

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa performance 1 busi dengan 2 busi secara vertikal pada motor yamaha F1ZR 2 langkah 110 cc ini menunjukkan bahwa penggunaan 2 busi standar vertikal di banding dengan menggunakan 1 busi standar pada umumnya daya turun, torsi yang di hasilkan turun, konsumsi bahan bakar naik, dengan data sebagai berikut :

1. Daya naik pada putaran

Mesin dengan menggunakan 1 busi standar daya yang di hasilkan lebih tinggi (6.20 HP)

pada saat RPM 4750, Sedangkan untuk yang menggunakan 2 busi standar (vertikal) daya lebih yang di hasilkan rendah (4.50) pada rpm 4750.

2. Torsi naik pada putaran

Mesin dengan menggunakan 1 busi standar torsi yang di hasilkan lebih tinggi (9,30 N.m) pada saat putaran mesin 4750 (rpm), Sedangkan untuk yang menggunakan 2 busi standar (vertikal) torsi yang di hasilkan lebih rendah (6,73 N.m) pada saat putaran mesin 4750 (rpm).

3. Konsumsi bahan bakar pada putaran

Mesin dengan menggunakan 1 busi standar konsumsi bahan bakar yang di hasilkan (31.25 cm³/menit) sedangkan untuk yang menggunakan 2 busi standar (vertikal) konsumsi bahan bakar yang di keluarkan (38.46 cm³/menit).

V.2 Saran

Untuk menganalisa lebih lanjut lebih baik menggunakan 1 busi dengan kadaan sepeda motor standar karna sudah sesuai pabrikan, sementara menggunakan busi lebih baik menggunakan sepeda motor yang telah mengganti CDI racing, double koil dan busi racing untuk memperoleh daya dan torsi lebih optimal.

