

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data yang telah dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Bus angkutan umum dengan menggunakan konsep *conventional vehicle* menghasilkan total BOK sebesar Rp9,953.58 dari perhitungan metode Departemen Perhubungan, Rp9,592.84 dari perhitungan metode FSTPT, dan Rp8,973.94 dari perhitungan metode DLLAJ.
2. Bus angkutan umum dengan menggunakan konsep *electrical vehicle* menghasilkan total BOK sebesar Rp12,687.11 dari perhitungan metode Departemen Perhubungan, Rp11,626.09 dari perhitungan metode FSTPT, dan Rp11,707.47 dari perhitungan metode DLLAJ.
3. Berdasarkan hasil perhitungan Biaya Operasional Kendaraan dari ketiga metode, BOK (Rp/km) bus medium EV memiliki nilai yang lebih besar daripada BOK (Rp/km) bus medium konvensional. Hasil biaya depresiasi kendaraan bus medium EV memiliki nilai yang lebih tinggi daripada bus medium konvensional dikarenakan harga kendaraan bus medium EV jauh lebih mahal daripada bus medium konvensional. Akan tetapi, jika dilihat dari sisi biaya maintenance dan biaya konsumsi energi kendaraan, bus medium EV menghasilkan biaya yang lebih rendah daripada bus medium konvensional sebesar Rp2,047.94. Ditinjau dari metode Departemen Perhubungan dan FSTPT, PT. XYZ akan mengalami penurunan *maintenance cost* sebesar 37,73% dan dari metode DLLAJ sebesar 46,05% jika mengganti seluruh bus konvensionalnya dengan bus EV serta mengurangi emisi karbon sebesar 1,49 kg/km. Pengujian normalitas data menghasilkan P-Value >0.100, maka H_0 diterima yang artinya data tersebut berdistribusi normal. Pengujian anova menghasilkan signifikansi <0,05 yaitu 0.005, maka H_1 diterima dimana berarti semua cara berbeda dan terdapat pengaruh yang signifikan antara BOK bus konvensional dan bus EV.

5.2 Saran

Berikut saran – saran yang dapat diberikan kepada pembaca dan penelitian selanjutnya:

1. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan melakukan perhitungan pada komponen-komponen biaya tidak langsung agar perhitungan semakin riil.
2. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan adanya penelitian biaya investasi dan analisis kelayakan usaha. Diharapkan juga untuk peneliti selanjutnya melakukan analisis mengenai konversi bus.