



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
TINDAKAN TIDAK AMAN PADA ANAK BUAH KAPAL (ABK)
KAPAL TUNDA PT. X INDONESIA**

SKRIPSI

RIFA MAHIRA ANDINI

1910713048

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2023**



**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
TINDAKAN TIDAK AMAN PADA ANAK BUAH KAPAL (ABK)
KAPAL TUNDA PT. X INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Kesehatan Masyarakat**

RIFA MAHIRA ANDINI

1910713048

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAKARTA
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA
2023**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Rifa Mahira Andini

NRP : 1910713048

Tanggal : 27 Juni 2023

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 27 Juni 2023

Yang Menyatakan,



(Rifa Mahira Andini)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS


Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Rifa Mahira Andini
NRP : 1910713048
Fakultas : Ilmu Kesehatan
Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: “Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Tindakan Tidak Aman pada Anak Buah Kapal (ABK) Kapal Tunda PT. X Indonesia”. Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal : Juli 2023



Rifa Mahira Andini

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Rifa Mahira Andini

NRP : 1910713048

Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana

Judul Skripsi : Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Tindakan Tidak Aman pada Anak Buah Kapal (ABK) Kapal Tunda PT. X Indonesia

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Program Studi Kesehatan Masyarakat Program Sarjana, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.

Dr. Laily Hanifah, S.K.M., M.Kes.

Ketua Penguji

Cahya Arbitera, S.K.M., M.K.M

Penguji I

Cahya Kharin Herbawani, S.Keb., Bd., M.K.M

Penguji II (Pembimbing)



Desma Wati, S.Kep., Sp.Mat., PhD

FAIKES

Jakarta

: 27 Juni 2023

Arga Buntara, S.K.M., M.P.H

Koor. Prodi Kesehatan Masyarakat
Program sarjana

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN TINDAKAN TIDAK AMAN PADA ANAK BUAH KAPAL (ABK) KAPAL TUNDA PT. X INDONESIA

Rifa Mahira Andini

Abstrak

Meskipun kondisi keselamatan pelayaran yang diharapkan adalah mewujudkan *zero accident*, nyatanya masih terjadi kasus kecelakaan kerja yang disebabkan oleh tindakan tidak aman pada kapal tunda PT. X Indonesia. Pada tahun 2022, didapatkan kenaikan kasus sebesar 0,25% dibandingkan tahun sebelumnya. Tindakan tidak aman disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu faktor individu dan faktor pekerjaan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui faktor-faktor yang hubungan dengan tindakan tidak aman pada Anak Buah Kapal (ABK) Kapal Tunda PT. X Indonesia. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan desain penelitian *cross sectional*. Populasi penelitian berjumlah 160 pekerja dan sampel berjumlah 100 pekerja yang dipilih menggunakan teknik *simple random sampling*. Instrumen penelitian menggunakan kuesioner penelitian terdahulu yang telah diuji validitas dan realibilitas. Analisis data yang digunakan yaitu univariat dan bivariat dengan uji *chi-square*. Hasil analisis bivariat didapatkan hubungan antara umur, tingkat pendidikan, sikap, pengawasan, dan sosialisasi K3 dengan tindakan tidak aman. Tidak ditemukan hubungan antara masa kerja, pengetahuan, dan pelatihan dengan tindakan tidak aman. Diharapkan ABK bekerja mengikuti prosedur yang berlaku, saling mengingatkan dan menegur sesama pekerja untuk bertindak aman, serta rajin mengikuti pelatihan dan sosialisasi K3. Perusahaan dapat melakukan sosialisasi K3 dengan melakukan *safety morning* setiap hari dan melakukan pengawasan K3 secara intensif dan menyeluruh.

Kata Kunci: Anak buah kapal, kecelakaan kerja, tindakan tidak aman

FACTORS RELATED TO UNSAFE ACTION ON THE TUGBOAT CREWS OF PT. X INDONESIA

Rifa Mahira Andini

Abstract

Even though the expected seafaring safety conditions are zero accidents, in fact there are still cases of work accidents caused by unsafe actions on PT. X Indonesia. In 2022, there was an increase in cases of 0.25% compared to the previous year. Numerous elements, including individual and work factors, contribute to unsafe action. The purpose of this study was to determine the factors associated with unsafe action on the tugboat crews of PT. X Indonesia. The research method used was quantitative with a cross-sectional study design. The sampling technique used simple random sampling, with a total sample of 100 people. The data analysis was univariate and bivariate with the Chi-square test. The results of the bivariate analysis found a relationship between age, education level, attitude, supervision, and OSH socialization with unsafe action. No relationship was found between job tenure, knowledge, and training with unsafe action. It is hoped that crew members will work according to the applicable procedures, remind each other and admonish fellow workers to act safely, and be diligent in participating in OSH training and outreach. Companies can carry out OSH socialization by conducting safety mornings every day and conducting intensive and thorough OSH supervision.

