



**ANALISIS PENERAPAN EKONOMI TRANSPORTASI DALAM
KEMACETAN DI DKI JAKARTA**

SKRIPSI

**Adibayu Bityanto Kaniputra
1710115018**

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
2021**



**ANALISIS PENERAPAN EKONOMI TRANSPORTASI DALAM
KEMACETAN DI DKI JAKARTA**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Ekonomi**

Adibayu Bityanto Kaniputra 1710115018

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
2021**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan benar.

Nama: Adibayu Bityanto Kaniputra

Nim : 1710115018

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 10 Februari 2022

Yang menyatakan



(Adibayu Bityanto Kaniputra)

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai Civitas akademika Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Adibayu Bityanto Kaniputra
NIM : 1710115018
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : S1 Ekonomi Pembangunan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas Skripsi yang berjudul :

ANALISIS PENERAPAN EKONOMI TRANSPORTASI DALAM KEMACETAN DI DKI JAKARTA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta banyak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 10 februari 2022

Yang menyatakan



(Adibayu Bityanto K)

SKRIPSI

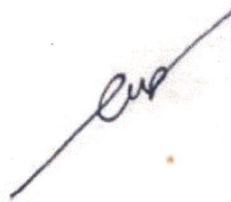
ANALISIS PENERAPAN EKONOMI TRANSPORTASI DALAM KEMACETAN DI DKI JAKARTA

Dipersiapkan dan disusun oleh:

ADIBAYU BITYANTO KANIPUTRA

1710115018

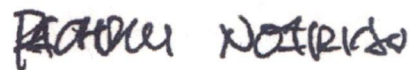
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal : 18 Januari 2022
dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima



Dr. Renea Shinta Amida, S.E., MM
Ketua Penguji



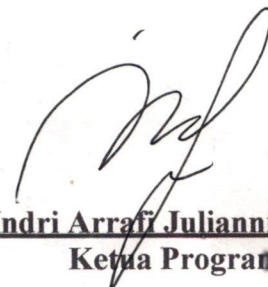
Sugianto, S.E., MM
Penguji I



Fachru Nofrian, S.E., S.Hum., DEA Ph.D
Penguji II



Dr. Dianwicaksi Arieftiara, SE., Ak., M.Ak., CA., CSRS
Dekan



Indri Arrafi Juliannisa, SE., ME
Ketua Program Studi

Disahkan di : Jakarta

Pada Tanggal : 2022



FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

retariat : Jl RS. Fatmawati, Pondok Labu, Jakarta 12450, Telp. 7692856, 7692859 Fax. 7692856
Homepage : <http://www.upnvj.ac.id> Email : puskom@upnvj.ac.id

BERITA ACARA SIDANG SKRIPSI

Telah dilaksanakan Sidang Skripsi dihadapan Tim pada hari Senin, tgl 17 Januari 2022

Nama : Adibayu Bityanto Kaniputra

No.Pokok Mahasiswa : 1710115018

Program : Ekonomi Pembangunan S.1

ANALISIS PENERAPAN EKONOMI TRANSPORTASI DALAM KEMACETAN DI DKI JAKARTA
untuk dinyatakan Lulus / Tidak Lulus *)

Penguji

No	Dosen Penguji	Jabatan	Tanda Tangan
1	Dr. Renea Shinta Aminda, SE., MM	Ketua	1.
2	Sugianto, SE.,MM	Anggota I	2.
3	Fachru Nofrian, Ph.D	Anggota II **)	3.

Keterangan :

*) Coret yang tidak perlu

**) Dosen Pembimbing

Jakarta, 2022

Mengesahkan

A.n. DEKAN

Kaprodi. Ekonomi Pembangunan S.1

Indri Arrafi Juliannisa, SE, ME

ANALYSIS OF THE IMPLEMENTATION OF THE TRANSPORT ECONOMY IN CONTRACTS IN DKI JAKARTA

By Adibayu Bityanto Kaniputra

ABSTRACT

This study discusses and analyzes how the influence of population, odd-even policies and the application of progressive taxes on congestion in the concept of implementing the transportation economy in DKI Jakarta. The sample used in this study was 400 people who could represent the entire population. The results of this study indicate that population, odd-even policies and the application of progressive taxes have an effect on congestion that occurs in DKI Jakarta, on the other hand that a large number of residents can increase economic growth but can have a bad impact in the form of congestion which results in losses experienced by the residents themselves. because of traffic jams. The influence of the population on congestion is negative, as a result of the high movement/mobility of the population in carrying out daily activities, causing congestion which is not matched by the availability of infrastructure to accommodate the volume of passing vehicles. The odd-even policy has a negative effect on congestion, where this policy only diverts congestion to roads that are not implemented by this policy. The application of a progressive tax that aims to reduce vehicle ownership so that it can overcome congestion is considered still not able to solve existing problems.

