

BAB 5

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan simulasi yang telah dilakukan serta permodelan pada propeller dalam meningkatkan efisiensi propeller kapal, maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. *Thrust propeller* meningkat dengan adanya tambahan PBCF pada variasi kemiringan 0° simulasi CFD pada angka 0,289 %, lalu pada variasi kemiringan 12° simulasi CFD pada angka 0,41%, dan pada variasi kemiringan 26° simulasi CFD pada angka 0,941%
2. Serta penurunan Torsi pada propeller dengan adanya tambahan PBCF mengalami penurunan pada variasi kemiringan 0° simulasi CFD pada angka -0,68%, lalu pada variasi kemiringan 12° pada angka -1,7% dan pada variasi 26° simulasi CFD pada angka -0,46%
3. Efisiensi pada Propeller dengan adanya tambahan PBCF mengalami kenaikan hanya pada variasi 0° pada angka 1,002% dan pada variasi 26° pada angka 1,433%
4. Element pada Propeller meshing berpengaruh pada hasil Efisiensi, Thrust serta Torque yang didapat, semakin besar angka nya maka semakin valid hasil yang didapat.

5.2 Saran

1. Penelitian dalam Analisa peningkatan efisiensi propeller kapal dilakukan dengan Software yang berdasar Aliran Fluid dalam *running* simulasinya.
2. Untuk memperoleh hasil data yang valid, Ukuran mesh harus akurat serta semakin besar element nya maka hasil yang didapat lebih valid.