

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh Likuiditas, *Leverage*, dan Profitabilitas Terhadap *Financial Distress*. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2015-2017. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Purposive Sampling*, yaitu teknik pengambilan sampel berdasarkan kriteria-kriteria tertentu.

Berdasarkan analisis dan data pembahasan yang telah dilakukan maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil pengujian variabel Likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio* (CR) menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa variabel Likuiditas berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Financial Distress* pada Perusahaan Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur di Indonesia periode 2015-2017. Dengan demikian, hipotesis penelitian ini terbukti.
2. Hasil pengujian variabel *Leverage* yang diukur dengan *Debt to Assets Ratio* (DAR) menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa *Leverage* tidak berpengaruh secara signifikan terhadap *financial distress* pada Perusahaan Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur di Indonesia periode 2015-2017. Dengan demikian, hipotesis penelitian ini tidak terbukti.
3. Hasil pengujian variabel Profitabilitas yang diukur dengan *Return on Assets* (ROA) menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa Hasil pengujian variabel Profitabilitas yang diukur dengan *Return on Assets* (ROA) menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa profitabilitas tidak berpengaruh secara signifikan terhadap *financial distress*. Dengan demikian, hipotesis penelitian ini tidak terbukti.

5.2. Keterbatasan Penelitian

Dalam penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan yang mungkin dapat menimbulkan pengaruh dalam hasil penelitian ini, diantaranya:

1. Belum banyak tersedianya Jurnal penelitian sejenis yang dilakukan oleh peneliti lain.
2. Data yang dibutuhkan kurang lengkap dan tidak tersedianya data perusahaan yang tidak mempublikasikan laporan keuangannya, sehingga perlu adanya penyesuaian pada pengambilan sampel
3. Penelitian ini hanya menggunakan perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi tidak perusahaan lain.

5.3. Saran

Berdasarkan hasil analisis dan kesimpulan yang telah diuraikan, maka saran yang diberikan adalah sebagai berikut :

1. Aspek Teoritis

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat menambahkan atau mengganti variabel, memasukan rasio-rasio atau ukuran variabel lainnya untuk diteliti dan menambah periode pengamatan agar hasil penelitian yang diperoleh akan lebih maksimal dan menggambarkan kondisi yang ada, serta menambah atau mengganti objek penelitian menjadi tidak perusahaan Sektor Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur. Dan bagi akademis diharapkan untuk menjadi penelitian ini sebagai referensi untuk melakukan penelitian dengan judul terkait.

2. Aspek Praktis

Bagi manajemen kondisi kinerja keuangan perusahaan diharapkan dapat menjadi pertimbangan untuk menjaga perusahaan dari kondisi *financial distress* dengan menggunakan rasio dan metode tertentu. Dan bagi para investor, sebelum melakukan investasi pada perusahaan sebaiknya mengetahui tentang informasi keuangan dan kinerja perusahaan tersebut agar memperoleh keuntungan yang diharapkan.