

DAFTAR PUSTAKA

- Ghassemi, M.A., Ghadimi, P., & Sajedi, S.M. 2021. The Effect of The Stern Wedge Length and Height on The Drag and Trim of A Chine-Planing Hull. *Scientific Journals* Vol 67 No. 139.
- Haryadi, R. T., Zakki, A. F., & Hadi, E. S. (2020). Analisa Hambatan Kapal Perintis 750 DWT Akibat Penambahan Wedge Dengan Variasi Sudut dan Bentuk Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD). *Jurnal Teknik Perkapalan* Vol. 8 No. 1.
- Hidayat, I.M., Zakki, A.F., & Manik, P. (2019). Analisa Perfoma Fin Stabilizer untuk Memperbaiki Gerakan Rolling pada Kapal longline 90 GT. *Jurnal Teknik Perkapalan* Vol. 7 No. 4.
- Ma'ruf, A., & Pranatal, I. (2020). Analisa Seakeeping Kapal Pembersih Sampah (Trash Skimmer) di Wilayah Perairan Teluk Sumenep. *Teknologi Kebumihan dan Kelautan* Vol 2 No. 1.
- Djatmiko, E. B. (2012). *Perilaku dan Operabilitas Bangunan Laut di Atas Gelombang Acak*. Surabaya: ITS Press.
- Satoto, S. W. (2019). Perancangan Lambung Kapal Tanpa Awak sebagai Alat Bantu Survei di Kepulauan Riau. *Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan* Vol. 16 No. 1.
- Romadhoni. (2019). Analisa Seakeeping Performance Kapal Cepat Model Planing Hull Chine. *Jurnal INOVTEK Polbeng* Vol. 9 No.1
- Putra, D.P., Chrismianto, D., & Iqbal, M. (2016). Analisa Seakeeping Prediksi Motion Sickness Incidence (MSI) pada Kapal Perintis 500 DWT dalam Tahap Desain Awal (Initial Design) Vol. 4 No. 3.
- Manik, P. (2007). ANALISA GERAKAN SEAKEEPING KAPAL PADA GELOMBANG REGULER. *Jurnal Kapal* Vol. 4 No. 1.
- Abriansyah, L. A. (2018). Perbandingan Hambatan Kapal Akibat Penambahan Stern Flaps dan Stern Wedge Pada Kapal Cepat Monohull. Skripsi Departemen Teknik Perkapalan ITS Surabaya.