

## **BAB 5**

### **PENUTUP**

#### **1.1 Kesimpulan**

Berdasarkan simulasi yang telah dilakukan serta permodelan pada propeller dalam meningkatkan efisiensi propeller kapal, maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. *Thrust propeller* meningkat dengan adanya tambahan PBCF pada variasi kemiringan  $0^{\circ}$  simulasi CFD pada angka 0,289 %, lalu pada variasi kemiringan  $12^{\circ}$  simulasi CFD pada angka 0,41%, dan pada variasi kemiringan  $26^{\circ}$  simulasi CFD pada angka 0,941%
2. Serta penurunan Torsi pada propeller dengan adanya tambahan PBCF mengalami penurunan pada variasi kemiringan  $0^{\circ}$  simulasi CFD pada angka -0,68%, lalu pada variasi kemiringan  $12^{\circ}$  pada angka -1,7% dan pada variasi  $26^{\circ}$  simulasi CFD pada angka -0,46%
3. Efisiensi pada Propeller dengan adanya tambahan PBCF mengalami kenaikan hanya pada variasi  $0^{\circ}$  pada angka 1,002% dan pada variasi  $26^{\circ}$  pada angka 1,433%
4. Element pada Propeller meshing berpengaruh pada hasil Efisiensi, Thrust serta Torque yang didapat, semakin besar angka nya maka semakin valid hasil yang didapat.

#### **5.2 Saran**

1. Penelitian dalam Analisa peningkatan efisiensi propeller kapal dilakukan dengan Software yang berdasar Aliran Fluid dalam *running* simulasinya.
2. Untuk memperoleh hasil data yang valid, Ukuran mesh harus akurat serta semakin besar element nya maka hasil yang didapat lebih valid.