

BAB VI

PENUTUP

VI.1 Simpulan

Berdasarkan hasil yang didapat dari instrument pertanyaan, dapat disimpulkan bahwa penerapan konsep ekonomi transportasi di Dki Jakarta masih belum terealisasi atau belum terlaksana dengan baik. Hal tersebut dapat dilihat bahwa masih banyaknya masyarakat yang mengalami kerugian yang besar akibat adanya masalah kemacetan di Dki Jakarta.

Berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan yang dilakukan dalam penelitian ini mengenai analisis penerapan ekonomi transportasi dalam kemacetan di Dki Jakarta, dapat disimpulkan bahwa pada variabel penduduk memiliki pengaruh yang signifikan dan berdampak negatif terhadap kemacetan yang terjadi di Dki Jakarta. Berdampak negatif disebabkan meningkatnya populasi penduduk yang besar tiap tahunnya yang dibarengi dengan mobilitas penduduk yang memiliki kegiatan atau aktivitas berbeda – beda tetapi diwaktu yang bersamaan.

Berdasarkan hasil dari pengujian dan pembahasan yang didapat dalam penelitian ini, dapat disimpulkan bahwa variabel kebijakan ganjil – genap memiliki pengaruh yang signifikan tetapi tidak berdampak positif terhadap kemacetan. Sehingga bisa dikatakan bahwa kebijakan ganjil genap masih belum bisa mengatasi masalah kemacetan di Dki Jakarta. Hal tersebut mengharuskan pemerintah Dki Jakarta untuk membuat kebijakan agar dapat mengontrol populasi kendaraan roda dua dan meningkatkan ketersediaan dan pelayanan akan transportasi umum.

Selain itu, hasil dan pengujian yang diambil dalam penelitian ini dapat disimpulkan bahwa variabel penerapan pajak progresif memiliki pengaruh yang signifikan tetapi tidak berdampak positif terhadap kemacetan. Sehingga dapat dikatakan bahwa penerapan pajak progresif masih belum bisa mengatasi masalah kemacetan di Dki Jakarta. Hal tersebut harus diimbangi dengan menerapkan pemerataan kebijakan ini agar dapat meminimalisir celah yang ada dari kebijakan penerapan pajak progresif.

VI.2 Keterbatasan Penelitian

Dalam melakukan penelitian ini, peneliti masih memiliki beberapa keterbatasan dalam penyusunannya. Beberapa keterbatasan tersebut antara lain:

1. Peneliti hanya meneliti 3 variabel dependen yaitu variabel penduduk, kebijakan ganjil – genap dan penerapan pajak progresif yang diperkirakan dapat mempengaruhi variabel independen yaitu kemacetan, sedangkan selain variabel independen yang digunakan pada penelitian ini masih ada variabel independen

lainnya yang dapat mempengaruhi kemacetan di Dki Jakarta. Hal tersebut dapat dibuktikan dengan nilai dari R-Square yang menyebutkan bahwa variabel kemacetan dapat dipengaruhi oleh 61.7% variabel lainnya.

2. Hanya sedikit referensi yang berasal dari jurnal atau penelitian terdahul dalam penelitian ini, karena masih sedikit peneliti yang membahas dan juga meneliti mengenai permasalahan dan topik dalam penelitian ini.
3. Dengan menggunakan kuesioner, peneliti tidak dapat menjamin 100% bahwa responden menjawab pertanyaan dengan benar dan sesuai dengan keadaan yang sesungguhnya, selain itu lama nya waktu dalam merespon untuk mengisi kuesioner sehingga penulis membutuhkan waktu lebih untuk tahap pengerjaan selanjutnya.

VI.3 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dijelaskan dalam pembahasan serta kesimpulan, maka peneliti mengajukan beberapa saran mengenai pembahasan pada penelitian ini, yaitu:

1. Pada aspek teoritis, disarankan bagi peneliti selanjutnya yang akan meneliti dengan topik serupa untuk menambah variabel atau menggunakan variabel selain penduduk, kebijakan ganjil – genap dan penerapan pajak progresif sehingga pengukuran faktor yang bisa mempengaruhi tingkat kemacetan di Dki Jakarta secara luas .
2. Pada aspek praktis, disarankan bagi pemerintah untuk bisa membuat kebijakan-kebijakan serta menjalankan kebijakan lebih konsisten tanpa adanya unsur pengecualian terhadap pihak tertentu dan melaksanakan edukasi terhadap masyarakat tentang gencarnya penggunaan transportasi umum yang diimbangi dengan ketersediaan fasilitas akan transportasi umum sehingga masyarakat dapat nyaman dalam menggunakannya, yang dapat mengurangi tingkat kemacetan di Dki Jakarta juga kerugian yang ditimbulkan akibat adanya masalah kemacetan.