

ANALISIS UNJUK KERJA MOTOR 2 LANGKAH 110 CC MENGGUNAKAN 1 BUSI DIBANDINGKAN DENGAN 2 BUSI PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA F1ZR

Abdurahman Sidik

Abstrak

ANALISIS UNJUK KERJA MOTOR 2 LANGKAH 110CC MENGGUNAKAN 1 BUSI DIBANDINGKAN 2 BUSI PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA F1ZR. Yaitu suatu pengujian yang diharapkan dapat di peroleh informasi mengenai kinerja suatu motor bensin menggunakan 1 busi dan 2 busi. Pengujian ini bertujuan untuk memperoleh perbandingan meliputi daya, torsi dan konsumsi bahan bakar terhadap putaran mesin 4250 rpm, 4500 rpm, 4750 rpm dan 5000 rpm. Pengujian ini dilakukan dengan menggunakan mesin motor Yamaha f1zr 1998, menggunakan alat Dynotest. Hasil pengujian menunjukkan daya mesin dengan menggunakan 1 busi standar dapat meningkat pada putaran mesin 4750 rpm dengan daya 6,20 HP, akan tetapi pada penggunaan 2 busi setandar daya menurun hingga 4,50 HP pada putaran mesin 4750 rpm. Pada penggunaan 1 busi standar Torsi mesin meningkat pada putaran mesin 4750 rpm hingga 9.30 N.m, tetapi pada penggunaan 2 busi setandar torsi menurun hingga 6.73 N.m. Konsumsi bahan bakar yang terpakai pada penggunaan 1 busi setandar pada putaran mesin 5000 rpm adalah 31.25 cm³/menit dan pada penggunaan 2 busi setandar pada putaran mesin 5000 rpm adalah 38.46 cm³/menit.

Kata kunci : motor bensin, 1 busi standar, 2 busi standar (vertikal)

PERFORMANCE ANALYSIS OF MOTOR USING 110cc 2 STEP 1 SPARK PLUG 2 SPARK PLUG COMPARED TO THE MOTORCYCLE YAMAHA F1ZR

Abdurahman Sidik

ABSTRACT

PERFORMANCE ANALYSIS OF MOTOR USING 110cc 2 STEP 1 SPARK PLUG 2 SPARK PLUG COMPARED TO THE MOTORCYCLE YAMAHA F1ZR. an expected test information can be obtained regarding the performance of a gasoline engine uses spark plugs 1 and 2 spark plugs. This test aims to obtain a comparison includes power, torque and fuel consumption of the engine turns 4250 rpm, 4500 rpm, 4750 rpm and 5000 rpm. Testing was performed using a Yamaha engine f1zr, 1998, using a dynotest. The test results showed the engine power using the standard 1 spark plug can increase the engine turns 4750 rpm with a power of 6.20 HP, but the use of 2 power plugs setandar decreased to 4.50 HP at 4750 rpm engine rotation. On the use of standard 1 spark increased engine torque at rpm Nm 4750 rpm until 9:30, but the use of two spark plugs setandar decreased to 6.73 Nm torque Fuel consumption on the use of 1 spark plug unused setandar at rpm 5000 rpm is 31.25 cm³ / min and the use of two spark plugs setandar at rpm 5000 rpm is 38.46 cm³ / min.

Keywords: gasoline motors, 1 spark plugs setandar , 2 spark plugs syntax (vertical)