

## DAFTAR PUSTAKA

- Alijoyo dkk. n.d., Bow Tie Analysis, diakses 25 Juni 2023,  
<https://lspmks.co.id/wp-content/uploads/2021/08/Bow-Tie-Analysis.pdf>
- Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika 2022, *Buletin hujan bulanan BMKG edisi Februari 2022*, Jakarta.
- Badan Pemeriksa Keuangan Perwakilan Jawa Timur n.d., Kabupaten Lamongan, Badan Pemeriksa Keuangan Republik Indonesia, diakses 9 Januari 2023,  
<https://jatim.bpk.go.id/kabupaten-lamongan/>
- Cakasana, NA 2017, *Analisis damage stability pada desain awal FSO untuk lapangan minyak kakap di Laut Natuna provinsi Kepulauan Riau*, Tugas Akhir, Institut Teknologi Sepuluh November.
- Chakraborty, S 2021, Ship stability – understanding intact stability of ships, diakses 7 Januari 2023,  
<https://www.marineinsight.com/naval-architecture/intact-stability-of-surface-ships/>
- Divakaran, S n.d., Kapal tunda & tongkang – memahami jebakan kerugian & kiat-kiat menghindarinya, diakses 6 Januari 2023,  
<https://www.chubb.com/id-id/articles/kapal-tunda-tongkang-%E2%80%93-memahami-jebakan-kerugian-kiat-kiat-menghindarinya.html>
- Fadhilah, I 2022, ‘Berapa luas Negara Indonesia?’, Kompas.com 1 November, diakses 5 Januari 2023,  
<https://www.kompas.com/global/read/2022/11/01/170000370/berapa-luas-negara-indonesia>
- Hasugian dkk. 2017, ‘Pemetaan karakteristik kecelakaan kapal di Perairan Indonesia berdasarkan investigasi KNKT’, *Warta Penelitian Perhubungan*, Vol. 29, No. 2, Juli-Desember 2017, hlm. 229-240.
- Hidayatulloh, A 2018, *Analisis probabilistik damage stability tongkang tipe ballastable*, Tugas Akhir, Institut Teknologi Sepuluh November.
- International Maritime Organization 1993, *Code on intact stability for all type of ships covered by IMO instruments resolution A. 749 (18)*, International Maritime Organization, London.
- International Maritime Organization 2008, *Adoption of the international code on intact stability (2008 is code) resolution MSC.267(85)*, International Maritime Organization, London.

**Tarisa Pebriyanti, 2023**

**ANALISIS KANDASNYA TONGKANG XYZ DENGAN PANJANG 76,20 METER DI PERAIRAN LAMONGAN DAN PROSES PERBAIKANNYA**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Teknik, Teknik Perkapalan

[[www.upnvj.ac.id](http://www.upnvj.ac.id)-[www.library.upnvj.ac.id](http://www.library.upnvj.ac.id)-[www.repository.upnvj.ac.id](http://www.repository.upnvj.ac.id)]

- Indonesia. *Kementerian Perhubungan 2013, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 71 Tahun 2013 tentang salvage dan/atau pekerjaan bawah air*, Jakarta.
- Indonesia. *Kementerian Perhubungan 2014, Peraturan Dirjen Hubla No. HK.103/1/4/DJPL-14 tentang pengedokan (pelimbangan) kapal berbendera Indonesia*, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Jakarta.
- Indonesia, *Peraturan Pemerintah 2013, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia nomor 62 tahun 2013 tentang investigasi kecelakaan transportasi*, Jakarta.
- Indonesia, *Undang-undang 2008, Undang-undang Republik Indonesia nomor 17 tahun 2008 tentang pelayaran*, Jakarta.
- Indra, IID 2022, *Analisis penyebab terjadinya kandas MV. SPIL Nita saat memasuki Pelabuhan Kuala Tanjung*, Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Kusuma, WI 2022, 'BMKG: Waspada Gelombang Tinggi dan Angin Kencang di Pesisir Utara Jawa Tengah', JPNN.com 12 Januari, diakses 16 Mei 2023, <https://jateng.jpnn.com/simpang-lima/606/bmkg-waspada-gelombang-tinggi-dan-angin-kencang-di-pesisir-utara-jawa-tengah>
- Muhiddin, AH 2011, 'Tugboat Naracimaru Tenggelam Akibat Cuaca Buruk', Kalsel.antaranews.com 13 Juni, diakses 5 Januari 2023, <https://kalsel.antaranews.com/berita/2696/tugboat-naracimaru-tenggelam-akibat-cuaca-buruk>
- Prasetyaningtyas, K 2021, *Prakiraan musim hujan tahun 2021/2022 di Indonesia*, Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika, diakses 9 Januari 2023, <https://www.bmkg.go.id/berita/?p=prakiraan-musim-hujan-tahun-2021-2022-di-indonesia&lang=ID&s=detil>
- Putra, MDP 2020, *Analisis penyebab kandasnya kapal MT. Menggala P.34 di Perairan TBBM Pertamina Dobo dilihat dari faktor internal dan external*, Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Riyanto dkk. 2020, 'Analisa kekuatan deck akibat perubahan muatan pada Tongkang TK. NELLY – 34', *Jurnal Teknik Perkapalan*, Vol. 8, No. 3, Juli 2020, hlm. 454-460.
- Talahatu, MA n.d., *Prinsip merancang kapal*, Jakarta.
- Wiramartasa, B 2019, *Analisis penyebab kandasnya MV. Maximus 999 di Alur Pelayaran Sungai Musi*, Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Yahya, S & Amalia, PA 2022, 'Analisis faktor dominan penyebab kecelakaan kapal di perairan laut Indonesia', *Jurnal Maritim*, Vol. 12, No. 2, Desember 2022, hlm. 24-28.

Yusuf, FM 2022, *Analisis penyebab grounding MV. SPIL Citra di Pelabuhan Berlian Surabaya*, Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

**Tarisa Pebriyanti, 2023**

**ANALISIS KANDASNYA TONGKANG XYZ DENGAN PANJANG 76,20 METER DI PERAIRAN LAMONGAN DAN PROSES PERBAIKANNYA**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Teknik, Teknik Perkapalan

[[www.upnvj.ac.id](http://www.upnvj.ac.id)-[www.library.upnvj.ac.id](http://www.library.upnvj.ac.id)-[www.repository.upnvj.ac.id](http://www.repository.upnvj.ac.id)]