

Sumber: BPMI Setpres/Laily Rachev

**Judul Skripsi:**

**KEBIJAKAN PERTAHANAN UDARA INDONESIA DALAM RANGKA  
MEMPERKUAT PENGELOLAAN *FLIGHT INFORMATION REGION*  
ATAS SINGAPURA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL**

Skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana  
Ilmu Hubungan Internasional (Strata-1)

**Nama : Miranita Larasati**

**NIM : 1810412030**



**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN  
INTERNASIONAL**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU  
POLITIK UNIVERSITAS PEMBANGUNAN  
NASIONAL VETERAN JAKARTA 2023**

**KEBIJAKAN PERTAHANAN UDARA INDONESIA DALAM  
RANGKA MEMPERKUAT PENGELOLAAN *FLIGHT  
INFORMATION REGION* ATAS SINGAPURA DITINJAU DARI  
HUKUM INTERNASIONAL**



**Diajukan untuk Melengkapi dan Memenuhi Syarat Awal untuk Mencapai  
Gelar Sarjana Sosial Jurusan Hubungan Internasional**

**Disusun Oleh: MIRANITA LARASATI**

**1810412030**

**DIAMPU OLEH**

**PEMBIMBING I DR. ASEP KAMALUDDIN N, S.AG., M.Si.**

**PEMBIMBING II GARCIA KRISNANDO**

**NATHANAEL, S.SOS, M.SI**

**HUBUNGAN INTERNASIONAL UNIVERSITAS PEMBANGUNAN**

**NASIONAL VETERAN "JAKARTA"**

**2023**

# LEMBAR ORISINALITAS

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan merupakan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan benar.

Nama : Miranita Lamsati  
NIM : 1810412030  
Program studi : Hubungan Internasional

Bilamana dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bertanggung jawab sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 1 Februari 2023

Yang menyatakan,



Miranita Lamsati

# PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI

Sebagai civitas akademika Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Miranita Larasati  
NIM : 1810412030  
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**KEBIJAKAN PERTAHANAN UDARA INDONESIA DALAM RANGKA MENINGKATKAN PENGELOLAAN *FLIGHT INFORMATION REGION* ATAS SINGAPURA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai peneliti/pencipta dan pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat sebagaimana mestinya.

Jakarta, 1 Februari 2023

Yang menyatakan,



Miranita Larasati

# LEMBAR PENGESAHAN

## PENGESAHAN SKRIPSI

Sketsa diajukan oleh:

Nama : Miranita Larasati

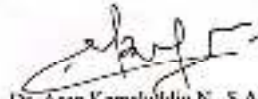
NIM : 1810412030

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Judul Skripsi : **KEBIJAKAN PERTAHANAN UDARA INDONESIA DALAM RANGKA MEMPERKUAT PENGELOLAAN FLIGHT INFORMATION REGION ATAS SINGAPURA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL**

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

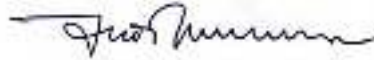
**Pembimbing I**



Dr. Asep Kamaluddin N., S.Ag., M.Si

**Penguji I**

**Penguji II**



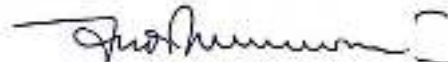
Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si



Garcia Krisnanito Nathanael S.Sos., M.Si

**Kepala Program Studi**

**Hubungan Internasional**



Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si

**KEBIJAKAN PERTAHANAN UDARA INDONESIA DALAM RANGKA  
MEMPERKUAT PENGELOLAAN *FLIGHT INFORMATION REGION*  
ATAS SINGAPURA DITINJAU DARI HUKUM INTERNASIONAL**

**Oleh: Miranita Larasati**

**ABSTRAK**

Kedaulatan negara merupakan hak yang vital bagi suatu negara yang telah merdeka. Kedaulatan negara adalah hak eksklusif untuk menjalankan otoritas politik tertinggi. Sebuah negara memiliki wilayah tiga dimensi yaitu wilayah daratan, wilayah lautan dan wilayah udara. Namun, karena wilayahnya yang sulit dikontrol, membuat kedaulatan wilayah udara menjadi suatu hal yang jarang diberikan perhatian besar dari negara tersebut. Dalam memudahkan pengelolaan wilayah udara, terdapat *flight information region* yang berkaitan dengan layanan informasi penerbangan dan layanan peringatan disediakan. *Flight information region* seharusnya hanya berkaitan dengan perihal keselamatan penerbangan, namun dalam permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini, masalah pengelolaan *flight information region* adalah berkaitan dengan kedaulatan. Dengan didelegasikannya wilayah udara Indonesia kepada Singapura pada tahun 1946, menjadikan Singapura sebagai negara pengelola bagi Indonesia. Namun dalam prakteknya, Singapura diduga melanggar kedaulatan di wilayah udara Indonesia. Sebagai negara pengelola serta sebagai negara yang meratifikasi hukum internasional, Singapura tetap harus menghormati kedaulatan Indonesia dan tidak mengabaikan kesepakatan – kesepakatan yang telah dicapai kedua negara. Dalam menyusun penelitian ini, peneliti menggunakan metode penelitian kualitatif deksriptif. Kemudian dalam mengkaji isi pembahasan penelitian, menggunakan teori hukum internasional menurut Hyde, Oppenheim dan Brierly.

