

The Effect Analysis of Liquidity Ratios, Leverage Ratios and Profitability Ratios on Financial Distress in Infrastructure Companies, Utilities and Transportation Listed on IDX

By Anita Fauziah Lubis

Abstract

This research is a quantitative research that aims to determine the effect of Liquidity Ratios, Leverage Ratios and Profitability Ratios on Financial Distress in Infrastructure Companies, Utilities and Transportation Listed on the Indonesia Stock Exchange. The dependent variable of this study is Financial Distress. While the independent variable in this study is the Liquidity Ratio measured by Current Ratio (CR), Leverage as measured by Debt Assets Ratio (DAR) and Profitability as measured by Return on Assets (ROA) The population in this study are Infrastructure Companies, Utilities and Transportation Registered on the Indonesia Stock Exchange. The selection of samples in the study was conducted using purposive sampling. The type of data used is secondary data and the analytical method used is logit regression using the E-Views program. The samples used in this study were 61 Infrastructure Companies, Utilities and Transportation in Indonesia in 2015-2017. The results of the logit data regression analysis testing using a significance level of 0.05 indicate that liquidity has a positive effect on financial distress, leverage does not affect on financial distress and profitability does not affect on financial distress.

Keyword : financial distress leverage, liquidity, profitability.

Analisis Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Leverage dan Rasio Profitabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI

Oleh Anita Fauziah Lubis

Abstrak

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif yang bertujuan untuk mengetahui pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio *Leverage* dan Rasio Profitabilitas Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. Variabel dependen penelitian ini adalah *Financial Distress*. Sedangkan variabel independen dalam penelitian ini adalah Rasio Likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio* (CR), *Leverage* yang diukur dengan *Debt Assets Ratio* (DAR) dan Profitabilitas yang diukur dengan *Return on Assets* (ROA). Populasi dalam penelitian ini adalah Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. Pemilihan sampel dalam penelitian dilakukan dengan menggunakan *purposive sampling*. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder dan metode analisis yang digunakan adalah regresi *logit* dengan menggunakan program E-Views. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 46 Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi di Indonesia tahun 2015-2017. Hasil dari pengujian analisis regresi data *logit* menggunakan tingkat signifikansi sebesar 0,05 menunjukkan bahwa likuiditas berpengaruh positif terhadap *financial distress*, leverage tidak berpengaruh terhadap *financial distress* dan profitabilitas tidak berpengaruh terhadap *financial distress*.

Kata kunci : *financial distress leverage*, likuiditas, profitabilitas.