

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

- a. Total pekerja di Kecamatan Tanjung Priok yang menjadi responden sebanyak 112 pekerja. Diketahui sebanyak 97 (86,6%) pekerja memiliki perilaku berkendara aman. Pengetahuan pekerja didominasi oleh pekerja yang berpengetahuan baik sebanyak 107 (95,5%) pekerja. Jumlah pekerja yang bersikap baik dalam berkendara sebanyak 108 (96,4%) pekerja. Pekerja yang bekerja pada sektor formal sebanyak 71 (63,4%) pekerja. Pekerja yang menggunakan APD lengkap saat berkendara sebanyak 45 (40,2%) pekerja. Kemudian pekerja yang memiliki asuransi berkendara berjumlah 45 (40,2%) pekerja. Lalu pekerja yang memiliki dukungan keluarga baik sebanyak 76 (67,9%) pekerja.
- b. Terdapat hubungan antara pengetahuan dengan perilaku keselamatan berkendara ($p\text{-value} = 0,001$ dan $\text{POR} = 34$).
- c. Terdapat hubungan antara sikap dengan perilaku keselamatan berkendara ($p\text{-value} = 0,007$ dan $\text{POR} = 24$).
- d. Tidak terdapat hubungan antara jenis pekerjaan dengan perilaku keselamatan berkendara.
- e. Terdapat hubungan antara APD berkendara dengan perilaku keselamatan berkendara ($p\text{-value} = 0,010$ dan $\text{POR} = 11,6$).
- f. Terdapat hubungan antara kepemilikan asuransi dengan perilaku keselamatan berkendara ($p\text{-value} = 0,046$ dan $\text{POR} = 5,1$).
- g. Terdapat hubungan antara dukungan keluarga dengan perilaku keselamatan berkendara ($p\text{-value} = 0,001$ dan $\text{POR} = 7,9$).

V.2 Saran

V.2.1 Bagi Pemerintah Kecamatan Tanjung Priok

- a. Menggiatkan program mengenai pengetahuan pekerja di kecamatan Tanjung Priok mengenai pengoperasian kendaraan dan kelengkapannya.
- b. Bekerja sama dengan kepolisian setempat untuk membentuk sikap yang baik dan menyadarkan pentingnya penggunaan APD berkendara melalui program patuh jaya ataupun program lain.
- c. Memperbarui data dan melaporkan data kecelakaan maupun kematian secara berkala sehingga dapat menjadi tolok ukur untuk upaya perbaikan pada pekerja dan masyarakat.

V.2.2 Bagi Pekerja di Kecamatan Tanjung Priok

- a. Menggunakan APD berkendara yang lengkap dan tidak hanya helm saja, seperti jaket, sarung tangan, masker, celana panjang, dan sepatu.
- b. Mendaftarkan diri untuk memiliki asuransi berkendara karena kesadaran pekerja masih tergolong rendah.
- c. Menjalin hubungan yang harmonis dengan keluarga dan pihak keluarga senantiasa memperingati untuk berperilaku selamat ketika berkendara.

V.2.3 Bagi Peneliti Selanjutnya

- a. Menambahkan variabel penelitian yang belum dapat peneliti ukur karena keterbatasan ilmu pengetahuan dan alat ukur yang tidak memungkinkan seperti kepatuhan pada undang-undang yang berlaku dan kondisi cuaca.
- b. Populasi penelitian dapat diganti pada populasi berisiko lainnya seperti para supir kendaraan besar ataupun kendaraan lebih dari roda dua lainnya yang bermobilisasi di Kecamatan Tanjung Priok.