Kata kunci: Kedaulatan negara, *flight information region*, hukum internasional

**INDONESIAN AIR DEFENSE POLICY IN THE FRAMEWORK OF  
STRENGTHENING THE MANAGEMENT OF THE FLIGHT  
INFORMATION REGION OVER SINGAPORE VIEW FROM  
INTERNATIONAL LAW**

**By: Miranita Larasati**

***ABSTRACT***

*State sovereignty is a vital right for an independent country. State sovereignty is the exclusive right to exercise supreme political authority. A country has a three-dimensional territory, namely land area, sea area and airspace. However, because its territory is difficult to control, the availability of airspace is a rare thing that receives major attention from the country. In facilitating airspace management, there is a flight information area related to flight information services and warning services provided. The flight information area should only be related to matters of aviation safety, but in the issues raised in this study, the problem of managing the flight information area is related to costs. With the delegation of Indonesian airspace to Singapore in 1946, Singapore became the managing country for Indonesia. But in practice, Singapore is suspected of having failed in Indonesian airspace. In compiling this study, researchers used descriptive qualitative research methods. In this study, the discussion of research uses defense policy theory related to Indonesia's efforts, international law and the state to analyze the positions of Indonesia and Singapore. As a managing country and as a country that ratifies international law, Singapore still has to respect Indonesia's losses and not ignore the agreements reached by the two countries. In this study, Singapore said it had banned Indonesian airspace.*

*Keywords: State sovereignty, flight information region, international law*

## KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim.

Alhamdulillah rabbil ‘alamin, Puji dan Syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas ridho, pertolongan, rahmat dan kasih sayang-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang berjudul “Kebijakan Pertahanan Udara Indonesia Dalam Rangka Meningkatkan Pengelolaan *Flight Information Region* Atas Singapura Ditinjau Dari Hukum Internasional”. Shalawat dan salam kepada Rasulullah ‘Shallallahu ‘Alaihi Wa Sallam yang senantiasa menjadi teladan terbaik untuk umat manusia. Peneliti menyadari bahwa skripsi ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan saran dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini. Pada kesempatan ini peneliti menyampaikan terima kasih setulus-tulusnya kepada:

1. Kedua orang tua peneliti, Bapak Suyanto dan Ibu Siti Hasanah, yang selalu memberikan kasih sayang, doa, dan dukungan kepada peneliti. Serta kedua kakak peneliti selalu mendukung peneliti dalam menyelesaikan skripsi.
2. Bapak Dr. R. Dudy Heryadi, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial & Politik UPN “Veteran” Jakarta
3. Bapak Dr. Asep Kamaluddin N, S.AG., M.Si. selaku Wakil Dekan III serta dosen pembimbing utama peneliti yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi.
4. Bapak Garcia Krisnando Nathanael, S.Sos, M.SI. selaku dosen pendamping peneliti.
5. Bapak Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si selaku Kepala Program Studi Hubungan Internasional dan penguji utama peneliti.
6. Segenap Dosen Fakultas Ilmu Sosial & Politik UPN “Veteran” Jakarta yang telah mendidik dan memberikan ilmu selama kuliah, serta seluruh staff yang selalu sabar melayani segala administrasi selama proses penelitian ini.
7. Kedua narasumber peneliti: Kolonel kes. Viktor Siagian S.Pd. M.M selaku Kasubdit wilayah udara wilayah pertahanan ditkersinhan Kementerian Pertahanan RI dan Kolonel Laut (K) Dr. Steven Toar Sambouw, S.H., M.H., M.A.P. selaku Kasubdit Sunjakkalhaneg Ditjanstrahan Kementerian



Pertahanan RI yang telah memberikan waktu untuk dapat diwawancarai oleh peneliti dan atas jawaban serta saran yang telah diberikan.

8. Bapak Letkol Caj Denly F Piri S.S, M.A dan Bapak Kolonel Yon yang telah membantu dan mempermudah peneliti untuk dapat berkomunikasi langsung dengan narasumber.
9. Teman-teman kampus peneliti “Sahabat Sejati” yaitu Arum Sekar Kemuning, Marsya Salsabila Zahra, Fadhillah Nurlita Ahmad, dan Shava Ardra Argiyanti yang selalu mendoakan, memberikan semangat dan mendengarkan keluh kesah peneliti dalam menyelesaikan skripsi. Terima kasih juga sudah menemani suka dan duka perkuliahan peneliti selama empat setengah tahun.
10. Teman dekat peneliti Kayla Salwa Firdatasha yang selalu ada untuk penulis dalam keadaan apapun serta Omar Jeevan yang selalu memberi semangat kepada peneliti.
11. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah dengan tulus ikhlas memberikan doa dan motivasi sehingga dapat terselesaikannya skripsi ini. Semoga segala kebaikan dan pertolongan semuanya mendapat berkah dari Allah SWT.

