

## DAFTAR PUSTAKA

- Biro Klasifikasi Indonesia. (2022). *Volume II Rules for Hull Part I*. Jakarta: PT. Biro Klasifikasi Indonesia.
- Eyres, D. J. (2007). *Ship Construction*. doi:10.1016/B978-0-7506-8070-7.X5000-2
- Hasugian, S., Wahyuni, I. S., Rahwmawati, M., & Arleiny. (2017). Pemetaan Karakteristik Kecelakaan Kapal di Perairan Indonesia Berdasarkan Investigasi KNKT.
- Hibbeler, R. C. (2016). *STATICS & DYNAMICS*. Hoboken: Pearson Prentice Hall.
- Lam, L., Tok, S., & Darley, P. (2007). Crane Accidents and Emergencies—Causes, Repairs, and Prevention. *Ocean Engineering*, 6. doi:https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2018.05.047
- Lestari, D. A., Purwangka, F., & Iskandar, B. H. (2017). IDENTIFIKASI KESELAMATAN KERJA KEGIATAN BONGKAR MUAT KAPAL PURSE SEINE DI MUNCAR, BANYUWANGI . *Saintek Perikanan*.
- Li, F., Korgesaar, M., Kujala, P., & Goerlandt, F. (2020). Finite element based meta-modelling of ship ice interaction at shoulder and midship areas for ship performance simulation. *Marine Structures*.
- P., R. A., & H., I. (2018). *Buku Ajar Metode Elemen Hingga*.
- Palippui, H. (2022). Selection Of Profiles In Midship Vessel Structure Operating The Regulations Of The Indonesian Classification Bureau. doi:https://doi.org/10.20956/maritimepark.v1i2.21952
- Pangestu, R. R. (2022). Perbandingan Pengaruh Interceptor, Trim Tab, dan Kombinasi Keduanya Terhadap Penurunan Hambatan.
- Pujo, I. (2012). STRENGTH ANALYSIS OF CONTAINER DECK CONSTRUCTION MV. SINAR DEMAK EFECT OF CHARGES CONTAINER USING FINITE ELEMENT METHOD .
- Rafi, M. (2023). ANALISIS KEKUATAN DOUBLING PLATE JIB CRANE DENGAN FINITE ELEMENT METHOD.
- Trihantoro, A., Mulyatno, I. P., & Amiruddin, W. (2022). Analisa Kekuatan Struktur Deck Crane Kapal Tanker 6500 DWT Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*.
- Wulandari, A. I., Suardi, & Ruspanyansyah, D. P. (2022). ANALISIS KEKUATAN MEMANJANG PADA GELADAK KAPAL KONTAINER 409 TEU DENGAN METODE ELEMEN HINGGA.