

DAFTAR PUSTAKA

Buku dan Jurnal

Antoro, K. S. (2015). Analisis Kritis Substansi dan Implementasi Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2012 tentang Keistimewaan Daerah Istimewa Yogyakarta dalam Bidang Pertanahan. *BHUMI: Jurnal Agraria Dan Pertanahan*, 1(1), 12-32.

Arifin, K. A., & Basuki, U. (2018). MEDIA DAN NYIA:(Analisis Wacana Kritis Pembangunan Bandara Baru New Yogyakarta International Airport dalam Pemberitaan Media Lokal di Yogyakarta). *Jurnal Komunikasi*, 13(1), 67-80.

Azizah, N. (2017). DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBEBASAN LAHAN PEMBANGUNAN BANDAR UDARA (NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT). *Politika: Jurnal Ilmu Politik*, 8(2), 76-91.

Bailey, R. W. (1999). *Gay politics, urban politics: Identity and economics in the urban setting*. New York: Columbia Univ. Press.

Carrillo, Ian R. (2014). "The New Developmentalism and the Challenges to Long-Term Stability in Brazil". *Latin American Perspectives* 41, no. 5

Cintyha, W. (2019). Dimensi Spiral Kekerasan di Kulon Progo. IIS Brief, Issue 01. Universitas Gadjah Mada.

Clarke, S. E. (1999). Regional and transnational regimes: Multi-level governance processes in North America. Paper presented at the annual meeting of the American Political Science Association, September, Atlanta, GA.

Creswell, J. W., & Creswell, J. D. (2018). *Research design (5th ed.)*. SAGE Publications.

Das, K. (2017). The Making of One Belt, One Road and Dilemmas in South Asia. *China Report*, 53(2), 128.

Dewi, N. L. G. M. P., & Salim, M. N. (2020). Berakhir di Temon: Perdebatan Panjang Pengadaan Tanah untuk [New] Yogyakarta International Airport (YIA).

Faujiah, N. A., & Rubiyannah, R. (2020). Analisis Framing Pemberitaan Konflik Agraria Kulon Progo terkait Pembangunan Bandara Yia Pada Medcom. id dan Tirto. id. *Jurnal Studi Jurnalistik*, 2(1), 72-80.

Ferman, B. (1996). *Challenging the growth machine: Neighborhood politics in Chicago and Pittsburgh*. Lawrence: University Press of Kansas.

Freestone, R. (2011). "Managing Neoliberal Urban Spaces: Commercial Property Development at Australian Airports." *Geographical Research* 49(2):115–31.

Freestone, R., and Ilan Wiesel. (2015). "Privatisation, Property and Planning: The Remaking of Canberra Airport." *Policy Studies* 36(1):35–54.

Harvey, D. (2003). *Accumulation by dispossession*. In *The new imperialism*. Oxford University Press.

Khan, Shahrukh Rafi and Jens Christiansen. (2010). *Towards New Developmentalism: Market as Means Rather than Master*. Routledge,

Kustiningsih, W. (2017). Kelompok Rentan dalam Pembangunan Kawasan Kota Bandara di Kulon Progo: Studi Kasus New Yogyakarta International Aiport (NYIA). *Jurnal Pemikiran Sosiologi*, 4(1), 91-105.

Leo, C. (1998). Regional growth management regime: The case of Portland, Oregon. *Journal of Urban Affairs* 20: 363-394.

Moleong, Lexy J. (2013). *Metode Penelitian Kualitatif*. Edisi Revisi. Bandung : PT Remaja Rosdakarya.

Mossberger, K., & Stoker, G. (2001). The Evolution of Urban Regime Theory: The Challenge of Conceptualization. *Urban Affairs Review*, 36(6), 810–835.

Prianggoro, A. A., & Kurniawan, A. (2016). Persepsi Masyarakat dan Potensi Reorientasi Usaha Berkaitan dengan Pembangunan Bandara Internasional di Kulon Progo. *Jurnal Bumi Indonesia*, 5(1).

Pritangguh, M., Malik, I., & Rudiawan, B. (2019). Resolusi Konflik Agraria Dalam Pembangunan Bandara New Yogyakarta International Airport (NYIA) di Kulon Progo. *Damai dan Resolusi Konflik*, 5(1).

Resnanto, R. A. (2017). Kontestasi Kepentingan Antar Aktor dalam Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta Baru (Thesis, Universitas Airlangga).

Sopanudin, A. (2017). Konflik Lahan Pertanian dalam Pembangunan Bandara Internasional di Kulon Progo. *E-Societas*, 6(1).

Stone, Clarence. N. (1989). *Regime Politics: Governing Atlanta, 1946-1988*. Lawrence: University Press of Kansas.

Turner, R. S. (1995). Concern for gender in central-city development policy. In *Gender and urban research*, edited by J. A. Garber , 271-289. Thousand Oaks, CA: Sage.

Warburton, E. (2018). A New Developmentalism in Indonesia? *Journal of Southeast Asian Economies (JSEAE)*, 35, 355 - 368.

Warburton, Eve. (2016). *Jokowi and the New Developmentalism*, *Bulletin of Indonesian Economic Studies*, 52:3, 297-320.

Whelan, R. K. , A. H. Young , and M. Lauria . (1994). Urban regimes and racial politics in New Orleans. *Journal of Urban Affairs* 16: 1-21.

Wiradi, G. (2009). Seluk beluk masalah agraria: reforma agraria dan penelitian agraria. SAINS Press.

Artikel

Christiyaningsih. (2019, Juni 21). Kulon Progo Segera Terbitkan Perbup RTRW Jamin Investasi. *Republika*. <https://www.republika.co.id/berita/ptfixu459/kulon-progo-segera-terbitkan-perbup-rtrw-jamin-investasi>

Yanwardhana, E. (2022, Desember 1). Tol 'Segitigas Emas' Lagi Dikebut, Ini Perkembangannya. *CNBC Indonesia*. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20221201170847-4-393005/tol-segitigas-emas-lagi-dikebut-ini-perkembangannya>

Krensa, M. (2018, Agustus 27). Untung Pakualaman di Tengah Nasib Buntung Petani dari Proyek NYIA. *Tirto*. <https://tirto.id/untung-pakualaman-di-tengah-nasib-buntung-petani-dari-proyek-nyia-cU5q>

Muryanto, B. (2021, Mei 24). 'Tanah Surga' Wadas Dijadikan Tambang: 'Mengapa Pemerintah Menindas Petani?'. *Project Multatuli*. <https://projectmultatuli.org/tanah-surga-wadas-dijadikan-tambang-mengapa-pemerintah-menindas-petani/>