

DAFTAR PUSTAKA

- Chrismianto, D., Trimulyono, A. and Hidayat, M.N. (2014) 'Analisa pengaruh modifikasi bentuk haluan kapal terhadap hambatan total dengan menggunakan CFD', *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 11(1), pp. 40–48.
- Dwitara, I. and Santoso, A. (no date) 'Amiadji.(2013). Analisa Aliran dan Tekanan pada Perubahan Bentuk Skeg Kapal Tongkang dengan Pendekatan CFD', *Jurnal Teknik Pomits*, 2(1), pp. 1–6.
- Harvald, S.A. (1992) *Resistance and propulsion of ships*.
- Hasmi, A.N. and Nurcholik, S.D. (2020) 'The Simulation of Skeg Effect to Barge Resistance Calculation Using Cfd-rans Openfoam', *Wave*, 14(1), pp. 1–8.
- Iqbal, M. and Rindo, G. (2016) 'Pengaruh Anti-Slamming Bulbous Bow Terhadap Gerakan Slamming Pada Kapal Perintis 200 DWT', *Kapal*, 13(1), pp. 45–54.
- Manik, P. (2007) 'Analisa gerakan seakeeping kapal pada gelombang reguler', *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 4(1), pp. 1–10.
- Molland, A.F., Turnock, S.R. and Hudson, D.A. (2017) *Ship resistance and propulsion*. Cambridge university press.
- Siswanti, H., Musta'in, M. and Maulidi, A. (2021) 'ANALISIS PENGARUH VARIASI GEOMETRY BULBOUS BOW TERHADAP PROBABILITAS SLAMMING LAMBUNG KAPAL PADA KONDISI GELOMBANG REGULER'.
- Tanaka, Y. (2018) 'Active vibration compensator on moving vessel by hydraulic parallel mechanism', *International Journal of Hydromechatronics*, 1, p. 350. Available at: <https://doi.org/10.1504/IJHM.2018.094887>.
- Widodo, W. *et al.* (2018) 'Studi Variasi Model Skeg Berdasarkan Resistance dan Pola Aliran yang Melewati Lambung Self Propulsion Barge', *Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 12(2), pp. 73–80.