

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

- a. Gambaran perilaku keselamatan berkendara pada pengemudi ojek *online* di Komunitas Sahabat G2 Independent adalah 48% responden berperilaku tidak aman dalam berkendara.
- b. Gambaran distribusi frekuensi pengemudi ojek *online* di Komunitas Sahabat G2 Independent yaitu 80% responden berusia ≥ 30 tahun, 50,7% responden memiliki pengetahuan kurang, 52% responden memiliki sikap baik, 53,3% responden memiliki persepsi positif, 50,7% responden mengalami dehidrasi, 68% responden memiliki durasi kerja yang tidak sesuai, 80% responden pernah mengikuti pelatihan keselamatan berkendara, 65,3% responden memiliki masa kerja ≥ 5 tahun, dan 50,7% responden menganggap bahwa peran rekan kerja mereka mendukung.
- c. Ada hubungan yang signifikan antara pengetahuan, sikap, persepsi, status dehidrasi, dan peran rekan kerja dengan perilaku keselamatan berkendara pada pengemudi ojek *online* di Komunitas Sahabat G2 Independent Tahun 2023. Sedangkan, Tidak ada hubungan yang signifikan antara usia, durasi kerja, masa kerja, dan pelatihan keselamatan berkendara dengan perilaku keselamatan berkendara pada pengemudi ojek *online* di Komunitas Sahabat G2 Independent Tahun 2023.

V.2 Saran

V.2.1 Bagi Pengemudi Ojek *Online*

- a. Pengemudi dapat membiasakan diri untuk memakai sarung tangan dan sepatu saat berkendara.
- b. Pengemudi dapat saling menanyakan seputar aktivitas berkendara sehari-hari agar membuat pengemudi termotivasi untuk melakukan pekerjaannya dengan aman.

- c. Pengemudi dapat mematuhi peraturan lalu lintas dan meningkatkan kesadaran dalam mempraktikkan perilaku keselamatan berkendara

V.2.2 Bagi Komunitas Sahabat G2 Independent

- a. Pihak komunitas sebaiknya memberikan sanksi pada anggota yang melakukan perilaku tidak aman dalam berkendara.

V.2.3 Bagi Peneliti Selanjutnya

- a. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti variabel lainnya seperti jenis kelamin, ketersediaan fasilitas, dukungan keluarga, kondisi kendaraan, kondisi jalan, maupun variabel lainnya.
- b. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti satu wilayah agar dapat mengetahui kondisi perilaku keselamatan berkendara pada pengemudi ojek *online* secara lebih luas.
- c. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengobservasi secara langsung agar mengetahui kondisi perilaku keselamatan berkendara secara mendalam.