



**EFEKTIVITAS PENERAPAN ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT DI LINGKUP
POLDA METRO JAYA**

SKRIPSI

BAGAS PRIAMBODO

1810611342

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”

JAKARTA

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI S1 HUKUM

2023



**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI S1- ILMU HUKUM**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

**JUDUL:
EFEKTIVITAS PENERAPAN ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT DI LINGKUP
POLDA METRO JAYA**

**BAGAS PRIAMBODO
1810611342**

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim
Penguji
Program Studi S1- Ilmu Hukum Fakultas Hukum
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Jakarta, 15 Januari 2023

Mengetahui
Ketua Program Studi S1 Hukum

Taupiqurrahman, S.H., M.Kn
NIP: 198701022019031006

Menyetujui
Dosen Pembimbing Tugas Akhir

Ali Imran Nasution, S.H., M.H
NIP: 199003112019031014




**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI S1- ILMU HUKUM**

PENGESAHAN


Skripsi diajukan oleh:

Nama : Bagas Priambodo
NIM : 1810611342
Program Studi : S1 Ilmu Hukum
Judul : EFEKTIVITAS PENERAPAN ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT DI LINGKUP
POLDA METRO JAYA


Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi S1 Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta


Dian Khoreanita Pratiwi, S.H., M.H

Ketua



Citraresmi Widoretno Putri, S.H., M.H

Anggota I



Ali Imran Nasution, S.H., M.H

Anggota II




Abdul Halim, M.Ag

Dekan


Taupiqqurahman, S.H., M.Kn

Kaprodi

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 20 Januari 2023

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas akhir dalam bentuk skripsi adalah benar hasil karya saya sebagai penulis pertama, dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti plagiarism dalam penulisan tugas akhir ini, maka saya bersedia dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Bagas Priambodo

N.I.M. : 1810611342

Tanggal : 15 Januari 2023

Tanda Tangan :



**Pernyataan Persetujuan Publikasi Skripsi
Untuk Kepentingan Akademik**

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Bagas Priambodo
NIM/NPM : 1810611342
Fakultas : Hukum
Program Studi : S1 Hukum
Jenis Karya : Skripsi/ ~~Memorandum Hukum~~
Judul : EFEKTIVITAS PENERAPAN ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT DI
LINGKUNGAN POLDA METRO JAYA

1. Untuk kepentingan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan karya ilmiah skripsi dengan judul tersebut diatas kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty Rights*).
2. Menyatakan SETUJU untuk melanjutkan pengolahan data skripsi menjadi artikel ilmiah yang dipublikasikan bersama Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
3. Menyatakan BERSEDIA mengirimkan (submit) naskah artikel yang merupakan bagian dari skripsi untuk dipublikasikan pada jurnal internasional bereputasi/jurnal nasional terakreditasi/jurnal nasional ber-ISSN bersama dengan Dosen Pembimbing Tugas Akhir.

Jakarta, 15 Januari 2023
Yang menyatakan,

A 10,000 Indonesian Rupiah postage stamp with a signature over it. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'METERAI TEMPEL' and 'Rp 10.000'. The serial number 'B2E48AKX377807576' is visible at the bottom.

Bagas Priambodo

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh puji syukur kita panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan nikmat sehat serta nikmat Panjang umur. Dan karunianya yang telah melumpahkan berkat dan rahmat-Nya, sehingga Peneliti dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “EFEKTIVITAS PENERAPAN ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT DI LINGKUNGAN POLDA METRO JAYA” Penyusunan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat mencapai Gelar Sarjana Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Dalam Menyusun serta menyelesaikan penulisan hukum ini, banyak mendapat bimbingan keilmuan, pengarahan-pengarahan atau petunjuk, bantuan maupun dukungan dari berbagai pihak. Penulis sendiri tentu menyadari dengan tanpa adanya bantuan, dukungan, bimbingan, serta nasehat dari berbagai pihak dalam penyusunan tugas akhir skripsi ini tentu tidak akan mungkin terselesaikan. Maka dari itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih penulis yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Abdul Halim, M.Ag selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
2. Bapak Ali Imran Nasution, S.H., M.H selaku dosen pembimbing skripsi penulis atas segala bimbingan, nasehat, arahan, serta saran yang telah diberikan kepada penulis dalam penulisan tugas akhir skripsi penulis sehingga dapat diselesaikan oleh penulis dengan sebaik-baiknya.
3. Bapak Andriyanto Adhi Nugroho, S.H., M.H selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan bimbingan selama perkuliahannya berlangsung kepada penulis di Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
4. Seluruh dosen di Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta yang telah memberikan semua ilmu serta bimbingan selama penulis berkuliah di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
5. Kedua Orang tua yang saya cintai dan sayangi yaitu Ibu, Bapak yang selalu memberikan semangat serta nasihat moril kepada penulis sehingga mampu

menyelesaikan Perkuliahaan serta Penulisan Tugas Akhir Skripsi dengan sebaik-baiknya.

