

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang saya dapat dari penelitian ini yang tidak menggunakan *Brown gas* dan menggunakan *Brown gas* dengan kendaraan motor Kawasaki ninja 150cc, maka dapat diambil kesimpulan bahwa :

- a. *Brown gas* yang di aplikasikan pada motor akan menambahkan daya dibandingkan tidak menggunakan *Brown gas*.
- b. Penggunaan *Brown gas* dapat mengurangi konsumsi bahan bakar pada rpm 6000 pada saat di atas rpm 6000 bahan bakar lebih banyak dibutuhkan.
- c. Dengan mengaplikasikan *Brown gas* data yang didapat lebih efisien dibandingkan tidak menggunakan *Brown gas* (standart) pada pengujian emisi gas buang.

V.2 Saran

Setelah dilakukan penelitian menggunakan *Brown gas* pada kendaraan bermotor Kawasaki 150cc, didapat beberapa saran-saran yang akan nantinya dapat ditindak lanjuti oleh peneliti lain. Saran-saran tersebut diantaranya adalah :

- a. Perlu diadakan perbandingan 2 atau 3 bahan bakar yang digunakan dalam penelitian selanjutnya untuk mendapatkan hasil yang lebih spesifik pada macam jenis bahan bakar tersebut.
- b. Mencoba diadakan penambahan tabung *Brown gas* serta pengaturannya (katub) guna mengetahui kadar dalam unsur *Brown gas* tersebut.
- c. Perlu dilakukan peninjauan lebih lanjut terhadap kebocoran air pada tabung *Brown gas* agar tidak mengurangi volume gas yang ditimbulkan.