



**KERJA SAMA INDONESIA DAN JEPANG DALAM BIDANG TRANSISI
ENERGI: STUDI KASUS PERUSAHAAN TOYOTA 2021-2022**

Tugas Akhir Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam
memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional

Nama : Shafa Qisisina Desbrantoro

NIM : 1910412010



**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAKARTA**

**Kerjasama Indonesia dan Jepang Dalam Bidang Transisi Energi:
Studi Kasus Perusahaan Toyota 2021- 2022**

**Indonesia-Japan Cooperation in the Field of Energy Transition:
A Case Study of Toyota Company 2021-2022**

Oleh:

Shafa Qisisina Desbrantoro

1910412010

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat ujian

Guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada

Tanggal seperti tertera di bawah ini

Jakarta, 20 Juli 2023

Pembimbing Utama

Sindy Yulia Putri, S.Pd., M.Si.

Pembimbing Pendamping

Raden Maisa Y., S.Sos, M.Si.



**Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta
2023**

PERNYATAAN ORIGINALITAS

PERNYATAAN ORIGINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar:

Nama : Shafa Qisisina Desbrantoro

NIM : 1910412010

Program Studi : Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 20 Juli 2023

Yang menyatakan,

Shafa Qisisina Desbrantoro

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Shafa Qisisina Desbrantoro
NIM : 1910412010
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

KERJA SAMA INDONESIA DAN JEPANG DALAM BIDANG TRANSISI ENERGI: STUDI KASUS PERUSAHAAN TOYOTA 2021-2022

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan
sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta,

Pada tanggal : 20 Juli 2023

Yang menyatakan,



Shafa Qisisina Desbrantoro

PENGESAHAN SKRIPSI

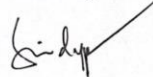
PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Shafa Qisisina Desbrantoro
NIM : 1910412010
Program Studi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Kerja sama Indonesia dan Jepang Dalam Bidang
Transisi Energi: Studi Kasus Perusahaan Toyota
2021-2022

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Pembimbing I



Sindy Yulia Putri, S.Pd., M.Si.

Penguji I



Dr. Shanti Darmastuti, S.IP., M.Si

Penguji II



Raden Maisa Y., S.Sos, M.Si.

**Kepala Program Studi
Hubungan Internasional**



Wiwick Rukmi Dwi A., S.IP, M.Si

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 5 Juli 2023

ABSTRAK

Penelitian ini membahas mengenai adanya urgensi akan menipisnya ketersediaan udara bersih yang dihadapi masyarakat dunia, salah satu akibatnya dari peningkatan *volume* emisi karbon yang disebabkan oleh kendaraan konvensional. Indonesia kemudian menyadari adanya urgensi tersebut dan telah melakukan upaya dalam mengatasi emisi gas buang kendaraan konvensional melalui berbagai kebijakan dan program, seperti kerja sama internasional untuk pengembangan kendaraan listrik, pembangunan infrastruktur pengisian daya, dan lainnya. Berkaitan dengan kebijakan yang dibentuk, salah satu yang diupayakan dan telah diterapkan oleh banyak negara serta terbukti berhasil mengurangi emisi karbon adalah kebijakan transisi energi. Dalam proses pelaksanaannya, Indonesia kemudian melakukan kerja sama bilateral dan mengadopsi kebijakan dari negara lain, dalam penelitian ini tertuju pada negara Jepang, sebagai rumah bagi produsen otomotif terkenal didunia, dimana kerja sama bilateral ini menjadi salah satu langkah yang dilakukan oleh Indonesia untuk mempercepat transisi energi di sektor otomotif. Dari latar belakang tersebut, untuk mengarahkan peneliti melakukan pengujian dan mengumpulkan data maka dibutuhkan teori dan konsep dalam penelitian ini yaitu kerja sama bilateral, investasi asing langsung, dan transisi energi. Selain itu juga pada penelitian ini metode yang digunakan adalah kualitatif deskriptif yang dilakukan melalui pengumpulan data serta analisis data primer maupun sekunder. Hasil penelitiannya menjelaskan proses Indonesia dalam menuju emisi nol bersih yang dilakukan melalui kerja sama bilateral oleh Jepang dalam implementasinya diperusahaan Toyota. Toyota dipilih sebagai produsen industri otomotif yang diteliti karena merupakan salah satu produsen yang memperkenalkan kendaraan listrik kepada dunia serta memiliki banyak program kerja yang menunjukkan kepeduliannya terhadap kelestarian lingkungan. Dalam penelitian ini juga dijelaskan bagaimana bentuk-bentuk kerja sama bilateral yang dilakukan oleh kedua negara pada perusahaan Toyota seperti transfer teknologi, penanaman investasi, dan pengembangan sumber daya manusia yang siap akan teknologi elektrifikasi.

