsep Pengetahuan, Sikap, Perilaku, Persepsi, Stres , Kecemasan, Nyeri, Dukungan Sosial, Kepatuhan, Motivasi, Kepuasan, Pandemi Covid-19, Akses Layanan Kesehatan*. 1 ed. Yogyakarta: Penerbit ANDI.
- Undang-Undang Dasar RI 1945. *Undang-Undang Dasar 1945*. Indonesia. Tersedia pada: <https://www.dpr.go.id/jdih/uu1945>.
- Undang-Undang RI No. 1 1970. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1*

Anggita Megawati, 2023

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DI KOMUNITAS SAHABAT G2 INDEPENDENT TAHUN 2023.

UPN “Veteran” Jakarta, Fakultas Ilmu Kesehatan, Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana
[www.upnvj.ac.id – www.library.upnvj.ac.id – www.repository.upnvj.ac.id]

Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja. Indonesia.

Undang-Undang RI No. 22 2009. “Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan,” hal. 1–22.

UPK Kemenkes 2023. *Waspadai Penyakit Saat Cuaca Panas*. Tersedia pada: <https://upk.kemkes.go.id/new/waspadai-penyakit-saat-cuaca-panas> (Diakses: 13 Juni 2023).

Wang, Y., Li, L. dan Prato, C. G. 2019. “The relation between working conditions, aberrant driving behaviour and crash propensity among taxi drivers in China,” *Accident Analysis and Prevention*. doi: 10.1016/j.aap.2018.03.028.

Watson, P. *et al.* 2015. “Mild hypohydration increases the frequency of driver errors during a prolonged, monotonous driving task,” *Physiology and Behavior*, 147, hal. 313–318. doi: 10.1016/j.physbeh.2015.04.028.

World Health Organization 2022. *Road Traffic Injuries*.

Wulandari, S., Jayanti, S. dan Widjasena, B. 2017. “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) Pada Kurir Pos Sepeda Motor Di PT. Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang 2017,” *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 5(5), hal. 346–355.

Zheng, Y. *et al.* 2019. “Crash Involvement and Risky Riding Behaviors among Delivery Riders in China: The Role of Working Conditions,” *Transportation Research Record*, 2673(4), hal. 1011–1022. doi: 10.1177/0361198119841028.