



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA
PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOMUNITAS SAHABAT G2
INDEPENDENT TAHUN 2023**

SKRIPSI

ANGGITA MEGAWATI

1910713021

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2023**



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA
PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOMUNITAS SAHABAT G2
INDEPENDENT TAHUN 2023**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

ANGGITA MEGAWATI

1910713021

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2023**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Anggita Megawati

NRP : 1910713021

Tanggal : 23 Juni 2023

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 23 Juni 2023

Yang Menyatakan,



(Anggita Megawati)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anggita Megawati
NRP : 1910713021
Fakultas : Fakultas Ilmu Kesehatan
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: “Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Pengemudi Ojek *Online* di Komunitas Sahabat G2 Independent Tahun 2023”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 23 Juni 2023

Yang menyatakan,



(Anggita Megawati)

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Anggita Megawati
NRP : 1910713021
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana
Judul Skripsi : Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku
Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Ojek *Online* Di
Komunitas Sahabat G2 Independent Tahun 2023

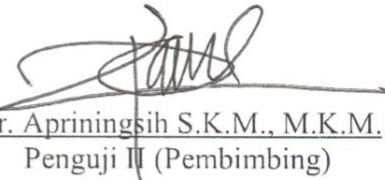
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.



Azizah Musliha Fitri, S.K.M., M.P.H.
Ketua Penguji



Dr. Laily Hanifah, S.K.M., M.Kes.
Penguji I



Dr. Apriningsih S.K.M., M.K.M.
Penguji II (Pembimbing)



Desmawati, SKp., M.Kep., Sp.Mat., PhD
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan



Arga Buntara, S.K.M., M.P.H.
Koor. Prodi Kesehatan Masyarakat
Program Sarjana

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 23 Juni 2023

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOMUNITAS SAHABAT G2 INDEPENDENT TAHUN 2023

Anggita Megawati

ABSTRAK

Perilaku keselamatan berkendara merupakan aspek yang penting bagi pengemudi ojek *online*. Anggota di komunitas Sahabat G2 Independent pernah mengalami kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan pengemudi cedera, koma, bahkan meninggal dunia. Tujuan penelitian adalah untuk menganalisis faktor-faktor perilaku keselamatan berkendara pada pengemudi ojek *online* di Komunitas Sahabat G2 Independent Tahun 2023. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain studi *cross sectional*, sebanyak 75 pengemudi diikutsertakan sebagai sampel dengan teknik total sampling. Analisis data pada penelitian ini dilakukan dengan menggunakan *chi-square*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebanyak 48% pengemudi berperilaku tidak aman dalam berkendara. Terdapat hubungan yang signifikan antara pengetahuan ($p\text{-value} = 0,015$), sikap ($p\text{-value} = 0,004$), persepsi ($p\text{-value} = 0,002$), status hidrasi ($p\text{-value} = 0,004$), dan peran rekan kerja ($p\text{-value} = 0,002$) dengan perilaku keselamatan berkendara. Namun, tidak terdapat hubungan antara usia, durasi kerja, pelatihan keselamatan berkendara, dan masa kerja dengan perilaku keselamatan berkendara. Kesimpulan dari penelitian ini adalah adanya pengaruh antara pengetahuan, sikap, persepsi, status hidrasi, dan peran rekan kerja terhadap perilaku keselamatan berkendara. Diharapkan pengemudi dapat memakai alat pelindung diri seperti sarung tangan dan sepatu saat berkendara.

Kata Kunci: Keselamatan Berkendara, Pengemudi Ojek *Online*, Pengetahuan

FACTORS RELATED TO SAFETY RIDING BEHAVIOR AMONG ONLINE MOTORCYCLES DRIVERS AT SAHABAT G2 INDEPENDENT COMMUNITY IN 2023

Anggita Megawati

ABSTRACT

Safety riding behavior is an important aspect for online motorcyclists. Members of Sahabat G2 Independent community have experienced traffic accidents that have resulted in injuries, comas, and even deaths. The study aims to analyze the factors that influence safety riding behavior among online motorcyclists in the Sahabat G2 Independent Community in 2023. The study is a quantitative study with a cross-sectional study design. The study population was online motorcycle drivers in the Sahabat G2 Independent Community, with a sample size of 75 people taken using the total population sampling technique. The results show that 48% of drivers show unsafe behavior while riding. There is a significant relationship between knowledge (p-value = 0,015), attitude (p-value = 0,004), perception (p-value = 0,002), hydration status (p-value = 0,004), and the role of co-workers (p-value = 0,002) with safety riding behavior. However, there is no significant relationship between age, duration of work, riding safety training, and working period with safety riding behavior. The study concluded that there was an influence of knowledge, attitude, perception, hydration status, and the role of co-workers on safety riding behavior. Drivers are expected to be able to wear self-protection equipment such as gloves and shoes while driving.

