

## DAFTAR PUSTAKA

- Aggarwal, I., Bhushan, G., & Chandna, P. (2015). Static Structural Analysis of SUP 11A Multi Leaf Symmetrical Parabolic Leaf Spring. *International Bulletin of Mathematical Research*, 2(1).
- Anggraini, L., Chairil Agoest Akhir, Y., & Ki Hajar Dewantara, J. (2018). *Fatigue Analysis pada Pegas Daun Jenis SST 74 dalam Aplikasi Industri Alat Berat dengan Pemodelan Metode Elemen Hingga* (Vol. 20, Issue 2). <https://doi.org/https://doi.org/10.14710/rotasi.20.2.118-123>
- Ardyanto, Y., Fathoni, A., & Rizal, Y. (2023). Kajian Kekuatan Impak Pegas Daun Colt Diesel Akibat Lama Waktu Pemanasan. In *Jurnal Energi dan Inovasi Teknologi (ENOTEK)* (Vol. 2, Issue 2).
- Basori, Asmawi, & Togar Pasaribu. (2019). ANALISIS KEGAGALAN PEGAS DAUN KENDARAAN BUS DENGAN KAPASITAS 7 TON. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 6(1), 13–21. <https://doi.org/10.21009/jkem.6.1.4>
- Efit, K., & Pranoto, H. (2022). Analisis sistem suspensi roda belakang pada kendaraan roda tiga e-niaga geni biru. In *Journal of New Energies and Manufacturing (JONEM)* (Vol. 1, Issue 2).
- Faiyaz, M. A., Hassan, C. S., Mohamed Nazer, M. F., & Abdullah, N. F. (2023). Suspension behaviour of kenaf and hemp fibre composites leaf spring using finite element analysis. *Materials Today: Proceedings*. <https://doi.org/10.1016/j.matpr.2023.01.335>
- Hardi, W., Junaidy, I., Karim, A., Tamimi, M. I., & Mesin, J. T. (2021). Analisis Elemen Hingga pada Pegas Daun Mobil L300 Type Standard dan Type Modifikasi. In *Dinamika Jurnal Teknik Mesin Unkhair* (Vol. 6, Issue 2).
- Hidayat, T. (n.d.). *ANALISA KEGAGALAN PEGAS DAUN (LEAF SPRING) PADA TOYOTA KIJANG KAPSUL 7K-EI TAHUN 2000*. <http://www.umk.ac.id>
- Husaini, Riantoni, R., Ali, N., & Putra, T. E. (2019). Failure Analysis of the Leaf Spring of Truck Colt Diesel Using Finite Element Method. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 547(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/547/1/012017>
- Khurmi, R. S., & Gupta, J. K. (n.d.). [A Textbook for the Students of B A TEXTBOOK OF A TEXTBOOK OF A TEXTBOOK OF A TEXTBOOK OF A TEXTBOOK OF A TEXTBOOK OF Top. In *Engg. Services*.
- Kusmiran, A., & Said L, Muh. (2019). ANALISIS PENGARUH GAYA TERHADAP FATIGUE LIFE BAJA STRUKTURAL PADA PEGAS DAUN MENGGUNAKAN ANALISIS ELEMEN HINGGA. *JFT: Jurnal Fisika Dan Terapannya*, 6(2), 103. <https://doi.org/10.24252/jft.v6i2.11547>

- Mallesh, B., Gupta, B., Kumar, S. K., & Jani, S. P. (2021). Modeling and analysis of leaf spring with different type of materials. *Materials Today: Proceedings*, 45, 1945–1949. <https://doi.org/10.1016/j.matpr.2020.09.223>
- Rohman, K., Qoryah, R. D. H., Muttaqin, A. Z., & Mulyadi, S. (2021). ANALISIS PENGARUH TEBAL PLAT TERHADAP KARAKTERISTIK MEKANIK PEGAS DAUN PADA PROTOTYPE MOBIL FISH CAR UNEJ (FCU) MUDSKIP. *Jurnal Teknosains*, 10(2), 141. <https://doi.org/10.22146/teknosains.62656>
- Supriyanto, A., Vendy Hermawan, M., Tinggi Teknologi Warga Surakarta Jalan Raya Solo-Baki Km, S., & Baru, S. (n.d.). Simulasi Numerik Penambahan Slot Per Daun Terhadap Kekuatan Static Kendaraan Niaga. *Desember*, 7(2), 141–146.
- Wahyu, F., Atmawan, S., Muthoriq, E., Program, H. M. K., Teknik, S., Otomotif, K., Keselamatan, P., & Jalan, T. (2015). *ANALISIS KEKUATAN SUSPENSI PEGAS DAUN TRUK DENGAN METODE FINITE ELEMENT*.