Keywords: Ship's crew, unsafe action, work accident

KATA PENGANTAR

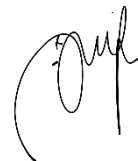
Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Tindakan Tidak Aman pada Anak Buah Kapal (ABK) Kapal Tunda PT. X Indonesia” ini sesuai dengan petunjuk, kemampuan, dan ilmu pengetahuan yang penulis miliki serta referensi dari berbagai sumber yang didapat.

Tidak lupa penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada ibu Chahya Kharin Herbawani, S.Keb., Bd., M.K.M. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak bimbingan serta masukan yang bermanfaat dalam proses penyusunan proposal skripsi ini. Disamping itu, ucapan terima kasih juga disampaikan kepada Mama Indri, Papa Andi, Nenek Liza, Adik Ocha dan Meisya, serta keluarga yang tidak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa. Penulis juga sampaikan terima kasih kepada Wawa, Denisa, Savira, Nadita, Nabiilah, Ana, Dea dan Devita selaku teman penulis atas ucapan semangat dan telah menghibur penulis selama pengerjaan skripsi sehingga skripsi saya dapat terselesaikan. Tidak lupa juga saya sampaikan terima kasih kepada pihak Koordinator HSE perusahaan yang telah mengizinkan saya melakukan penelitian di perusahaan beliau dan seluruh responden serta teman-teman di program studi Kesehatan Masyarakat terutama angkatan 2019.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat berbagai kekurangan dalam skripsi ini. Penulis sangat terbuka terhadap kritik dan saran yang dapat membantu proses penyempurnaan skripsi. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca pada umumnya dan penulis pada khususnya.

Jakarta, Juni 2023

Penulis



Rifa Mahira Andini

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	4
I.3 Tujuan Penelitian	4
I.4 Manfaat Penelitian	5
I.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
II.1 Tindakan Tidak Aman (<i>Unsafe Action</i>).....	7
II.2 Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Tindakan Tidak Aman	12
II.3 Penelitian Terdahulu	24
II.4 Kerangka Teori	27
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
III.1 Kerangka Konsep.....	28
III.2 Definisi Operasional	30
III.3 Hipotesis Penelitian	33
III.4 Desain Penelitian	33
III.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	33
III.6 Populasi dan Sampel Penelitian.....	34
III.7 Metode Pengumpulan Data.....	35
III.8 Instrumen Penelitian	35
III.9 Uji Normalitas.....	36
III.10 Pengolahan Data	37
III.11 Analisis Data.....	38
III.12 Etika Penelitian	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	40
IV.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	40
IV.2 Hasil Penelitian.....	41
IV.3 Pembahasan.....	45
IV.4 Keterbatasan Penelitian.....	58

BAB V PENUTUP.....	59
V.1 Kesimpulan.....	59
V.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	62
RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu	24
Tabel 2. Definisi Operasional	30
Tabel 4. Penentuan Sampel	34
Tabel 3. Hasil Uji Normalitas	36
Tabel 4. Kode Variabel Penelitian	37
Tabel 5. Distribusi Frekuensi Variabel	41
Tabel 6. Hubungan Variabel dengan Tindakan Tidak Aman	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Teori.....	27
Gambar 2. Kerangka Konsep.....	28

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. *Time Schedule*
- Lampiran 2. Surat Permohonan Izin Studi Pendahuluan dan Penelitian
- Lampiran 3. Surat Pengajuan *Ethical Clearance*
- Lampiran 4. Surat Persetujuan *Ethical Clearance*
- Lampiran 5. Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan
- Lampiran 6. Lembar Persetujuan (*Informed Consent*)
- Lampiran 7. Kuesioner Penelitian
- Lampiran 8. Hasil Uji Normalitas
- Lampiran 9. Hasil Uji Univariat
- Lampiran 10. Hasil Uji Bivariat
- Lampiran 11. Dokumentasi Kegiatan Penelitian
- Lampiran 12. Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme
- Lampiran 13. Hasil Uji Turnitin