

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOMUNITAS SAHABAT G2 INDEPENDENT TAHUN 2023

Anggita Megawati

Abstrak

Perilaku keselamatan berkendara merupakan aspek yang penting bagi pengemudi ojek *online*. Anggota di komunitas Sahabat G2 Independent pernah mengalami kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan pengemudi cedera, koma, bahkan meninggal dunia. Tujuan penelitian adalah untuk menganalisis faktor-faktor perilaku keselamatan berkendara pada pengemudi ojek *online* di Komunitas Sahabat G2 Independent Tahun 2023. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain studi *cross sectional*, sebanyak 75 pengemudi diikutsertakan sebagai sampel dengan teknik total sampling. Analisis data pada penelitian ini dilakukan dengan menggunakan *chi-square*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebanyak 48% pengemudi berperilaku tidak aman dalam berkendara. Terdapat hubungan yang signifikan antara pengetahuan ($p\text{-value} = 0,015$), sikap ($p\text{-value} = 0,004$), persepsi ($p\text{-value} = 0,002$), status hidrasi ($p\text{-value} = 0,004$), dan peran rekan kerja ($p\text{-value} = 0,002$) dengan perilaku keselamatan berkendara. Namun, tidak terdapat hubungan antara usia, durasi kerja, pelatihan keselamatan berkendara, dan masa kerja dengan perilaku keselamatan berkendara. Kesimpulan dari penelitian ini adalah adanya pengaruh antara pengetahuan, sikap, persepsi, status hidrasi, dan peran rekan kerja terhadap perilaku keselamatan berkendara. Diharapkan pengemudi dapat memakai alat pelindung diri seperti sarung tangan dan sepatu saat berkendara.

Kata Kunci: Keselamatan Berkendara, Pengemudi Ojek *Online*, Pengetahuan

FACTORS RELATED TO SAFETY RIDING BEHAVIOR AMONG ONLINE MOTORCYCLES DRIVERS AT SAHABAT G2 INDEPENDENT COMMUNITY IN 2023

Anggita Megawati

Abstract

Safety riding behavior is an important aspect for online motorcyclists. Members of Sahabat G2 Independent community have experienced traffic accidents that have resulted in injuries, comas, and even deaths. The study aims to analyze the factors that influence safety riding behavior among online motorcyclists in the Sahabat G2 Independent Community in 2023. The study is a quantitative study with a cross-sectional study design. The study population was online motorcycle drivers in the Sahabat G2 Independent Community, with a sample size of 75 people taken using the total population sampling technique. The results show that 48% of drivers show unsafe behavior while riding. There is a significant relationship between knowledge (p-value = 0,015), attitude (p-value = 0,004), perception (p-value = 0,002), hydration status (p-value = 0,004), and the role of co-workers (p-value = 0,002) with safety riding behavior. However, there is no significant relationship between age, duration of work, riding safety training, and working period with safety riding behavior. The study concluded that there was an influence of knowledge, attitude, perception, hydration status, and the role of co-workers on safety riding behavior. Drivers are expected to be able to wear self-protection equipment such as gloves and shoes while driving.

Keyword: Safety Riding, Online Motorcycles Drivers, Knowledge