6. Teman-teman terdekat penulis selama penulis berkuliah di Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta yaitu Martin, Muda, Ferdi, Akmal, Nio, yang telah memberikan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi penulis dengan baik.
7. Keluarga yang penulis sayangi yaitu Mutiara, Rizal, Syarah, Clemira, Om Roy, Tante Arlina yang telah memberikan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi penulis dengan baik.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan secara satu per satu, yang telah memberikan doa serta motivasi dengan tulus sehingga dapat terselesaikannya tugas akhir skripsi penulis dengan baik.

Jakarta, 15 Januari 2023

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bagas Priambodo', written in a cursive style.

(Bagas Priambodo)

NIM. 1810611342

ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas adalah jenis pelanggaran yang paling sering dilakukan oleh pengendara kendaraan bermotor, baik pengendara roda dua maupun roda empat. Perkembangan zaman *digital* yang sangat pesat membuat Kepolisian Republik Indonesia juga mengikuti perkembangan dengan meluncurkan sistem tilang secara elektronik yang disebut dengan Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE). Penerapan ETLE belum sepenuhnya berhasil mengurangi angka pelanggaran lalu lintas di wilayah Polda Metro Jaya. Atas dasar itu, penelitian ini mengangkat permasalahan bagaimana kewenangan Polda Metro Jaya dalam penindakan pelanggaran lalu lintas setelah berlakunya kebijakan ETLE dan bagaimana efektivitas penindakan pelanggaran lalu lintas menggunakan sistem ETLE di wilayah Polda Metro Jaya. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian yuridis-normatif dengan pendekatan kualitatif. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kewenangan Polda Metro Jaya setelah berlakunya Electronic Traffic Law Enforcement hanya dapat melaksanakan kewenangan penindakan pelanggaran lalu lintas di luar jenis pelanggaran yang dapat ditangkap oleh kamera ETLE. Kehadiran ETLE belum mampu meningkatkan kepatuhan hukum masyarakat terhadap aturan lalu lintas, tetapi ETLE telah membantu efektivitas dan efisiensi petugas di lapangan dalam hal mengatur dan menindak pelanggaran lalu lintas. Saran kepada Polda Metro Jaya untuk mengembangkan sistem ETLE agar dapat menindak semua jenis pelanggaran lalu lintas dan lebih gencar melakukan sosialisasi penerapan ETLE di wilayah Polda Metro Jaya.

Kata Kunci: ETLE, Tilang, Pelanggaran Lalu Lintas.

ABSTRACT

Traffic violations are the most common types of violations committed by motorized vehicle drivers, both two-wheeled and four-wheeled drivers. The rapid development of the digital era has made the Indonesian National Police follow developments by launching an electronic fine system called Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE). The application of ETLE has not been fully successful in reducing the number of traffic violations in Polda Metro Jaya area. On that basis, this study raises the issue of how the authority of Polda Metro Jaya is in prosecuting traffic violations after the enactment of the ETLE policy and how effective the enforcement of traffic violations is using the ETLE system in the Polda Metro Jaya area. This research uses a type of juridical-normative research with a qualitative approach. The results of this study indicate that the authority of the Polda Metro Jaya after the enactment of the Electronic Traffic Law Enforcement can only carry out the authority to enforce traffic violations other than the types of violations that can be captured by ETLE cameras. The presence of ETLE has not been able to increase public legal compliance with traffic rules, but ETLE has helped the effectiveness and efficiency of officers in the field in terms of regulating and acting on traffic violations. Advice to Polda Metro Jaya to develop the ETLE system so that it can take action on all types of traffic violations and to be more aggressive in implementing ETLE in the Polda Metro Jaya area.

Keywords: ETLE, Tickets, Traffic Violations.

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	i
JUDUL:	i
PENGESAHAN	ii
BIODATA PENULIS	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Ruang Lingkup Penelitian	6
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
E. Metode Penelitian	7
BAB II	10
TINJAUAN PU STAKA	10
A. Tinjauan Hasil Penelitian Terdahulu (<i>Literature Review</i>)	10
B. Tinjauan Teori	13
BAB III	39
A. Perbandingan Pelanggaran Lalu Lintas sebelum dan sesudah berlakunya ETLE	39
BAB IV	43
PEMBAHASAN	43
A. Kewenangan Polda Metro Jaya dalam penindakan pelanggaran lalu lintas setelah berlakunya kebijakan Electronic Traffic Law Enforcement	43
B. Efektivitas penindakan pelanggaran lalu lintas menggunakan sistem Electronic Traffic Law Enforcement di Polda Metro Jaya.....	47
BAB V	59
PENUTUP	59

DAFTAR TABEL

<u>Tabel 1 Jenis Pelanggaran Lalu Lintas dan Dasar Hukum</u>	
<u>Tabel 2 Perbandingan Data ETLE dan Tilang Konvensional Jajaran Ditlantas Polda Metro Jaya Tahun 2020.....</u>	<u>52</u>
<u>Tabel 3 Perbandingan Data ETLE dan Tilang Konvensional Jajaran Ditlantas Polda Metro Jaya Tahun 2021.....</u>	<u>53</u>
<u>Tabel 4 Infografis Perbedaan ETLE dan Tilang Konvensional</u>	<u>55</u>