



**ANALISIS IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN JALUR
KENDARAAN, JALUR PEDESTRIAN, DAN KESELAMATAN
PENGEMUDI PADA AREA POOL PT X TAHUN 2022**

SKRIPSI

RAFAEL ARFAH

1910713036

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2023**



**ANALISIS IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN JALUR
KENDARAAN, JALUR PEDESTRIAN, DAN KESELAMATAN
PENGEMUDI PADA AREA POOL PT X TAHUN 2022**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

RAFAEL ARFAH

1910713036

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2023**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Rafael Arfah
NRP : 1910713036
Tanggal : 5 Juli 2023

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 5 Juli 2023
Yang Menyatakan,



(Rafael Arfah)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rafael Arfah
NRP : 1910713036
Fakultas : Ilmu Kesehatan
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Analisis Implementasi Sistem Keselamatan Jalur Kendaraan, Jalur Pedestrian, dan Keselamatan Pengemudi pada Area Pool PT X Tahun 2022”.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 5 Juli 2023

Yang menyatakan,



(Rafael Arfah)

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Rafael Arfah
NRP : 1910713036
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana
Judul Skripsi : Analisis Implementasi Sistem Keselamatan Jalur
Kendaraan, Jalur Pedestrian, dan Keselamatan
Pengemudi pada Area Pool PT X Tahun 2022

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.



Cahya Arbitera, S.K.M., M.K.M.
Ketua Penguji



Nayla Kamilia Fithri, S.K.M., M.P.H.
Penguji I



Azizah Musliha Fitri, S.K.M., M.P.H.
Penguji II (Pembimbing)



Arga Buntara, S.K.M., M.P.H.
Koor. Prodi Kesehatan
Masyarakat Program Sarjana

ANALISIS IMPLEMENTASI SISTEM KESELAMATAN JALUR KENDARAAN, JALUR PEDESTRIAN, DAN KESELAMATAN PENGEMUDI PADA AREA POOL PT X TAHUN 2022

Rafael Arfah

Abstrak

Kecelakaan kerja yang melibatkan transportasi tidak hanya dapat menimbulkan kerugian fisik tetapi juga secara efektifitas kerja dan finansial suatu perusahaan. PT X merupakan salah satu perusahaan yang bergerak pada bidang transportasi dan logistik dimana terdapat banyak temuan yang berpotensi menimbulkan kecelakaan kerja melibatkan transportasi akibat tidak sesuai dengan standar yang berlaku. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi sistem keselamatan jalur kendaraan, jalur pedestrian, dan keselamatan pengemudi pada area pool PT X dengan membandingkan ke standar yang berlaku yaitu UU No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas, Permen PU No. 13 Tahun 2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan, HSG 136 (*Transport Safety*) oleh *Health and Safety Executive* dan *General Guide for Traffic Management* oleh *Safe Work Australia*. Penelitian ini menggunakan metode analitik kualitatif dengan metode observasi dan wawancara kepada informan yang berupa kepala departemen HSE, pengemudi, dan petugas keamanan PT X. Hasil dari penelitian ini menunjukkan masih terdapatnya ketidaksesuaian dalam penerapan sistem keselamatan transportasi di tempat kerja yaitu pada aspek *layout* area kerja, rambu, peringatan, marka, keselamatan jalur kendaraan, jalur pedestrian, dan perilaku pengemudi. Hal yang dapat dilakukan pada area pool ini adalah untuk menerapkan sistem jalur satu arah, memasang rambu serta marka jalan, dan peningkatan pengawasan dan pelatihan pada pengemudi.

Kata Kunci: *Keselamatan jalur kendaraan, keselamatan jalur pedestrian, keselamatan pengemudi, pool*

ANALYSIS OF TRANSPORTATION ROAD SAFETY SYSTEM, PEDESTRIAN WALK SAFETY SYSTEM, AND DRIVER SAFETY AT POOL AREA OF PT X IN 2022

Rafael Arfah

Abstract

Accidents at workplace involving transportation does not only impact physical disadvantages but also work effectivity and financial loss of a company. PT X is one of the company that engaged in the field of transportation and logistics where potentials of workplace accidents involving tranportations can be found. This study has the purpose of analyzing road safety system, pedestrian walk safety and driver's safety as an effort to increase the prevention of workplace accidents at PT X by comparing to the applicable standards including UU No.22 Tahun 2009, PM 13 Tahun 2014, Permen PU No. 13 Tahun 2011, HSG 136 (Transport Safety) by Health and Safety Executive and General Guide for Traffic Management by Safe Work Australia. This study used analytic qualitative method with using observation and interview to the informants which are HSE head department, drivers, and security of PT X. The results of this study indicate that there is still a contradiction in the applycation of the workplace transportation safety system, namely in the aspects of workplace layout, signs, warnings, marks, transportation road safety, pedestrian walk safety, and driver's driving behavior. Suggestions for this workplace is to apply one way road system, install signs and road marks, and improve driver's monitoring and training.

