

DAFTAR PUSTAKA

- Zhafir Tri Setiabudi Putra dan I Ketut Aria Pria Utama (2020), Analisis CFD Hambatan Kapal Katamaran dengan Stepped Hull Melintang, *Departemen Teknik Perkapalan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)*.
- M. Novan H.A, (2011) “Analisa Pengaruh Penambahan Stern Flap Pada Kapal Planning Hull Dalam Usaha Untuk Mengurangi Tahanan Kapal” 2011.
- Insel, M., and Molland, A.F. (1992), "An Investigation into the Resistance Components of High-speed Displacement Catamarans". PhD thesis, University of Southampton, (1992).
- Angga Pradipta, Ahmad Fauzan Zakki, HartonoYudo, (2016). “Perbandingan Kekuatan Konstruksi Lambung *Monohull* Dengan *Monomaran* Pada Kapal Ro-Ro 5000 Gt” Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro 2016.
- Muh. Fachreza Rahman (2021), Studi Tahanan Berbagai Variasi Bentuk Stepped Semi Planing Hull, *Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Gowa 2021*.
- Trias Muhady, (2020). “Studi Tahanan Semi Planning Hull Bentuk Stepped Dengan Autodesk Cfd” Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Gowa 2020.
- Yunanda Ika Ramdhani, (2022). “Analisis Pola Aliran Disepanjang Lambung Kapal Cepat Akibat Variasi Deadrise Angle, Perubahan Trim Dan Bentuk Lambung Bertangga” Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin 2022.
- D.J. Taunton, D.A. Hudson and R.A. Sheno, (2014). “*Characteristics of a series of high speed hard chine planing hulls – Part 1: Performance in calm water*” *Fluid-Structure Interaction Research Group, School of Engineering Sciences, University of Southampton*.