

## DAFTAR PUSTAKA

- Arie Herdiyan, T. S. (2016). PENERAPAN PAJAK PROGRESIF KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA BOGOR . *Jurnal Hukum De'rechtsstaat*. P-ISSN:2442-5303. E-ISSN:2549-9874. Volume 2 No. 2, September 2016, 171-186.
- Aulia, M. (2016). ANALISIS DAMPAK SOSIAL EKONOMI PENGGUNA JALAN AKIBAT. *JURNAL EKONOMI DAN KEBIJAKAN PUBLIK* Volume 3 Nomor 1, 27.
- Darmawan. (2017). IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TRANSPORTASI PUBLIK. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik - Vol. 04 No. 02, Juli 2017*, 150.
- Ferdinand, A. (2014). Metode Penelitian Manajemen. Dalam A. Ferdinand, *Metode Penelitian Manajemen* (hal. 173). Semarang: Universitas Diponegoro.
- Gates, C. M. (2013). Marketing Research Essentials. Dalam C. M. Gates, *Marketing Research Essentials* (hal. 307-315). New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.
- Ghozali. (2014). Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS). Dalam P. I. ghozali, *Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS)* (hal. 14). Semarang: Universitas Diponegoro.
- Ghozali, I. (2014). Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS). Dalam I. Ghozali, *Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS)*. Semarang: UNIVERSITAS DIPONEGORO.
- Ghozali, I. (2015). Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS). Dalam I. Ghozali, *Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS)*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Ghozali, I. (2015). Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS). Dalam I. ghozali, *Structural Equation Modeling, Metode Alternatif dengan Partial Least Square (PLS)*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Ghozali, P. I. (2011). Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS. Dalam *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. semarang: UNIVERSITAS DIPONEGORO.
- Haning Romdiati, M. N. (2019). DIMENSI MOBILITAS PENDUDUK : BERPINDAH BUKAN MENETAP. *Jurnal Kependudukan Indonesia | Vol. 14 No. 2 Desember 2019|* 185-198, 185.
- Henseler. (2016). Partial Least Square Structural Equation Modeling. *Journal of the Academy of Marketing Science*, 2-20.
- Jones, C. I. (1998). Introduction To Economic Growth. Dalam C. I. Jones, *Introduction To Economic Growth* (hal. 20-44). New York: W.W. Norton & Company, Inc.
- Kartiasih, F. (2019). DAMPAK INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI INDONESIA MENGGUNAKAN REGRESI DATA PANEL. *Jurnal Ilmiah Ekonomi dan Bisnis*, 67-68.

- Khafian, N. (2013). the efforts of handling transportation problems in Dki Jakarta through sustainable transportation policy. *International Journal of Administration Science and Organization*, 179-185.
- Mankiw, N. G. (2013). Pengantar Ekonomi Makro. Dalam Mankiw, *Pengantar Ekonomi Makro* (hal. 78-104). Jakarta: Gramedia.
- Mardiasmo, P. D. (2011). Perpajakan . Dalam *Perpajakan* (hal. 78). Jakarta: ANDI 2011.
- Muhammad Kadarisman, A. G. (2015). Implementasi Kebijakan Sistem Transportasi Darat dan Dampaknya Terhadap Kesejahteraan Sosial Di Jakarta. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTransLog)* - Vol. 02 No. 01, Maret 2015, 60-62.
- Putranto, L. (2013). Rekayasa Lalu-Lintas. Dalam *Rekayasa Lalu-Lintas* (hal. 9). Jakarta: PT INDEKS.
- Rais, I. A. (2017). pengaruh kepadatan penduduk terhadap intensitas kemacetan lalu lintas di Kecamatan Rappocini Makassar. “*Diseminasi Hasil Penelitian melalui Optimalisasi Sinta dan Hak Kekayaan Intelektual*”, 69.
- Schafer, A. (1998). THE GLOBAL DEMAND FOR MOTORIZED MOBILITY. *Transpn Res.-A*, Vol. 32, No. 6, pp. 455±477, 1998, 455-460.
- Suci Ramadhani Siregar, W. d. (2017). IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TRANSPORTASI PUBLIK DALAM MENGATASI KEMACETAN DAN KEPADATAN LALU LINTAS DI MEDAN. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik* - Vol. 04 No. 02, Juli 2017, 147-158.
- sugiyono, P. (2017). Metode Penelitian, Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D. Dalam P. Sugiyono, *Metode Penelitian, Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D* (hal. 80). Bandung: CV Alfabeta.
- Sugiyono, P. D. (2017). metode penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D. Dalam *metode penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D* (hal. 80). Jakarta : CV ALFABETA.
- Suigiyono, P. (2012). Metode Penelitian Kuantitatif,Kualitatif Dan R&D. Dalam P. Sugiyono, *Metode Penelitian Kuantitatif,Kualitatif Dan R&D* (hal. 78). Bandung: CV Alfabeta.
- Sutami Silondae, M. E. (2016). keterkaitan jalur transportasi dan interaksi ekonomi kabupaten Konowae Utara dengan kabupaten sekitarnya. *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan Vol 1, No 1 2016*, 52.
- Sutandi, A. C. (2015). PENTINGNYA TRANSPORTASI UMUM UNTUK KEPENTINGAN PUBLIK. *JURNAL ADMINISTRASI PUBLIK VOLUME 12 NOMOR 1, APRIL 2015*, 19-25.
- Tamin, O. Z. (16). MENUJU TERCIPTANYA SISTEM TRANSPORTASI BERKELANJUTAN DI KOTA KOTA BESAR DI INDONESIA. *Jurnal Transportasi Vol. 7 No. 2 Desember 2016*: 87-104, 87 -104.
- Taufiqurokhman, D. (2014). KEBIJAKAN PUBLIK. Dalam *KEBIJAKAN PUBLIK* (hal. 5). Jakarta: FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK UNIVERSITAS MOESTOPO BERAGAMA .

Veronika, E. P. (2019). ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KEMACETAN PADA RUAS JALAN SIMPANG TANGGUL HITAM SAMPAI DENGAN DEPAN BASKO GRAND MALL, AIR TAWAR, KOTA PADANG SUMATEERA BARAT. *JPS Volume 1, Nomor 1, Februari 2019*, 2.

Yudharta, N. W. (2018). DINAMIKA IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PAJAK PROGRESIF. *Jurnal ADHUM Vol. VIII No. 1. Januari 2018* , 6.