



**ANALISIS PENGARUH RASIO LIKUIDITAS , RASIO
LEVERAGE DAN RASIO PROFITABILITAS TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI**

SKRIPSI

ANITA FAUZIAH LUBIS 1510111137

**PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAKARTA 2019**



**ANALISIS PENGARUH RASIO LIKUIDITAS , RASIO
LEVERAGE DAN RASIO PROFITABILITAS TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI**

SKRIPSI

**SKRIPSI Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Manajemen**

ANITA FAUZIAH LUBIS 1510111137

**PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAKARTA 2019**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Anita Fauziah Lubis

NIM. : 1510111137

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 07 Januari 2019

A green and yellow rectangular stamp with the text "TERAI MPEL" at the top, a small logo in the center, and the number "18AFF596039967" below it. The stamp is partially covered by a handwritten signature in blue ink.

(Anita Fauziah Lubis)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademika Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Anita Fauziah Lubis
NIM. : 1510111137
Fakultas : Ekonomi
Program Studi : S1 Manajemen
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas Skripsi saya yang berjudul :

**Analisis Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Leverage Dan Rasio Profitabilitas
Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan
Transportasi Yang Terdaftar Di BEI**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 07 Januari 2019



(Anita Fauziah Lubis)

SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH RASIO LIKUIDITAS RASIO LEVERAGE DAN RASIO PROFITABILITAS TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI

Dipersiapkan dan disusun oleh:

ANITA FAUZIAH LUBIS 1510111137

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal : 07 Januari 2019
dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima



Dra. Dahlia Pinem, M.M.
Ketua Penguji



Dra. Alfida Aziz, M.M.
Penguji I



Dr. Desmintari, S.E., M.M.
Penguji II (Pembimbing I)



Wahyudi, S.E., M.M.
Ketua Program Studi Manajemen
Program Sarjana

Disahkan di : Jakarta
Pada tanggal : 07 Januari 2019

The Effect Analysis of Liquidity Ratios, Leverage Ratios and Profitability Ratios on Financial Distress in Infrastructure Companies, Utilities and Transportation Listed on IDX

By Anita Fauziah Lubis

Abstract

This research is a quantitative research that aims to determine the effect of Liquidity Ratios, Leverage Ratios and Profitability Ratios on Financial Distress in Infrastructure Companies, Utilities and Transportation Listed on the Indonesia Stock Exchange. The dependent variable of this study is Financial Distress. While the independent variable in this study is the Liquidity Ratio measured by Current Ratio (CR), Leverage as measured by Debt Assets Ratio (DAR) and Profitability as measured by Return on Assets (ROA) The population in this study are Infrastructure Companies, Utilities and Transportation Registered on the Indonesia Stock Exchange. The selection of samples in the study was conducted using purposive sampling. The type of data used is secondary data and the analytical method used is logit regression using the E-Views program. The samples used in this study were 61 Infrastructure Companies, Utilities and Transportation in Indonesia in 2015-2017. The results of the logit data regression analysis testing using a significance level of 0.05 indicate that liquidity has a positive effect on financial distress, leverage does not affect on financial distress and profitability does not affect on financial distress.

Keyword : financial distress leverage, liquidity, profitability.

Analisis Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Leverage dan Rasio Profitabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI

Oleh Anita Fauziah Lubis

Abstrak

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif yang bertujuan untuk mengetahui pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio *Leverage* dan Rasio Profitabilitas Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. Variabel dependen penelitian ini adalah *Financial Distress*. Sedangkan variabel independen dalam penelitian ini adalah Rasio Likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio* (CR), *Leverage* yang diukur dengan *Debt Assets Ratio* (DAR) dan Profitabilitas yang diukur dengan *Return on Assets* (ROA). Populasi dalam penelitian ini adalah Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. Pemilihan sampel dalam penelitian dilakukan dengan menggunakan *purposive sampling*. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder dan metode analisis yang digunakan adalah regresi *logit* dengan menggunakan program E-Views. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 46 Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi di Indonesia tahun 2015-2017. Hasil dari pengujian analisis regresi data logit menggunakan tingkat signifikansi sebesar 0,05 menunjukkan bahwa likuiditas berpengaruh positif terhadap *financial distress*, leverage tidak berpengaruh terhadap *financial distress* dan profitabilitas tidak berpengaruh terhadap *financial distress*.

