

**PEMANFAATAN INDONESIA-AUSTRALIA COMPREHENSIVE
ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (IA-CEPA) DALAM
MENINGKATKAN KINERJA INDUSTRI OTOMOTIF INDONESIA
TAHUN 2018-2021**

SKRIPSI



IZDIHARA EL KHANSA

1910412030

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA

2023

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar :

Nama : Izdihara El Khansa
NIM : 1910412030
Program Studi : Hubungan Internasional

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini maka, saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, Juni 2023

Yang menyatakan,


Izdihara El Khansa

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Izdihara EL Khansa
NIM : 1910412030
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**PEMANFAATAN INDONESIA-AUSTRALIA COMPREHENSIVE
ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (IA-CEPA) DALAM
MENINGKATKAN KINERJA INDUSTRI OTOMOTIF INDONESIA
TAHUN 2018-2021**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran Jakarta” berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : Juni 2023

Yang menyatakan,



Izdihara El Khansaa

**PEMANFAATAN INDONESIA-AUSTRALIA COMPREHENSIVE
ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (IA-CEPA) DALAM
MENINGKATKAN KINERJA INDUSTRI OTOMOTIF INDONESIA
TAHUN 2018-2021**

**UTILIZING THE INDONESIA-AUSTRALIA COMPREHENSIVE
ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (IA-CEPA) IN INCREASING
THE PERFORMANCE OF THE INDONESIAN AUTOMOTIVE
INDUSTRY IN 2018-2021**

Oleh:

Izdihara El Khansa

1910412030

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat ujian

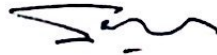
Guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan
Internasional

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada

Tanggal seperti tertera di bawah ini

Jakarta, April 2023

Pembimbing Utama



Dra. Nurmasari Situmeang

Pembimbing Pendamping



Wiwick Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.si



Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta
Tahun 2023

**PEMANFAATAN INDONESIA-AUSTRALIA COMPREHENSIVE
ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT (IA-CEPA) DALAM
MENINGKATKAN KINERJA INDUSTRI OTOMOTIF INDONESIA TAHUN
2018-2021**

Oleh:
Izdihara El Khansa
1910412030

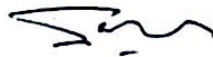
SKRIPSI

Untuk memnuhi salah satu syarat ujian
Guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada
Tanggal seperti tertera di bawah ini

Jakarta, 14 April 2023

Pembimbing Utama



Dra. Nurmasari Situmcang, M.Si.

Pembimbing Pendamping



Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.si



Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta
Tahun 2023

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Izdihara El Khansa
NIM : 1910412030
Program Studi : SI Hubungan Internasional
Judul Skripsi : Pemanfaatan Indonesia-Australia Comprehensive Economic Partnership Agreement (IA-CEPA) dalam Meningkatkan Kinerja Industri Otomotif Indonesia tahun 2018-2021

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta

Pembimbing I



Dra. Nurmasari Situmcang, M.Si

Penguji I



Dr. Shanti Darmastuti, S.IP., M.Si

Penguji II



Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si

Kepala Program Studi Hubungan Internasional



Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si

**PEMANFAATAN INDONESIA-AUSTRALIA COMPREHENSIVE ECONOMIC
PARTNERSHIP AGREEMENT (IA-CEPA) DALAM MENINGKATKAN KINERJA
INDUSTRI OTOMOTIF INDONESIA TAHUN 2018-2021**

Oleh Izdihara El Khansa

ABSTRAK

Industri otomotif Indonesia telah berkembang dengan pesat dan membuktikan kekuatannya sebagai sektor andalan dalam pemulihan ekonomi Indonesia. Pemerintah terus berupaya untuk dapat melakukan optimalisasi kinerja industry otomotif. IA-CEPA menjadi salah satu upaya pemerintah dalam meningkatkan kinerja Industri otomotif. Matinya industry otomotif Australia telah membuat Australia bergantung pada kekuatan impor dan membuka lebih kurang 1,1(satuannya) peluang bagi pasar otomotif. IA-CEPA diyakini dapat mendorong optimalisasi kinerja dan ekspor otomotif Indonesia ke pasar global terutama pasar Australia. Penelitian ini menggunakan teori kerjasama ekonomi bilateral dengan paham realis. Analisis kerjasama IA-CEPA terhadap industri otomotif tahun 2018-2021 telah menuai hasil positif dan berada dalam jalur yang tepat. Namun, masih hadir tantangan dalam upaya optimalisasi pemanfaatan kerjasama IA-CEPA sehingga menghambat IA-CEPA untuk memberikan dampak signifikan terhadap sektor industry otomotif dalam sudut pandang liberalisasi pasar, investasi, dan pengembangan sumber daya manusia.