Kata Kunci: Transisi Energi, Industri Otomotif, Toyota

ABSTRACT

This study discusses the urgency of depleting the availability of clean air faced by the world community, one of the reason why is due to the increasing volume of carbon emissions caused by conventional vehicles. Indonesia then realized this urgency and has made efforts to overcome conventional vehicle exhaust emissions through various policies and programs, such as international cooperation for developing electric vehicles, building charging infrastructure, and others. One of the policies pursued and implemented by many countries and proven successful in reducing carbon emissions is the energy transition policy. In the implementation process, Indonesia then carries out bilateral cooperation and adopts policies from other countries, in this study it focuses on Japan, as the home of world-renowned automotive manufacturers, where this bilateral cooperation is one of the steps taken by Indonesia to accelerate the energy transition in Indonesia. automotive sector. From this background, to direct researchers to carry out tests and collect data, theories and concepts are needed in this research, namely bilateral cooperation, foreign direct investment, and energy transition. In addition, in this study the method used was descriptive qualitative which was carried out through data collection and analysis of primary and secondary data. The results of this research explain Indonesia's process towards net zero emissions which is carried out through bilateral cooperation by Japan in its implementation at the Toyota company. Toyota was chosen as the automotive industry manufacturer under study because it is one of the manufacturers that introduced electric vehicles to the world and has many work programs that demonstrate concern for environmental sustainability. This research also explains how the forms of bilateral cooperation carried out by the two countries in Toyota companies such as technology transfer, investment, and development of human resources who are ready for electrification technology.

Keywords: Energy Transition, Automotive Industry, Toyota

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, hidayah, dan kesempatan bagi penulis untuk menyelesaikan penelitian ini. Penelitian berjudul **”Kerja sama Indonesia dan Jepang Dalam Bidang Transisi Energi : Studi Kasus Perusahaan Toyota 2021-2022”** dilakukan dalam rangka memenuhi tugas akademik sebagai salah satu syarat kelulusan untuk menerima gelar Sarjana Hubungan Internasional dari Program Studi S1 Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik tepatnya di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Penulis melakukan penelitian tersebut dengan harapan dapat memberikan kontribusi ilmiah, pemahaman yang lebih mendalam, dan solusi yang relevan sehubungan dengan topik yang diteliti oleh penulis.

Didalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari banyaknya pihak yang membantu memberikan dukungan moral serta membimbing penulis untuk bisa menyelesaikan penelitian ini tepat pada waktunya. Maka dari itu sebagai bentuk apresiasi, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa karena atas anugerah dan karunia-Nya lah penulis diberikan kesehatan hingga akhir sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini
2. Kedua Orang Tua, Bapak Pongky Des Berantoro dan Ibu Restu Wijanti serta kedua Adik dari penulis, Radhika Bararah Desbrantoro dan Arrayan Ghoniandaru Desbrantoro
3. Seluruh Keluarga Besar dari penulis yang tidak henti-hentinya memberikan dukungan berupa kasih sayang, doa yang tidak pernah putus dan juga rekomendasi narasumber bagi penulis.
4. Ibu Sindy Yulia Putri, S.Pd., M.Si. selaku dosen pembimbing satu penulis serta Bapak Raden Maisa Y., S.Sos, M.Si. selaku dosen pembimbing dua dari penulis yang mau meluangkan waktu untuk membimbing saya secara rutin tanpa mempersulit serta memberi masukan yang membangun disetiap sesi bimbingan diadakan