Kata kunci : *financial distress leverage*, likuiditas, profitabilitas.



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA

EKONOMI DAN BISNIS

Sekretariat : Jl RS. Fatmawati, Pondok Labu, Jakarta 12450, Telp. 7692856, 7692859 Fax. 7692856
Homepage : <http://www.upnvj.ac.id> Email : puskom@upnvj.ac.id

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI SEMESTER GASAL TA. 2018/2019

Hari ini Senin, tanggal 07 Januari 2019, telah dilaksanakan Ujian Skripsi bagi mahasiswa :

Nama : ANITA FAUZIAH LUBIS

No.Pokok Mahasiswa : 1510111137

Program : Manajemen S.1

Dengan judul skripsi sebagai berikut :

Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Leverage Dan Rasio Profitabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Terbuka Sektor Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar di BEI
Dinyatakan yang bersangkutan *Lulus / Tidak Lulus **)

Penguji

No	Dosen Penguji	Jabatan	Tanda Tangan
1	Dra. Dahlia Pinem, MM	Ketua	1.
2	Dra. Alfida Aziz, MM	Anggota I	2.
3	Dr. Desmintari, SE, MM	Anggota II **)	3.

Keterangan :

*) Coret yang tidak perlu

**) Dosen Pembimbing



Jakarta, 07 Januari 2019

Mengesahkan

A. A. DEKAN

Kapita Manajemen S.1

Wahyudi, SE, MM

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia-Nya sehingga karya ilmiah ini berhasil diselesaikan. Penelitian ini dilaksanakan sejak bulan Agustus 2018 sampai dengan Desember 2018 dengan judul ” **Analisis Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Leverage dan Rasio Profitabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI**”. Sebagai salah satu syarat untuk memenuhi gelar sarjana manajemen di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Terimakasih penulis ucapkan kepada Bapak Dr. Prasetyo Hadi, S.E., M.M., CFMP. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, Ibu Dr. Jubaedah, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Manajemen S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, Bapak Wahyudi, S.E., M.M., selaku Ketua Program Studi Manajemen Program Sarjana Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Ibu Dr. Desmintari, SE, M.M selaku Dosen Pembimbing I dan Drs. Nurmatias, MM, CFMP selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberikan arahan dan saransaran yang sangat bermanfaat.

Di samping itu, ucapan terima kasih juga disampaikan kepada Mama, Ghina dan kepada teman-teman 19++, Asoy, JULID, *The Liar’s Community*, HMJ S1 Manajemen, Kemensos BEM UPNVJ dan teman-teman seperjuangan manajemen 2015 yang memberikan semangat dan doa kepada penulis.

Penulis sadar bahwa skripsi ini penuh kekurangan dan keterbatasan, baik dari segi kualitas maupun kuantitas sehingga tidak menutup kemungkinan atas kritik dan saran akan sangat penulis hargai untuk menjadikan skripsi ini lebih baik lagi. Demikian yang dapat penulis sampaikan semoga laporan penelitian ini dapat memberikan manfaat dan menjadi refrensi untuk laporan peneliti selanjutnya.

Jakarta, 07 Januari 2019

Anita Fauziah Lubis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	i
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	Error! Bookmark not defined.
ABSTRACT.....	vi
ABSTRAK`	vii
BERITA ACARA	viii
PRAKATA.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian.....	6
1.4. Manfaat Hasil Penelitian	6
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 8
2.1. Tinjauan Pustaka	8
2.1.1. <i>Financial Distress</i> dan <i>Signaling Theory</i>	8
2.1.2. Likuiditas dan <i>Financial distress</i>	17
2.1.3. <i>Leverage</i> dan <i>Financial Distress</i>	19
2.1.4. Profitabilitas dan <i>Financial Distress</i>	21
2.2. Kerangka Analisis	23
2.3. Hipotesis.....	23
2.3.1 Pengaruh Likuiditas dengan <i>Financial Distress</i>	23
2.3.2 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap dengan <i>Financial Distress</i>	24
2.3.3 Pengaruh Profitabilitas terhadap Prediksi <i>Financial Distress</i>	24
 BAB III METODE PENELITIAN	 25
3.1. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	25
3.1.1. Definisi Operasional.....	25
3.2. Populasi dan Sampel	27
3.2.1. Populasi	27
3.2.2. Sampel.....	28
3.3. Teknik Pengumpulan Data	28
3.3.1. Jenis Data	28
3.3.2 Sumber Data	28
3.3.3. Pengumpulan Data	28
3.4. Teknik Analisis dan Uji Hipotesis	29
3.4.1. Teknik Analisis	29
3.4.1.1. Statistik Deskriptif.....	29
3.4.1.2 Metode Analisis Regresi Logit.....	29
3.4.2. Uji Hipotesis.....	31
3.4.2.1. Uji Signifikansi Parsial.....	31

