

THE EFFECT CAPITAL ADEQUACY, LIQUIDITY AND CREDIT RISK TO PROFITABILITY OF COMMERCIAL BANKS

By Chairunnisah Ramadhanti

Abstract

This study aims to determine the effect of Capital Adequacy proxied with Capital Adequacy Ratio (CAR), Liquidity proxied by Loan to Deposit Ratio (LDR), and Credit Risk proxied by Non Performing Loans (NPL) toward Profitability proxied by Return on Asset (ROA). Population in this study are banking companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) 2015-2017. The technique of determination of the sample using the method of purposive sampling and obtained 29 banking companies with a research period of three years to obtain 87 units of samples. Data analysis was done using Microsoft Excel 2010 and hypothesis testing in this research using Data Panel Regression Analysis with the E-Views 9.0 program and a significance level of 5%. The results of the research shows that (1) capital adequacy (CAR) has a significant positive effect on profitability (ROA), (2) liquidity (LDR) has a positive and significant effect on profitability (ROA), (3) credit risk (NPL) has a negative effect and significant to profitability (ROA).

Keywords: capital adequacy, liquidity, credit risk, and, profitability

PENGARUH KECUKUPAN MODAL, LIKUIDITAS DAN RISIKO KREDIT TERHADAP PROFITABILITAS BANK UMUM

Oleh Chairunnisah Ramadhanti

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Kecukupan Modal yang diproksikan dengan Capital Adequacy Ratio (CAR), Likuiditas yang diproksikan dengan Loan to Deposit Ratio (LDR), dan Risiko Kredit yang ditunjukkan oleh Non Performing Loans (NPL) terhadap Profitabilitas yang ditunjukkan oleh Return on Asset (ROA). Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) 2015-2017. Teknik pemilihan sampel yang digunakan yaitu *purposive sampling* dan diperoleh 29 perusahaan perbankan dengan periode penelitian tiga tahun untuk memperoleh 87 unit sampel. Analisis data dilakukan menggunakan Microsoft Excel 2010 dan pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan Analisis Regresi Data Panel dengan program E-Views 9.0 dan tingkat signifikansi 5%. Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) kecukupan modal (CAR) berpengaruh positif terhadap profitabilitas (ROA), (2) likuiditas (LDR) berpengaruh positif terhadap profitabilitas (ROA), (3) risiko kredit (NPL) berpengaruh negatif terhadap profitabilitas (ROA).

Kata Kunci: kecukupan modal, likuiditas, risiko kredit, dan profitabilitas