Keywords: population, odd – even policy, progressive tax application, congestion

ANALISIS PENERAPAN EKONOMI TRANSPORTASI DALAM KEMACETAN DI DKI JAKARTA

Oleh Adibayu Bityanto Kaniputra

ABSTRAK

Penelitian ini membahas dan menganalisis bagaimana pengaruh dari penduduk, kebijakan ganjil – genap dan penerapan pajak progresif terhadap kemacetan dalam konsep penerapan ekonomi transportasi di Dki Jakarta. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 400 orang yang bisa mewakili dari seluruh populasi yang ada. Hasil penelitian ini bahwa penduduk, kebijakan ganjil – genap dan penerapan pajak progresif berpengaruh terhadap kemacetan yang terjadi di Dki Jakarta, disisi lain bahwa banyaknya jumlah penduduk dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi tetapi bisa memberikan dampak buruk berupa kemacetan yang berakibat munculnya kerugian yang dialami oleh penduduk itu sendiri karena adanya kemacetan. Pengaruh penduduk terhadap kemacetan bersifat negatif, akibat dari tingginya pergerakan/mobilitas penduduk dalam melakukan aktifitas setiap hari sehingga menimbulkan kemacetan yang tidak diimbangi dengan ketersediaan infrastruktur untuk menampung volume kendaraan yang melintas. Kebijakan ganjil – genap berpengaruh negatif terhadap kemacetan, dimana kebijakan ini hanya mengalihkan kemacetan ke jalan yang tidak diterapkan kebijakan ini. Penerapan pajak progresif yang bertujuan untuk mengurangi kepemilikan kendaraan sehingga dapat mengatasi kemacetan dinilai masih belum mampu dalam menyelesaikan masalah yang ada.

Kata Kunci: penduduk, kebijakan ganjil – genap, penerapan pajak progresif, kemacetan

KATA PENGANTAR

Puji Tuhan, puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena Berkat dan Karunia- Nya skripsi dengan judul “Analisis Penerapan Ekonomi Transportasi Dalam Kemacetan Di Dki Jakarta” dapat diselesaikan. Pelaksanaan dan penulisan skripsi ini banyak sekali mengalami kesulitan serta hambatan, namun dengan upaya yang maksimal serta diimbangi kerja keras yang saya lakukan juga adanya bantuan dan bimbingan dari beberapa pihak akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Saya sebagai penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat dituntaskan karena adanya bantuan, dukungan, dan juga bimbingan dari orang lain. Untuk itu saya tak lupa untuk berterima kasih kepada :

1. Dr. Erna Hernawati, Ak., CPMA., CA., CGOP selaku Rektor UPN Veteran Jakarta.
2. Dr. Dianwicakasih Arieftiara, SE., Ak., M.Ak., CA., CSRS. Selaku Dekan beserta seluruh Staff Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
3. Ibu Indri Arrafi Juliannisa., SE., ME selaku Kepala Program Studi S1 Ekonomi Pembangunan beserta seluruh Dosen Jurusan S1 Ekonomi Pembangunan.
4. Bapak Fachru Nofrian, Ph.D. Selaku dosen pembimbing yang telah banyak membantu saya dengan sabar melalui kritik dan juga saran demi kesempurnaan skripsi ini
5. Ibu Dr. Renea Shinta Aminda selaku Dosen Penguji I dan Bapak Sugianto, SE., MM selaku Dosen Penguji II yang sudah banyak membantu dan memberikan masukan – masukan demi kesempurnaan skripsi ini.
6. Kedua orang tua, saya ucapkan banyak terima kasih untuk semua yang sudah diberikan sehingga saya bisa jadi seperti ini, buat kakak dan adik yang juga turut serta mendoakan dan memotivasi.
7. Rizky yulia chandra, saya ucapkan terma kasih karena sudah selalu membantu juga memberikan dukungan dalam kelancaran pengerjaan skripsi ini.
8. Untuk teman – teman EP 17 yang telah banyak membantu selama saya kuliah dan sampai penyusunan skripsi.
9. Untuk teman – teman Eksyar 17 yang sudah membantu saya dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
10. Untuk MPM U 2019, yang sudah memberikan masukan juga motivasi dalam saya menyelesaikan skripsi ini.
11. Tidak lupa juga sobat rooftop cipete yang selalu senantiasa membantu dan juga memberikan masukan dalam penyelesaian skripsi.
12. Semua pihak tidak terkecuali yang sudah turut andil dalam membantu saya selama ini namun tidak sempat saya sebutkan satu persatu.