Kata Kunci : Industri otomotif, IA-CEPA, pemanfaatan kerjasama.

**UTILIZING THE INDONESIA-AUSTRALIA COMPREHENSIVE ECONOMIC
PARTNERSHIP AGREEMENT (IA-CEPA) IN INCREASING THE PERFORMANCE
OF THE INDONESIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY IN 2018-2021**

By Izdihara El Khansa

ABSTRACT

The Indonesian automotive industry has developed rapidly and proved its strength as a mainstay sector in Indonesia's economic recovery. The government continues to strive to optimize the performance of the automotive industry. IA-CEPA is one of the government's efforts to improve the performance of the automotive industry. The death of the Australian automotive industry has made Australia dependent on imports and opened up approximately 1.1(unit) opportunities for the automotive market. The IA-CEPA is believed to be able to encourage performance optimization and Indonesian automotive exports to the global market, especially the Australian market. This study uses the theory of bilateral economic cooperation with a realist understanding. The IA-CEPA collaboration analysis for the automotive industry in 2018-2021 has reaped positive results and is on the right track. However, there are still challenges in efforts to optimize the utilization of the IA-CEPA collaboration, thereby preventing the IA-CEPA from having a significant impact on the automotive industry sector from the point of view of market liberalization, investment and human resource development.

Key words : Automotive industry, IA-CEPA, utilization of cooperation.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi dengan judul *“Pemanfaatan Indonesia-Australia Comprehensive Economic Partnership Agreement (IA-CEPA) Dalam Meningkatkan Kinerja Industri otomotif Indonesia Tahun 2018-2021”*. Tugas akhir ini dibuat untuk memenuhi syarat dalam mendapatkan gelar sarjana. Dalam penyelesaian tugas akhir ini penulis telah mendapat bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Keluarga penulis yang selalu mendoakan, memberikan dukungan baik secara materil maupun imateril, dan mempercayakan proses penelitian seutuhnya kepada penulis.
2. Ibu Nurmasari.... Selaku dosen pembimbing 1 tugas akhir penulis
3. Ibu wiwiek..... selaku dosen pembimbing 2 tugas akhir penulis.
4. Seluruh dosen dan jajaran staff Prodi Hubungan Internasional .
5. Dhimas Mufti Priyaditama yang berperan penting dalam setiap proses diskusi dan selalu memberikan dukungan dalam segala bentuk yang bisa diharapkan oleh penulis. Semoga dengan selesainya tugas akhir ini menjadi langkah lebih dekat menuju tujuan bersama.
6. Keluarga besar Himpunan Mahasiswa Hubungan Internasional.

Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan penulis secara khusus. Penulis menyadari bahwa masih terdapat ruang improvisasi dalam tugas akhir ini, untuk itu penulis terbuka untuk saran dan kritik yang bersifat membangun. Akhir kata penulis sampaikan terima kasih.

Jakarta

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GRAFIK	v
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian	12
1.4 Manfaat Penelitian	12
1.5 Sistematika Penulisan	12
BAB II	15
TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Konsep dan Teori Penelitian	15
2.1.1 Kerjasama Ekonomi Internasional	15
2.1.2 <i>Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA)</i>	19
2.1.3 Kerangka Pemikiran	23
BAB III	24
METODE PENELITIAN	24
3.1 Objek Penelitian	24
3.2 Jenis Penelitian	24
3.3 Teknik Pengumpulan Data	25
3.4 Sumber Data	26
3.5 Teknik Analisis Data	27
3.6 Tabel Rencana Waktu	27
BAB IV	29
DINAMIKA INDUSTRI OTOMOTIF DALAM KERANGKA KERJASAMA IA-CEPA PERIODE 2018-2021	29

