



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN  
PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA  
PEKERJA DI KECAMATAN TANJUNG PRIOK  
TAHUN 2023**

**SKRIPSI**

**HANDOKO**

**1910713074**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA  
FAKULTAS ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA  
2023**



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN  
PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA  
PEKERJA DI KECAMATAN TANJUNG PRIOK  
TAHUN 2023**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

**HANDOKO**

**1910713074**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA  
FAKULTAS ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA  
2023**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil saya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Handoko  
NRP : 1910713074  
Tanggal : 23 Juni 2023

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 23 Juni 2023

Yang Menyatakan,



( Handoko )

## **PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Handoko

NRP : 1910713074

Fakultas : Ilmu Kesehatan

Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana


Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: **“Fakor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Pekerja di Kecamatan Tanjung Priok Tahun 2023”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis /pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 23 Juni 2023

Yang menyatakan,



(Handoko)

## PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Handoko  
NRP : 1910713074  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana  
Judul Skripsi : Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Pekerja di Kecamatan Tanjung Priok Tahun 2023

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.



Chahya Kharin Herbawani, S.Keb., Bd., MKM.

Ketua Penguji



Dr. Ns. Dyah Utari, S.Kep., M.KKK

Penguji I



Arga Buntara, SKM., MPH.

Penguji II (Pembimbing)



Desolawati, SKp., M.Kep., Sp.Mat., PhD

Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan  
UPN "Veteran" Jakarta



Arga Buntara, SKM., MPH.  
Koor. Prodi Kesehatan Masyarakat  
Program Sarjana

Ditetapkan di Jakarta

Tanggal Ujian : 23 Juni 2023

# FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA PEKERJA DI KECAMATAN TANJUNG PRIOK TAHUN 2023

**Handoko**

**Abstrak**

Perilaku keselamatan berkendara merupakan perilaku ideal yang harus dimiliki oleh pekerja untuk meningkatkan keamanan pekerja dan pengguna jalan lain serta meminimalisasi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Terjadi peningkatan kasus kecelakaan dan kematian akibat kecelakaan pada tahun 2022 di Jakarta Utara. Penelitian ini bertujuan menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara pada pekerja di Kecamatan Tanjung Priok tahun 2023. Sampel penelitian berjumlah 112 pekerja yang dihitung menggunakan rumus Lemeshow dan dipilih menggunakan teknik *proportionate stratified sampling*. Penelitian menggunakan desain studi *cross-sectional* dan data diolah menggunakan uji *chi-square*. Hasil analisis menunjukkan faktor yang berhubungan terhadap perilaku keselamatan berkendara antara lain pengetahuan ( $p\text{-value} = 0,001$ ), sikap ( $p\text{-value} = 0,007$ ), alat pelindung diri ( $p\text{-value} = 0,010$ ), kepemilikan asuransi berkendara ( $p\text{-value} = 0,046$ ), dan dukungan keluarga ( $p\text{-value} = 0,001$ ), sedangkan faktor jenis pekerjaan ( $p\text{-value} = 0,247$ ) tidak memiliki hubungan terhadap perilaku keselamatan berkendara. Pemerintah Kecamatan Tanjung Priok perlu bekerja sama dengan kepolisian setempat untuk meningkatkan pengetahuan pekerja mengenai cara pengoperasian kendaraan dan kelengkapan agar terbentuk perilaku keselamatan berkendara.

**Kata kunci** : Kecelakaan Lalu Lintas, Keselamatan Berkendara, Pekerja

# **FACTORS ASSOCIATED WITH SAFETY RIDING BEHAVIOR AMONG WORKERS IN TANJUNG PRIOK DISTRICT IN 2023**

**Handoko**

## **Abstract**

Safety riding behavior is an ideal behavior that must be applied by any workers to increase the worker's safety and other road users. There has been an increased prevalence and mortality rate due to traffic accidents in 2022. This research aims to determine the factors associated with safety riding behavior among workers in Tanjung Priok District in 2023. A total of 112 workers calculated by using Lemeshow formula were selected by a proportionate stratified sampling technique. The research design was cross-sectional and data were analyzed by chi-square test. The finding showed that factors associated to safety riding behavior were knowledge (*p-value* = 0,001), attitude (*p-value* = 0,007), driving's PPE (*p-value* = 0,010), driving insurance ownership (*p-value* = 0,046), and family support (*p-value* = 0,001). Meanwhile, the type of work factor (*p-value* = 0,247) had no association with safety riding behavior. Local government is required to cooperate with the police department to increase worker's knowledge about how to operate their vehicle and equipment so safety riding behavior is formed.

