

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis perhitungan yang sudah dilakukan pada material *monoshock absorber* sepeda motor merk X 125cc dapat disimpulkan bahwa dari hasil perhitungan yang telah dilakukan pada pegas *monoshock absorber* dengan material SWC atau (kawat pegas tipe c) pada pembebanan 210 kg, didapatkan ledutan sebesar 90,8 mm dan tegangan geser yang terjadi sebesar 76,4kg/mm². Tegangan tersebut lebih kecil dari batas yang diizinkan 86,5kg/mm², sehingga dapat disimpulkan bahwa pegas pada *monoshock absorber* aman.

V.2 Saran

Berdasarkan penelitian ini, penulis memberikan saran yang dapat digunakan di masa yang akan datang. Untuk mendapatkan pegas yang lebih tangguh dapat dilakukan dengan cara merubah material pegas dari material baja kawat pegas (SW) menjadi material pegas untuk tumpuan kendaraan (SUP) guna meningkatkan kenyamanan dan keamanan bagi pengendara motor serta ledutan yang terjadi diharapkan tidak lebih besar lagi. Untuk merawat motor agar tidak mendapatkan kerusakan atau terjadinya kelelahan pegas tersebut, beban yang diterima pada pegas motor jangan melebihi kapasitasnya, sehingga umur pegas bisa bertahan lama.