Keyword: safety riding, online motorcycles drivers, knowledge

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat diberikan kelancaran dalam menyelesaikan skripsi yang berjudul “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Komunitas Sahabat G2 Independent Tahun 2023”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana Kesehatan Masyarakat Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Tahun 2023.

Dalam kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada Ibu Dr. Apriningsih, SKM, MKM selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberi semangat kepada penulis dalam menyelesaikan proses penyusunan skripsi ini. Rasa terima kasih juga penulis sampaikan kepada orang tua yang selalu mendoakan penulis dan memberikan dukungan baik moral maupun materi dalam kelancaran penyusunan skripsi ini. Selain itu, penulis juga ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada sahabat-sahabat penulis yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna baik dari segi materi maupun penyajian. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca agar terciptanya skripsi yang lebih baik lagi. Penulis berharap dengan adanya skripsi ini dapat memberikan manfaat dan menambah pengetahuan bagi pembaca maupun penulis.

Jakarta, 23 Juni 2023

Penulis

Anggita Megawati

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	5
I.3 Tujuan	5
I.4 Manfaat Penelitian	6
I.5 Ruang Lingkup	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
II.1 Perilaku Keselamatan Berkendara.....	8
II.2 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Keselamatan Berkendara	15
II.3 Penelitian Terdahulu	19
II.4 Kerangka Teori	23
BAB III METODE PENELITIAN	24
III.1 Kerangka Konsep.....	24
III.2 Definisi Operasional	26
III.3 Hipotesis Penelitian	28
III.4 Desain Penelitian	28
III.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	29
III.6 Populasi dan Sampel Penelitian.....	29
III.7 Metode Pengumpulan Data.....	31
III.8 Instrumen Penelitian	31
III.9 Uji Validitas dan Reliabilitas.....	33
III.10 Uji Normalitas	34
III.11 Pengolahan Data	35
III.12 Analisis Data.....	36
III.13 Etika Penelitian	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
VI.1 Gambaran Umum Tempat Penelitian	38
VI.2 Hasil Penelitian	38
VI.3 Pembahasan	43
VI.4 Keterbatasan Penelitian	53

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	54
V.1 Kesimpulan	54
V.2 Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	56
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penelitian Terdahulu	19
Tabel 2	Definisi Operasional	26
Tabel 3	Perhitungan Besar Sampel Minimal	30
Tabel 4	Uji Validitas	33
Tabel 5	Uji Reliabilitas	34
Tabel 7	Uji Normalitas	35
Tabel 6	Coding Data	35
Tabel 8	Gambaran Perilaku Keselamatan Berkendara	39
Tabel 9	Gambaran Variabel Independen.....	39
Tabel 10	Hasil Analisis Bivariat	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Teori.....	23
Gambar 2	Kerangka Konsep	24

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	<i>Time Schedule</i>
Lampiran 2	Surat Permohonan Izin Uji Validitas dan Reliabilitas
Lampiran 3	Surat Permohonan Izin Penelitian dan Pengambilan Data
Lampiran 4	Surat Permohonan <i>Ethical Clearance</i>
Lampiran 5	Surat Persetujuan Etik (<i>Ethical Approval</i>)
Lampiran 6	Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan
Lampiran 7	Formulir Persetujuan Subjek
Lampiran 8	Lembar Kuesioner Penelitian
Lampiran 9	Tabulasi Data
Lampiran 10	Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas
Lampiran 11	Hasil Uji Normalitas
Lampiran 12	Output Analisis Data Univariat
Lampiran 13	Output Analisis Data Univariat
Lampiran 14	Surat Pernyataan Plagiarisme
Lampiran 15	Hasil Uji Turnitin
Lampiran 16	Dokumentasi