

# ANALISIS PENINGKATAN KINERJA PADA PELABUHAN CIWANDAN – BANTEN

WULAN SUCIATI

## ABSTRAK

Pelabuhan Ciwandan merupakan salah satu pelabuhan Internasional di Provinsi Banten yang berada di bawah manajemen PT Pelabuhan Indonesia (Persero) atau Pelindo. Pada saat ini, Pelabuhan Ciwandan telah menerapkan sistem Kode Pengamanan Kapal dan Fasilitas Pelabuhan Internasional (*International Ships and Port Facility Security/ISPS Code*) yang membuat Pelabuhan Ciwandan mendapati banyak kunjungan kapal baik dalam negeri maupun luar negeri. Dengan banyaknya kunjungan kapal dalam negeri dan luar negeri, maka diperlukan adanya peningkatan kinerja di Pelabuhan Ciwandan untuk pelayanan kapal dan juga pelayanan barang. Pada penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kunjungan kapal dan arus barang serta komoditasnya, dan juga kinerja operasional di Pelabuhan Ciwandan pada tahun 2018 s/d 2022, serta membuat peramalan dalam kurun waktu lima tahun ke depan (2023 s/d 2027). Dalam peramalan ini digunakan *software* SPSS 26 dengan metode regresi linear. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pada total kunjungan kapal di tahun 2018 s/d 2022 paling banyak didominasi oleh kapal *tugboat & barge*, sedangkan arus barang didominasi oleh *dry bulk* (ton) dan *general cargo* (m<sup>3</sup>). Pada tingkat pemakaian dermaga (BOR) didapati rata-rata 45,37% yang mana nilai ini masih di bawah tingkat pemakaian dermaga untuk Pelabuhan Ciwandan. Hasil peramalan pada total kunjungan kapal diperkirakan akan menurun sebagaimana dengan arus barangnya. Sehingga dengan adanya penurunan ini diperlukan upaya peningkatan yang perlu dilakukan untuk dapat meningkatkan kunjungan kapal dan barang, serta melakukan pendekatan kepada industri di wilayah *hinterland* Pelabuhan Ciwandan.

**Kata Kunci** : Pelabuhan, Kinerja, dan Regresi Linear

# **ANALYSIS OF PERFORMANCE IMPROVEMENT AT CIWANDAN PORT – BANTEN**

**WULAN SUCIATI**

## **ABSTRACT**

*Ciwandan Port is one of the international ports in Banten Province which is under the management of PT Pelabuhan Indonesia (Persero) or Pelindo. Currently, Ciwandan Port has implemented the International Ships and Port Facility Security (ISPS Code) system which makes Ciwandan Port receive many ship visits both domestically and abroad. With so many domestic and foreign ship visits, it is necessary to increase performance at Ciwandan Port for ship services and also goods services. This study aims to analyze ship visits and the flow of goods and commodities, as well as operational performance at Ciwandan Port from 2018 to 2022, and make forecasts for the next five years (2023 to 2027). This forecasting used SPSS 26 software with a linear regression method. The results of this study indicate that the total number of ship visits from 2018 to 2022 is mostly dominated by tugboats & barges, while the flow of goods is dominated by dry bulk (tons) and general cargo (m<sup>3</sup>). At the berth occupancy ratio (BOR) an average of 45.37% is found, which is still below the wharf usage level for Ciwandan Port. Forecasting results on total ship visits are expected to decrease along with the flow of goods. So that with this decrease, it is necessary to increase efforts to increase ship and goods visits, as well as approach industries in the hinterland area of Ciwandan Port.*

**Keywords :** *Port, Performance, and Linear Regression*