Saya menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih cukup jauh dari kata kesempurnaan, masih adanya kekeliruan , dan juga kekurangan yang disebabkan oleh

keterbatasan ilmu maupun minimnya pengalaman yang saya miliki. Oleh karena itu dengan segala bentuk kerendahan hati saya mengharapkan kritikan dan saran yang bersifat membangun guna kesempurnaan skripsi ini.

Semoga segala bentuk bantuan juga dukungan yang saya terima dari semua pihak dibalas oleh Tuhan Yang Maha Kuasa dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi siapa saja yang membutuhkannya, khususnya pada lingkungan Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis UPN Veteran Jakarta.

DAFTAR ISI

	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	8
I.3 Tujuan Penelitian.....	8
I.4 Manfaat Penelitian.....	8
BAB II Kajian Pustaka.....	10
II.1 Landasan Teori.....	10
II.1.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi	10
II.1.2 Pertumbuhan dan Transportasi.....	11
II.1.3 Teori Transportasi dan Kemacetan	12
II.1.3 Teori Fiskal dan Transportasi.....	13
II.2 Kebijakan Ganjil - Genap.....	14
II.2.1 Penerapan Pajak Progresif.....	14
II.3 Penelitian Terdahulu	14
II.4 Model Penelitian	18
II.5 Hipotesis.....	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
III.1 Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel.....	22
III.2 Penentuan Populasi Dan Sampel	23
III.2.1 Populasi.....	23
III.2.2 Sampel.....	23
III.3 Teknik Pengumpulan Data.....	24
III.3.1 Jenis Data.....	24
III.3.2 Sumber Data.....	24
III.3.3 Pengumpulan Data	24
III.3.4 Instrument Penelitian	25
III.4 Teknik Analisis Data Kuesioner	26
III.4.1 Analisis Deskriptif	26
III.4.2 Uji Kualitas Data.....	26
III.4.2.1 Uji Validitas.....	26
III.4.2.2 Uji Reliabilitas	27
III.4.3 Uji Asumsi Klasik.....	27
III.4.3.1 Uji Normalitas.....	27
III.4.3.2 Uji Multikolineritas.....	27
III.4.3.3 Uji Heterokedesitas	27
III.5 Uji Hipotesis	27
III.5.1 Analisis Regresi Berganda	28
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	30
IV.1 Gambaran Ekonomi Jakarta dan Kemacetan	30
IV.1.1 Deskripsi Objek Penelitian	30
IV.2 Deskripsi Data Penelitian	31
IV.2.1 Karakteristik Responden.....	31
IV.2.2 Analisis Data Deskriptif	32