**Keywords** : Safety Riding Behavior, Traffic Accident, Workers

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala karunia-Nya sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan. Judul penelitian ini adalah “Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Pekerja di Kecamatan Tanjung Priok Tahun 2023”.

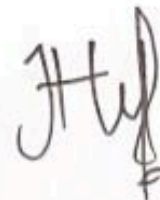
Penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah berkontribusi dan membantu dalam penelitian ini. Secara khusus rasa terima kasih saya sampaikan kepada:

1. **Responden** penelitian yang berpartisipasi dalam penelitian ini.
2. Bapak **Arga Buntara, SKM., MPH.** selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan ilmu dan saran yang sangat bermanfaat.
3. Ibu **Dr. Chandrayani Simanjorang, S.K.M., M.Epid.** selaku dosen pembimbing akademik yang telah membantu kepentingan perkuliahan.
4. Keluarga **80'32 dan Kesehatan Masyarakat 19** yang telah membantu dan memberikan motivasi penulis dalam menyusun skripsi.
5. **Keluarga peneliti** yang mendorong semangat dan memberikan dukungan sehingga skripsi ini dapat selesai tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa tidak ada penelitian yang sempurna, sehingga penulis berharap saran dan kritik yang membangun untuk perbaikan dan lebih baik. Harapan penulis agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca maupun peneliti selanjutnya.

Jakarta, 23 Juni 2023

Penulis



Handoko



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iii
PENGESAHAN .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	3
I.3 Tujuan .....	3
I.4 Manfaat Penelitian .....	4
I.5 Ruang Lingkup .....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
II.1 Keselamatan Berkendara .....	6
II.2 Faktor Risiko Keselamatan Berkendara Sepeda Motor .....	12
II.3 Penelitian Terdahulu .....	17
II.4 Kerangka Teori .....	21
BAB III METODE PENELITIAN .....	23
III.1 Kerangka Konsep .....	23
III.2 Hipotesis Penelitian .....	24
III.3 Definisi Operasional .....	26
III.4 Desain Penelitian .....	28
III.5 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	28
III.6 Populasi dan Sampel Penelitian .....	28
III.7 Metode Pengumpulan Data .....	30
III.8 Instrumen Penelitian .....	30
III.9 Pengolahan Data .....	32
III.10 Analisis Data .....	33
III.11 Uji Validitas dan Reliabilitas .....	34
III.12 Etika Penelitian .....	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	36
IV.1 Gambaran Umum Kecamatan Tanjung Priok .....	36
IV.2 Hasil .....	37
IV.3 Pembahasan .....	41
IV.4 Keterbatasan Penelitian .....	51

BAB V PENUTUP.....	52
V.1 Kesimpulan .....	52
V.2 Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA .....	54
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penelitian Terdahulu .....	17
Tabel 2	Definisi Operasional .....	26
Tabel 3	Perhitungan Sampel Minimal .....	29
Tabel 4	Jumlah Sampel Berdasarkan Kelurahan .....	30
Tabel 5	Coding Variabel .....	32
Tabel 6	Hasil Uji Validitas.....	34
Tabel 7	Hasil Uji Reliabilitas .....	35
Tabel 8	Hasil Analisis Univariat .....	37
Tabel 9	Hasil Analisis Bivariat .....	39

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Teori.....	21
Gambar 2	Kerangka Konsep .....	23
Gambar 3	Peta Kecamatan Tanjung Priok .....	36

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 *Time Schedule*
- Lampiran 2 *Ethical Approval*
- Lampiran 3 Persetujuan Sebelum Penelitian (PSP)
- Lampiran 4 *Informed Concern*
- Lampiran 5 Kuesioner Penelitian
- Lampiran 6 Pengumuman Perizinan Penelitian
- Lampiran 7 Surat Izin Riset dan Penelitian
- Lampiran 8 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas
- Lampiran 9 Hasil Analisis Data Univariat
- Lampiran 10 Hasil Analisis Data Bivariat
- Lampiran 11 Tabulasi Data
- Lampiran 12 Dokumentasi
- Lampiran 13 Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme
- Lampiran 14 Hasil Similaritas