

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, & Nugroho, M. D. (2018). Desain Kapal Katamaran Sebagai Moda Transportasi Perairan Sungai Mahakam di Samarinda. *Volume 12 Nomor 1, Juli 2018*, 43-52.
- Bangun, M. A. (2017). Stabilitas Kapal Ikan Katamaran Sebagai Pengganti Kapal Purse Seine di Kabupaten Pamekasan Madura. *Albacore*, 12-21.
- Danisman, D. B. (2014). Reduction of demi-hull wave interference resistance in fast displacement catamarans utilizing an optimized centrebulb concept. 227-234.
- Hadiman. (2014). Analisis Pengaruh Kecepatan Kapal Terhadap Ukuran Kedalaman dan Posisi Menggunakan Alat Singlebeam Echosounder.
- Iqbal, M., Manik, P., Hadi, E. S., & Kurniawan, A. (2020). Pengaruh Posisi Centerbulb Berbentuk Foil Terhadap Komponen Hambatan Kapal Ikan Katamaran MV. *Laganbar. Vol. 12 No. 1, April 2020*, 64-71, 64-70.
- Nugraha, A. K., Samuel, & Iqbal, M. (2017). Analisa Peningkatan Performa Hambatan Kapal Katamaran MV. *Laganbar menggunakan Centerbulb dan Bulbous Bow dengan Metode Computation Fluid Dynamic (CFD). Vol. 5, No. 1 Januari 2017*, 48-56.
- Tuswan, D. C. (2016). Analisa Hambatan Kapal Akibat Penambahan Stern Tunnels Pada Kapal Tropical Princess Cruises Menggunakan Metode CFD (Computational Fluid Dynamic). *Teknik Perkapalan - Vol. 4, No. 3*, 650-657.
- Zotti. (2007). Medium Speed Catamaran with Large Centralbulbs.
- Zouridakis. (2005). A Preliminary Design Tool for Resistance and Powering Prediction of Catamaran Vessels. *Master Thesis Massachusetts Institute of Technology*.