5. Bapak Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional yang telah menandatangani lampiran-lampiran pendukung syarat skripsi berupa tanda tangan pada Kartu Hasil Studi dan penangguhan surat TOEFL. Tidak lupa juga penulis mengucapkan terima kasih kepada Bapak Dairatul Maarif, S.IP., MA. selaku dosen pembimbing akademik penulis yang telah membimbing penulis dalam setiap semester yang penulis tempuh selama menjadi mahasiswa
6. Para Informan yaitu Bapak Irwin selaku Technical Government Affair Toyota, Ir. I Gusti Putu Suryawirawan staff khusus Menko Perekonomian bidang pengembangan Industri & Kawasan, perwakilan Senior Researcher Electrical Engineering & Informatic ITB, Perwakilan dari Toyota Daihatsu Engineering & Manufacturing Co., Ltd
7. Vira Jasmine Saputri, Amelia Rinandya, Intania Hananto, Shafa Siti Aldina, Esmeralda Putri, Nurmelia Dwi, dan semua teman-teman yang tidak bisa disebutkan satu persatu terima kasih karena selalu hadir memberikan dukungan terbaik disetiap langkah dan keputusan yang penulis ambil dalam proses menulis skripsi ini.
8. Kedai Kopi Kenangan dan Kedai Kopi lainnya yang berhasil membalikkan hari saya pagi menjadi malam dan malam menjadi pagi serta membantu menjaga saya dari rasa malas dan mengantuk ketika mengerjakan skripsi ini
9. Penulis sendiri, Shafa Qisisina Desbrantoro terima kasih sudah bertahan sejauh ini dan maaf apabila terkadang terlalu memaksakan diri hingga jatuh sakit . Penulisan skripsi ini menjadi ajang untuk penulis agar bisa lebih menghargai waktu dan kerja keras.

Meski demikian, penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini dan masih jauh dari kata sempurna sehingga penulis memohon maaf dan menerima kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORIGINALITAS	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
PENGESAHAN SKRIPSI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	19
1.3 Tujuan Penelitian	20
1.4 Manfaat Penelitian	20
a. Manfaat Akademis	20
b. Manfaat Praktis	20
1.5 Sistematika Penulisan	21
BAB II	23
TINJAUAN PUSTAKA	23
2.1 Konsep dan Teori Penelitian	23
2.1.1 Kerja sama Bilateral	23
2.1.2 Foreign Direct Investment (FDI)	24
2.1.3 Transisi Energi	25
2.2 Kerangka Pemikiran	26
BAB III	30
METODE PENELITIAN	30
3.1 Objek Penelitian	30
3.2 Jenis Penelitian	31
3.3 Teknik Pengumpulan Data	31

3.4 Sumber Data.....	33
3.5 Teknik Analisis Data.....	34
3.6 Tabel Rencana Waktu	36
BAB IV	37
KEBIJAKAN TRANSISI ENERGI INDONESIA DI SEKTOR OTOMOTIF	37
4.1 Latar Belakang Kebijakan Transisi Energi di Indonesia.....	37
4.2 Transisi Energi di Sektor Otomotif Indonesia: Menuju Mobilitas Berkelanjutan.....	40
4.3 Transisi Energi di Sektor Otomotif Oleh Jepang Melalui Perusahaan Toyota.....	45
BAB V.....	53
KERJA SAMA KEBIJAKAN TRANSISI ENERGI INDONESIA-JEPANG PADA SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF DI PERUSAHAAN TOYOTA	53
5.1 Foreign Direct Investment Melalui Toyota dalam Pengembangan Industri Otomotif di Indonesia	53
5.2 Transfer of Technology Sektor Industri Otomotif Melalui Perusahaan Toyota.....	59
5.3 Peningkatan Sumber Daya Manusia Dalam Sektor Industri Otomotif Melalui Perusahaan Toyota 66	
BAB VI	69
PENUTUP	69
6.1 Kesimpulan	69
6.2 Saran.....	71
6.2.1 Saran Praktis.....	71
6.2.2 Saran Teoritis	72
DAFTAR PUSTAKA	74
RIWAYAT HIDUP	79
LAMPIRAN.....	81

Daftar Gambar

Gambar 4. 1 Potensi Energi Terbarukan Indonesia.....	39
Gambar 4. 2 Jalan Menuju Produksi Hydrogen Internal Combustion	46
Gambar 4. 3 Toyota Environmental Challenge.....	47
Gambar 4. 4 Tahap Life Cycle Baterai untuk Electric Vehicle.....	52
Gambar 5. 1 Perkembangan Harga Baterai Li-ion 2005-2030.....	55
Gambar 5. 2 Tahap Kendaraan Menuju Full Listrik	60
Gambar 5. 3 Peningkatan Fasilitas xEV Center Toyota.....	64

Daftar Table

Table 4. 1 Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit).....	41
-----------------------------------------------------------------------------	----