

DAFTAR PUSTAKA

- Chen, Q., Liu, Z., & Zhao, G. (2022). Numerical Analysis of Drag Reduction of Hydrofoil Appendage for High-Speed Ship. *中国舰船研究*, 17(3), 1-10.
- Hatsudoki, Y., & Kaisha, K. (2022). Trim Tab Control System For a Ship and a Ship With The Trim Tab Control System. *U.S. Patent*, 17.
- Mansoori, M., & Fernandes, A. C. (2017). Interceptor and trim tab combination to prevent interceptor's unfit effects. *Ocean Engineering*, 140-156.
- Pangestu, R. R. (2022). Perbandingan Pengaruh Interceptor ,Trim Tab, dan Kombinasi Keduanya Terhadap Penurunan Hambatan. *UPN Veteran Jakarta, Fakultas Teknik, Teknik Perkapalan*, 1.
- Priyono, A. H., & Pria Utama, I. K. (2012). Perbandingan Variasi Bidang Trim tab Pada Kapal Pilot Boat 15,85 meter dengan menggunakan Pendekatan CFD. *JURNAL TEKNIK ITS Vol. 1, No. 1*, 1-2.
- Salmon, P. D. (2009). Boat Control System With Return to Center Steering Command. *United States Patent*, 9-10.
- U. B., Rindo, G., & Saputra, A. (2019). Analisa Pengaruh Bilge Keel Tipe Bulb Terhadap Lambung V Dan U Pada Kapal Patroli Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD). *Jurnal Teknik Perkapalan, Vol. 7, No.1*, 1-2.
- Wake, N., & Metode, M. (2017). Pengaruh Variasi Bentuk Buritan Kapal Perintis 500 Dwt Terhadap Arah Dan Nilai Wake Kapal Dengan Menggunakan Metode Cfd. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(4), 756-760.
- Talahatu, M. A. (2014). *Prinsip Merancang Kapal*
- Birk, L. (2019). Ship Resistance. *Fundamentals of Ship Hydrodynamics*, (580), 10–25. <https://doi.org/10.1002/9781119191575.ch2>
- Dwitara, I., Santoso, A., & Amiadji. (2013). *Analisa Aliran dan Tekanan pada Perubahan Bentuk Skeg Kapal Tongkang dengan Pendekatan CFD*. 2(1), 1–6.