

ANALISIS HUBUNGAN IKLIM KESELAMATAN DENGAN KECELAKAAN KERJA DI PT.X TAHUN 2023

Tiffania Hapsari Paramitha

Abstrak

Iklm keselamatan merupakan instrumen yang mampu memprediksi probabilitas terjadinya kecelakaan kerja. Nilai iklim keselamatan yang rendah berkaitan dengan peningkatan peluang untuk mengalami kecelakaan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara iklim keselamatan dan variabel lainnya seperti usia, masa kerja dan tingkat pendidikan dengan kecelakaan kerja di PT.X. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain *cross-sectional*. Pengambilan sampel dilakukan secara *total sampling* sebanyak 100 pekerja di PT.X. Analisis data dilakukan secara univariat dan bivariat menggunakan analisis uji *chi-square* dan uji regresi logistik sederhana. Instrumen pada penelitian ini menggunakan NOSACQ-50 (*The Nordic Safety Climate Questionnaire*). Berdasarkan hasil penelitian sebanyak 63% pekerja pernah mengalami kecelakaan kerja. Hasil penelitian juga menunjukkan bahwa skor rata-rata pada tujuh dimensi iklim keselamatan berada pada kategori cukup rendah (2,70-2,99). Hasil uji *chi-square* pada penelitian menunjukkan adanya hubungan antara masa kerja ($p=0,001$) dengan kecelakaan kerja. Namun tidak terdapat hubungan antara usia ($p=0,197$) dan tingkat pendidikan ($p=0,276$) terhadap kecelakaan kerja. Hasil uji regresi logistik sederhana pada penelitian menunjukkan adanya hubungan antara iklim keselamatan ($p=0,0001$) dengan kecelakaan kerja. Manajemen perlu memprioritaskan keselamatan dan mendorong pekerja untuk mencapai persepsi iklim keselamatan sebaik-baiknya dengan aktif melaksanakan kegiatan K3 seperti *safety patrol* dan *safety briefing* sehingga risiko terjadinya kecelakaan kerja dapat berkurang.

Kata Kunci : Cedera, Keselamatan Manajemen, Persepsi Keselamatan

ANALYSIS OF THE RELATIONSHIP BETWEEN SAFETY CLIMATE WITH WORK ACCIDENTS AT PT. X IN 2023

Tiffania Hapsari Paramitha

Abstract

Safety climate can be used to predict the probability of work accidents. Low safety climate scores are associated with increased chances of having a workplace accident. This study aims to determine the relationship between safety climate and other variables such as age, job tenure and education level with work accidents at PT.X. This study is quantitative research with a cross-sectional design on a total sampling of 100 workers at PT.X. Data analysis was carried out univariately and bivariately using chi-square and simple logistic regression test. Data were collected using the NOSACQ-50 questionnaire. Based on the results, 63% of workers have experienced work accidents. The average score on seven safety climate dimensions was in the fairly low category (2.70-2.99). The chi-square test showed a relationship between job tenure ($p=0.001$) and work accidents. However, there was no association between age ($p=0.197$) and education level ($p=0.276$) for work accidents. The simple logistic regression test showed a relationship between the safety climate ($p=0.0001$) and work accidents. Management needs to prioritize safety and encourage workers to achieve the best safety climate perception by actively carrying out OSH activities such as safety patrol and safety briefing to reduced the risk of work accidents.

Keyword : Injury, Safety Management, Safety Perception