4.1 Hubungan Perdagangan Indonesia-Australia	29
4.1.1 Kebijakan Tarif Indonesia - Australia	32
4.1.2 Kebijakan Non-Tarif Indonesia - Australia	34
4.1.2.1 Tujuan dan Manfaat Perjanjian IA-CEPA	40
4.1.2.2 IA-CEPA Sebagai Stimulus Perdagangan Kedua Negara	Error! Bookmark not defined.
4.2 Dinamika Industri Otomotif Indonesia dan Australia	43
4.2.1 Gambaran Umum industri dan Produk Otomotif Australia dan Indonesia	43
4.2.2 Dinamika Industri Otomotif Indonesia	46
BAB V	55
UPAYA DAN HAMBATAN OPTIMALISASI PEMANFAATAN IA-CEPA TAHUN 2018-2021	55
5.1 Implementasi IA-CEPA Terhadap Industri Otomotif Indonesia	55
5.1.1 Liberalisasi Perdagangan	55
5.1.2 Realisasi Penanaman Modal Asing pada Sektor Industri	60
5.1.3 Pengembangan Sumber Daya Manusia	63
5.2 Optimalisasi Pemanfaatan IA-CEPA 2018-2021	65
5.2.1 Kebijakan dan Regulasi Dalam Negeri	65
5.2.2 Revolusi Industri Otomotif Indonesia	67
5.2.3 Transisi Kendaraan Listrik Indonesia Sebagai Optimalisasi Pemanfaatan IA-CEPA.	68
5.3 Hambatan Pemanfaatan IA-CEPA Periode Tahun 2018-2021	70
5.3.1 Hambatan Tarif dan Non-Tarif	70
5.3.2 Perbedaan Standardisasi dan Regulasi Indonesia	73
5.3.3 Kompleksitas dalam Memperoleh Persetujuan Prinsipal di Indonesia	76
5.3.4 Perbedaan Segmentasi Pasar Indonesia	78
BAB VI	82
PENUTUP	82
6.1 Kesimpulan	82
6.2 Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	86

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Realisasi Ekspor Industri Otomotif Indonesia ke Dunia tahun 2018-2020	2
Grafik 1.2 Perkembangan Ekspor Otomotif HS 870323 Indonesia ke Negara Mitra FTA tahun 2012-2018	3
Grafik 4.4 Nilai Ekspor Indonesia dan Pangsa Pasar Indonesia di Australia	38
Grafik 4.2 Nilai Ekspor Lima Produsen Otomotif Indonesia tahun 2018-2021	49
Grafik 4.3 Pertumbuhan Nilai dan Volume Ekspor Kendaraan Bermotor Roda Empat atau lebih.....	50
Grafik 5.1 Total Produksi Mobil Indonesia tahun 2018-2021	Error! Bookmark not defined.
Grafik 5.2 kinerja Ekspor Otomotif ke Australia Tahun 2018-2021	57
Grafik 5.3 Realisasi Penanaman Moal Asing Secara umum di Indonesia pada sektor Industri otomotif tahun 2018-2021	61
Grafik 5.4 Realisasi Proyek dan Nilai Investasi langsung Australia terhadap Sektor Otomotif Indonesia tahun 2018-2021	63
Grafik 5.5 Hambatan Non-Tarif Indonesia terhadap Australia untuk sektor otomotif	72
Grafik 5.6 Produksi model MPV 4x2 tahun 2018-2021 di Indonesia.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tabel Rencana Waktu	28
Tabel 4.1 Penjualan Mobil ASEAN 2018-2021	47
Tabel 4.2 Merek Penjualan Mobil Tertinggi di Indonesia 2021	52
Tabel 5.1 10 Ekspor Terbesar Otomotif Indonesia tahun 2018-2021	59
Tabel 5.2 Data Penjualan Mobil Australia berdasar Tipe pada tahun 2021.....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Produk Rising Star Indonesia untuk Australia	39
---	----