IV.3	Uji Data Dan Analisis	33
IV.3.1	Uji Kualitas Data	33
IV.3.1.1	Uji Validitas.....	33
IV.3.1.2	Uji Reliabilitas.....	35
IV.3.1.3	Uji Asumsi Klasik.....	37
IV.3.2	Uji Hipotesis	39
IV.3.2.1	Uji F dan R ²	39
IV.3.2.2	Uji T.....	41
IV.3.3	Model Regresi Berganda	42
BAB V	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	44
V.1	Pembahasan Kualitatif	44
V.1.1	Penduduk.....	44
V.1.1.1	Mobilitas Penduduk Faktor Yang Menyebabkan Kemacetan.....	44
V.1.1.2	Ketersediaan Infrastruktur Yang Belum Memadai Menyebabkan Kemacetan	45
V.1.2	Kebijakan Ganjil – genap.....	47
V.1.2.1	Kebijakan Belum Efektif Dalam Mengatasi Kemacetan	47
V.1.2.2	Kebijakan Belum Cukup Untuk Mengatasi Kemacetan	49
V.1.2.3	Pemerataan Kebijakan Diperlukan Untuk Hasil Yang Maksimal	50
V.1.2.4	Responsivitas Terhadap Penerapan Kebijakan	51
V.1.2.5	Ketepatan Dalam Penerapan Kebijakan Masih Kurang.....	52
V.1.3	Penerapan Pajak Progresif	53
V.1.3.1	Penerapan Kebijakan Belum Efektif.....	53
V.1.3.2	Kebijakan Belum Cukup Mengurangi Jumlah Kepemilikan Kendaraan.....	55
V.1.3.3	Pemerataan Kebijakan Untuk Hasil Maksimal	56
V.1.3.4	Responsivitas Terhadap Penerapan Kebijakan	57
V.1.3.5	Penerapan Kebijakan Belum Tepat Dalam Mengatasi Masalah.....	58
V.2	Pembahasan Kuantitatif	58
V.2.1	Pengaruh Penduduk Terhadap Kemacetan	58
V.2.2	Pengaruh Kebijakan Ganjil – genap Terhadap Kemacetan	59
V.2.3	Pengaruh Penerapan Pajak Progresif Terhadap Kemacetan	62
V.2.4	Kemacetan Dalam Konsep Ekonomi Transportasi Jakarta.....	63
BAB VI	PENUTUP	65
VI.1	Simpulan.....	65
VI.2	Keterbatasan Penelitian	65
VI.3	Saran	66
DAFTAR PUSTAKA.....		67
LAMPIRAN.....		71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Tingkat Pertumbuhan Ekonomi Jakarta	1
Gambar 2 Kerugian Akibat Kemacetan (Juta Rp.).....	2
Gambar 3 Jumlah Penduduk	3
Gambar 4 Jumlah Mobil	4
Gambar 5 Jumlah Kendaraan Roda Dua	4
Gambar 6 Jumlah Mobil Barang	5
Gambar 7 Total Luas Jalan Kota Jakarta M ²	6
Gambar 8 Pendapatan Pajak Kendaraan Bermotor	7
Gambar 9 Kerangka Pemikiran	20
Gambar 10 Hasil Responden Indikator Mobilitas	44
Gambar 11 Hasil Responden Indikator Ketersediaan Infrastruktur	46
Gambar 12 Hasil Responden Indikator Efektivitas	47
Gambar 13 Hasil Responden Indikator Kecukupan	49
Gambar 14 Hasil Responden Indikator Pemerataan.....	50
Gambar 15 Hasil Responden Indikator Responsivitas	52
Gambar 16 Hasil Responden Indikator Ketepatan	53
Gambar 17 Hasil Responden Indikator Efektivitas	54
Gambar 18 Hasil Responden Indikator Kecukupan	55
Gambar 19 Hasil Responden Indikator Pemerataan.....	56
Gambar 20 Hasil Responden Indikator Responsivitas	57
Gambar 21 Hasil Responden Indikator Ketepatan	58

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Matriks Penelitian Terdahulu	16
Tabel 2 Pengukuran Variabel.....	22
Tabel 3 Skala Likert.....	25
Tabel 4 Instrument Penelitian	25
Tabel 5 Karakteristik Responden.....	31
Tabel 6 Karakteristik Wilayah Responden	32
Tabel 7 Data Deskriptif.....	33
Tabel 8 Uji Validitas Kemacetan.....	34
Tabel 9 Uji Validitas Penduduk.....	34
Tabel 10 Uji Validitas Kebijakan Ganjil-Genap.....	34
Tabel 11 Uji Validitas Penerapan Pajak Progresif.....	35
Tabel 12 Uji Realibilitas Variabel Kemacetan	36
Tabel 13 Uji Reliabilitas Variabel Penduduk	36
Tabel 14 Uji Reliabilitas Variabel Kebijakan Ganjil - genap	36
Tabel 15 Uji Reliabilitas Variabel Penerapan Pajak Progresif	37
Tabel 16 Uji Normalitas Kolmogorov Smirnov	37
Tabel 17 Uji Multikolineritas	38
Tabel 18 Uji Heterokedesitas Spearman' Rho.....	39
Tabel 19 Uji Simultan (F)	40
Tabel 20 Uji R ²	40
Tabel 21 Uji Parsial (T)	41
Tabel 22 Uji Regresi Berganda.....	42