

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan (Di Bahas Lebih Dalam)

Dari data hasil pengujian dan analisa data yang dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Untuk interval 70°C sampai dengan 85°C, maka didapatkan nilai efektifitas radiator tertinggi pada suhu air 70°C = 0.28333325 dengan laju aliran udara 6 m/s dengan nilai efektifitas rata-rata = 0.254705381 dan efektifitas tertinggi interval 70°C sampai dengan 85°C maka didapatkan efektifitas terendah pada suhu air pendingin 80°C dengan laju aliran udara 4 m/s dengan nilai 0.09333334
- b. Untuk percobaan dengan penahanan pada interval waktu 1 sampai dengan 30 menit, maka didapatkan harga efektifitas radiator tertinggi pada menit ke-30 dengan laju aliran 6 m/s dengan nilai efektifitas = 0,662857 untuk interval waktu 1 sampai 30 menit, maka didapatkan harga efektifitas radiator terendah pada menit ke-1 dengan laju aliran udara 5 m/s dengan nilai efektifitas = 0,183333
- c. Setelah disimpulkan bahwa hasil dari pengujian analisa data yang dilakukan telah menjawab maksud dan tujuan penelitian yaitu bahwa kecepatan aliran udara dari kipas pendingin sangat mempengaruhi efektifitas radiator pada mesin dan bahwa semakin cepat aliran udara pendingin radiator, semakin tinggi nilai efektifitas pendingin radiatornya.

V.2 SARAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat penulis berikan adalah sebagai berikut :

1. Pada percobaan pengambilan data ini penulis membutuhkan waktu yang cukup lama dikarenakan material yang digunakan untuk aliran air pendingin menggunakan pipa PVC sehingga tidak tahan digunakan pada temperatur yang tinggi dan seringnya mengalami masalah, maka untuk mempermudah pengambilan data disarankan menggunakan pipa kuningan.
2. Pada percobaan pengambilan data ini hendaknya dilakukan dengan bantuan beberapa orang untuk melakukan tugas-tugas pengukuran tertentu, dikarenakan perlu ketetapan dalam pengukuran.
3. Penulis menyadari banyaknya kekurangan dalam penelitian ini, dengan demikian diharapkan adanya penelitian lebih lanjut untuk menyempurnakan penelitian yang penulis lakukan diantaranya :
 - a. Melakukan penelitian dengan memvariasikan berbagai jenis radiator.
 - b. Melakukan penelitian dengan memvariasikan berbagai *engine* baik itu *engine stand* ataupun mesin yang ada pada mobil.