Peneliti menyadari, dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan kesalahan, karena itu segala kritik dan saran yang membangun akan menyempurnakan penulisan skripsi ini serta bermanfaat bagi penulis dan para pembaca.

## DAFTAR ISI

JUDUL .....	i
ABSTRAK .....	vii
KATA PENGANTAR.....	v
BAB 1	
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	10
1.3 Tujuan Penelitian .....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.4.1 Manfaat Akademis.....	10
1.4.2 Manfaat praktis .....	11
1.5 Sistematika penulisan .....	11
BAB II.....	13
TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Kerangka Penelitian .....	13
2.1.1 Kebijakan Pertahanan .....	13
2.1.2 Hukum Internasional.....	15
2.1.3 Kedaulatan Negara.....	18
2.2 Alur pemikiran .....	23
2.3 Hipotesis .....	24
BAB III .....	25
METODE PENELITIAN.....	25
3.1 Objek Penelitian .....	25
3.2 Pendekatan Penelitian .....	25
3.3 Jenis Penelitian.....	26
3.4 Sumber Data .....	27
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.6 Teknik Analisis data.....	29
3.7 Teknik Keabsahan Data .....	31
3.8 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	31
3.8.1 Lokasi Penelitian.....	31
3.8.2 Waktu Penelitian.....	32

BAB IV .....	33
PENGELOLAAN <i>FLIGHT INFORMATION REGION</i> INDONESIA .....	33
4. 1.    Sejarah <i>Flight Information Region</i> milik Indonesia .....	34
4.2    Pembagian Wilayah Pengelolaan dari Flight Information Region.....	38
4.3    Kepentingan Indonesia dalam mengelola seluruh wilayah <i>Flight Information Region</i> miliknya .....	43
4.4    Upaya yang dilakukan pemerintah Indonesia untuk menguasai seluruh pengelolaan <i>Flight Information Region</i> atas Singapura .....	50
BAB V.....	58
KEDAULATAN INDONESIA DALAM PENGELOLAAN	
<i>FLIGHT INFORMATION REGION</i> ATAS SINGAPURA .....	58
5.1 Analisis Kepemilikan <i>Flight Information Region</i> Dikaitkan Dengan Kedaulatan Negara.....	58
5.2 Analisis Kepemilikan <i>Flight Information Region</i> Indonesia Atas Singapura Menurut Hukum Internasional .....	65
5.3 Keberhasilan Indonesia dalam merebut seluruh pengelolaan <i>Flight Information Region</i> atas singapura .....	71
BAB VI.....	76
PENUTUP.....	76
6.1 KESIMPULAN.....	76
6.2 SARAN.....	78
6.2.1 Saran Praktis .....	78
6.2.2 Saran Teoritis .....	79
DAFTAR PUSTAKA .....	80

## DAFTAR GAMBAR

<b>GAMBAR 1 PETA PEMBAGIAN WILAYAH FLIGHT INFORMATION REGION.....</b>	<b>37</b>
<b>GAMBAR 2 PETA MILITARY TRAINING AREA PADA PERJANJIAN PERTAMA.....</b>	<b>42</b>
<b>GAMBAR 3 PETA DARI <i>MILITARY TRAINING AREA</i> 1 DAN 2.....</b>	<b>55</b>

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1. RIWAYAT HIDUP.....</b>	<b>90</b>
<b>Lampiran 2. FORMULIR BIMBINGAN SKRIPSI.....</b>	<b>91</b>
<b>Lampiran 3. KONTRAK PENULISAN SKRIPSI.....</b>	<b>91</b>
<b>Lampiran 4. FORMULIR PERSETUJUAN SEMINAR PROPOSAL .....</b>	<b>92</b>
<b>Lampiran 5. FORMULIR PERSETUJUAN PERBAIKAN NASKAH PROPOSAL.....</b>	<b>93</b>
<b>Lampiran 6. TANDA PERSETUJUAN SIDANG AKHIR.....</b>	<b>94</b>
<b>Lampiran 7. FORMULIR PENDAFTARAN SIDANG SKRIPSI.....</b>	<b>95</b>
<b>Lampiran 8. HASIL PEMERIKSAAN TURNITIN.....</b>	<b>95</b>
<b>Lampiran 9. BUKTI KEIKUTSERTAAN SEBAGAI PEMAKALAH SEMINAR NASIONAL.....</b>	<b>96</b>
<b>Lampiran 10. SERTIFIKAT TOEFL OLEH UPT BAHASA.....</b>	<b>96</b>
<b>Lampiran 11. DOKUMENTASI DAN TRASNKRIP WAWANCARA DENGAN NARASUMBER.....</b>	<b>97</b>