Kata Kunci: *Road safety system, pedestrian walk safety system, driver safety, pool*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat limpahan Rahmat dan Hidayah-Nya, sehingga skripsi ini berhasil diselesaikan. Judul yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak oktober 2022 ini adalah “Analisis Implementasi Sistem Keselamatan Jalur Kendaraan, Jalur Pedestrian, dan Keselamatan Pengemudi Pada Area Pool PT X Tahun 2022”

Selama penyusunan skripsi ini, penulis banyak menghadapi tantangan, namun atas bantuan dari berbagai pihak, skripsi ini dapat diselesaikan pada waktunya. Pada kesempatan ini izinkan penulis untuk menyampaikan rasa hormat dan ucapan terimakasih yang mendalam kepada kedua orang tua saya yang selalu memberikan dukungan baik lewat doa maupun materi dalam penelitian ini. Kepada Ibu Azizah Musliha Fitri, SKM, MPH selaku dosen pembimbing skripsi, Ibu Nayla Kamilia Fihtri, S.K.M, M.P.H. dan Bapak Cahya Arbitera, SKM.,MKM selaku dosen penguji dan Ibu Chahya Kharin Herbawani, S.Keb.,Bd, MKM., selaku dosen pembimbing akademik yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran serta ilmu yang telah diberikan kepada penulis selama penyusunan proposal skripsi ini. Serta teman-teman seperjuangan saya yang bisa saling berbagi ilmu untuk keberhasilan bersama serta membantu dalam penyusunan proposal skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis menerima dengan hati terbuka segala bentuk saran dan kritik yang bersifat membangun guna perbaikan proposal utuh selanjutnya.

Jakarta, 5 Juli 2023

Penulis

Rafael Arfah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	4
I.3 Tujuan Penelitian	4
I.4 Manfaat Penelitian	5
I.5 Ruang Lingkup.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
II.1 Sistem Keselamatan Jalur Kendaraan	7
II.2 Keselamatan Jalur Pedestrian	21
II.3 Keselamatan Pengemudi	25
II.4 Kerangka Teori.....	28
II.5 Referensi Jurnal	29
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
III.1 Kerangka Konsep	34
III.2 Definisi Istilah.....	35
III.3 Desain Penelitian.....	36
III.4 Lokasi dan Waktu Penelitian	37
III.5 Sumber Data.....	37
III.6 Informan.....	37
III.7 Teknik Pengumpulan Data.....	38
III.8 Instrumen Penelitian.....	39
III.9 Validasi Data.....	39
III.10 Teknik Analisis	40
III.11 Etika Penelitian	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
IV.1 Gambaran Umum Area Pool PT X.....	42
IV.2 Sistem Keselamatan Jalur Kendaraan.....	43
IV.3 Keselamatan Jalur Pedestrian	58
IV.4 Keselamatan Pengemudi.....	65

BAB V PENUTUP.....	78
DAFTAR PUSTAKA	81
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Jurnal Referensi	26
Tabel 2	Definisi Istilah.....	35
Tabel 3	Hasil Observasi untuk Layout Area Kerja	43
Tabel 4	Hasil Observasi untuk Rambu, Peringatan, dan Marka	47
Tabel 5	Hasil Observasi Keselamatan Jalur Kendaraan	52
Tabel 6	Hasil Observasi Jalur Pedestrian.....	59
Tabel 7	Hasil Wawancara Keselamatan Pengemudi kepada Driver.....	67
Tabel 8	Hasil Wawancara Keselamatan Pengemudi kepada Informan Utama..	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Pedestrian Walk pada tempat parkir kendaraan	10
Gambar 2	Contoh gerakan yang diberikan oleh banksman	12
Gambar 3	Contoh gerakan yang diberikan oleh banksman	15
Gambar 4	Rambu Peringatan	15
Gambar 5	Rambu Larangan	16
Gambar 6	Rambu Perintah	16
Gambar 7	Rambu Petunjuk	17
Gambar 8	Titik Penyebrangan berdasarkan standar HSG 136.....	21
Gambar 9	Contoh Bentuk Rambu Peringatan Pengoperasian Kendaraan & Alat Angkut.....	23
Gambar 10	Kerangka Teori.....	26
Gambar 11	Hasil Kerangka Konsep.....	35
Gambar 12	Area Pool PT X	43
Gambar 13	Area Gerbang Masuk & Jalur Kendaraan dan Jalur Pedestrian Terpisah.....	45
Gambar 14	Area Parkir Kendaraan Pribadi (Mobil dan Sepeda Motor).....	46
Gambar 15	Pembagian Zona untuk Pedestrian di Area Pool PT X	49
Gambar 16	Jalur Kendaraan Pool PT X.....	54
Gambar 17	Situasi Proses Kerja menggunakan <i>Crane</i>	55
Gambar 18	Gerbang Masuk-Keluar Kendaraan dan Pedestrian	61
Gambar 19	Bahan Gerbang terbuat dari logam kokoh	62
Gambar 20	Pembatas pada jalur pedestrian	62
Gambar 21	Titik Penyebrangan pada Jalur Pedestrian	63
Gambar 22	Kondisi Aktual Perawatan Jalur Pedestrian	63

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Surat Izin Penelitian
Lampiran 2	Surat Pengajuan Ethical Clearance
Lampiran 3	Surat Persetujuan Ethical Clearance
Lampiran 4	Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan
Lampiran 5	Informed Consent
Lampiran 6	Lembar Instrumen Penelitian
Lampiran 7	Lembar Pedoman Wawancara
Lampiran 8	Dokumentasi Pengambilan Data
Lampiran 9	Surat Pernyataan Plagiarisme
Lampiran 10	Hasil Turnitin