

## BAB 5

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang sudah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Rencana ukuran *graving dock* yang akan dibangun yaitu 150 meter x 30 meter serta kedalaman *graving dock* yang ditetapkan yaitu – 5 meter dari surut terendah (TDR = 0). Disesuaikan dengan *draft* kosong kapal 3000 GT yaitu 4 – 5,5 meter dengan ketinggian *block stapling* minimal 0,8 meter. Ukuran utama dari pintu *dock* yaitu panjang 32 meter, lebar 3,98 meter dan tinggi 6,5 meter. Penambahan sarana penunjang galangan meliputi bengkel fabrikasi, bengkel mesin dan listrik, bengkel *outfitting*/pipa dan bengkel *sandblasting* dengan masing – masing memiliki luas sebesar 360 m<sup>2</sup>. Terdapat juga perluasan untuk area *jetty* menjadi 600 m<sup>2</sup>, kantor administrasi seluas 180 m<sup>2</sup> dan gudang penimbunan seluas 732 m<sup>2</sup>. Luasan area galangan sebelum penambahan yaitu 47.360 m<sup>2</sup> dan setelah penambahan luas area sekarang menjadi 48.360 m<sup>2</sup>.
2. Analisis ekonomis yang dihasilkan adalah biaya investasi yang diperlukan sebesar Rp 25.000.000.000. Untuk nilai depresiasi dari bangunan *graving dock* sebesar Rp 2.500.000.000 setiap tahunnya. Biaya operasional galangan sebesar Rp 2.000.000.000 pertahun dan diasumsikan mengalami inflansi 3,5 % disetiap tahunnya. Didapatkan hasil *Net Present Value* sebesar Rp 2.520.001.256 dengan nilai  $i = 10\%$ . Jika  $NPV > 0$  maka investasi dikatakan layak. Investasi yang dilaksanakan akan mengalami *payback periode* pada tahun ke-7 dengan masa pakai *graving dock* selama 10 tahun dan didapatkan nilai IRR 10,5% serta investasi ini mengalami BEP pada tahun ke-7. rencana pembangunan *graving dock* serta penambahan fasilitas – fasilitas penunjang lainnya di galangan PT XYZ dinyatakan **LAYAK** untuk dilaksanakan.

## 5.2 Saran

Berdasarkan penelitian diatas maka penulis memiliki beberapa saran diantaranya yaitu :

1. Pola kerja dari tenaga kerja di PT XYZ Lombok sendiri perlu diperhatikan lagi supaya produktifitasnya dapat ditingkatkan sehingga proses pengembangan dari galangan yang akan dicapai dapat maksimal.
2. Perawatan dari fasilitas sarana pokok dan sarana penunjang beserta perlengkapannya harus dilakukan secara berkelanjutan atau terus menerus.
3. PT XYZ Lombok diharapkan dapat meningkatkan lagi kegiatan pemasaran kapal – kapal di wilayah Indonesia Timur.
4. PT XYZ Lombok diharapkan dapat lebih meningkatkan lagi inovasi dan teknologi dalam bidang perkapalan supaya bisa lebih bersaing lagi dengan industri galangan lainnya.
5. Untuk peneliti selanjutnya, diharapkan penelitian berikutnya dapat melakukan perhitungan kapasitas *graving dock* yang direncanakan.