BAB IV	HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1.	Deskripsi Obyek Penelitian.....	33
4.2.	Deskripsi Data Penelitian.....	38
4.2.1.	Perhitungan <i>Financial Distress</i> Metode Altman Z-Score Modifikasi	38
4.2.2.	Perhitungan Rasio Likuiditas	41
4.2.3.	Perhitungan Rasio <i>Leverage</i>	43
4.2.4.	Perhitungan Rasio Profitabilitas.....	45
4.2.5.	Statistik Deskriptif.....	48
4.3.	Teknik Analisis dan Uji Hipotesis	51
4.3.1.	Pemilihan Model Regresi Logit	51
4.3.1.1.	Analisis Regresi Logit (Uji Serentak)	51
4.3.1.2.	Uji Signifikansi Parsial.....	54
4.4.	Pembahasan.....	55
4.4.1.	Pengaruh Likuiditas Terhadap <i>Financial Distress</i>	55
4.4.2.	Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	56
4.4.3.	Pengaruh Profitabilitas Terhadap <i>Financial Distress</i>	57
BAB V	SIMPULAN DAN SARAN	58
5.1.	Simpulan.....	58
5.2.	Keterbatasan Penelitian	58
5.3.	Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA		60
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Current Ratio, Debt Assets Ratio, Return on Assets dan Laba (Rugi) Bersih Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi Periode 2015-2017 (Dalam Jutaan Rupiah)	3
Tabel 2. Daftar Perusahaan Sektor Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur Tahun 2017	33
Tabel 3. Kriteria Penelitian	35
Tabel 4. Daftar Nama Sampel Perusahaan Sektor Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur	35
Tabel 5. Daftar Pengkalsifikasian Altman Z-score Perusahaan Sektor Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur	36
Tabel 6. Perhitungan Analisis Z-Score	38
Tabel 7. Nilai Likuiditas Perusahaan Sektor sektor Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur 2015-2017	41
Tabel 8. Nilai Leverage Perusahaan Sektor sektor Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur 2015-2017	43
Tabel 9. Nilai Profitabilitas Perusahaan Sektor sektor Transportasi, Utilitas dan Infrastruktur 2015-2017	46
Tabel 10. Hasil Statistik Deskriptif	48
Tabel 11. Hasil Uji Regresi Logit	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Pemikiran.....	23
-----------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Daftar Seluruh Perusahaan Sektor Infrastruktur Utilitas dan Transportasi Periode 2015-2017
Lampiran 2	Daftar Sampel Perusahaan Sektor Infrastruktur Utilitas dan Transportasi Periode 2015-2017
Lampiran 3	Tabel Perhitungan Current Ratio (CR)
Lampiran 4	Tabel Perhitungan Debt Assets Ratio (DAR)
Lampiran 5	Tabel Perhitungan Return on Assets (ROA)
Lampiran 6	Tabel Perhitungan Z-Score X1
Lampiran 7	Tabel Perhitungan Z-Score X2
Lampiran 8	Tabel Perhitungan Z-Score X3
Lampiran 9	Tabel Perhitungan Z-Score X4
Lampiran 10	Tabel Perhitungan Nilai Z-Score
Lampiran 11	Output Uji Statistik Deskriptif
Lampiran 12	Output Model Penelitian Metode Data Regresi Logit
Lampiran 13	Laporan Posisi Keuangan
Lampiran 14	Laporan Neraca Performa