

ANALISIS IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN JALUR KENDARAAN, JALUR PEDESTRIAN, DAN KESELAMATAN PENGEMUDI PADA AREA POOL PT X TAHUN 2022

Rafael Arfah

Abstrak

Kecelakaan kerja yang melibatkan transportasi tidak hanya dapat menimbulkan kerugian fisik tetapi juga secara efektifitas kerja dan finansial suatu perusahaan. PT X merupakan salah satu perusahaan yang bergerak pada bidang transportasi dan logistik dimana terdapat banyak temuan yang berpotensi menimbulkan kecelakaan kerja melibatkan transportasi akibat tidak sesuai dengan standar yang berlaku. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi sistem keselamatan jalur kendaraan, jalur pedestrian, dan keselamatan pengemudi sebagai upaya meningkatkan pencegahan terjadinya kecelakaan pada area pool PT X dengan membandingkan dengan standar yang berlaku yaitu UU No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas, Permen PU No. 13 Tahun 2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan, HSG 136 (*Transport Safety*) oleh *Health and Safety Executive* dan *General Guide for Traffic Management* oleh *Safe Work Australia*. Penelitian ini menggunakan metode analitik kualitatif. Hasil dari penelitian ini menunjukkan masih terdapatnya ketidaksesuaian dalam penerapan sistem keselamatan transportasi di tempat kerja yaitu pada aspek layout area kerja, rambu, peringatan, marka, keselamatan jalur kendaraan, jalur pedestrian, dan perilaku pengemudi. Hal yang dapat dilakukan pada area pool ini adalah untuk menerapkan sistem jalur satu arah, memasang rambu serta marka jalan, dan peningkatan pengawasan dan pelatihan pada pengemudi.

Kata Kunci: *Keselamatan jalur kendaraan, keselamatan jalur pedestrian, keselamatan pengemudi, pool*

ANALYSIS OF TRANSPORTATION ROAD SAFETY SYSTEM, PEDESTRIAN WALK SAFETY SYSTEM, AND DRIVER SAFETY AT POOL AREA OF PT X IN 2022

Rafael Arfah

Abstract

Accidents at workplace involving transportation does not only impact physical disadvantages but also work efectivity and financial loss of a company. PT X is one the company that engaged in the field of transportation and logistics where potentials of workplace accidents involving tranportations can be found. This study has the purpose of analyzing road safety system, pedestrian walk safet system and driver's safety as an effort to increase the prevention of workplace accidents at PT X by comparing to the applicable standards including UU No.22 Tahun 2009, PM 13 Tahun 2014, Permen PU No. 13 Tahun 2011, HSG 136 (Transport Safety) by Health and Safety Executive and General Guide for Traffic Management by Safe Work Australia. This study used analytic qualitative method. The results of this study indicate that there is still a contradiction in the applycation of the workplace transportation safety system, namely in the aspects of workplace layout, signs, warnings, marks, transportation road safety, pedestrian walk safety, and driver's driving behavior. Suggestions for this workplace is to apply one way road system, install signs and road marks, and improve driver's monitoring and training.

Kata Kunci: *Road safety system, pedestrian walk safety system, driver safety, pool*