

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Dari data hasil pengujian dapat disimpulkan :

1. Temperatur udara yang keluar dari radiator sangat dipengaruhi oleh putaran mesin motor. Semakin besar putarannya maka semakin besar temperatur udara yang keluar
2. Laju perpindahan panas yang terjadi dari fluida panas cukup besar. Hal ini dapat dilihat terjadinya penurunan panas air radiator yang keluar.
3. Nilai efektivitas yang terjadi pada radiator mengalami penurunan dari Dari hasil pengujian nilai efektivitas radiator diperoleh pada putaran 1000 Rpm $\epsilon = 36.37 \%$, pada putaran 1300 Rpm $\epsilon = 26.76 \%$, pada putaran 1500 Rpm $\epsilon = 17.57 \%$, pada putaran 1700 Rpm $\epsilon = 26.8 \%$.

5.2. SARAN

- Disarankan untuk melakukan pengujian lanjutan dengan metode LMTD dan NTU – efektivitas.
- Untuk meningkatkan kesempurnaan dalam radiator Disarankan untuk melakukan pergantian air coolant agar tidak terjadinya panas yang berlebihan pada mesin (*over heating*).
- Disarankan untuk penggantian air yang steril agar dapat meminimalisasi kemunculan karat atau krak pada radiator.