

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian tugas akhir yang dilaksanakan pada PT. XYZ merupakan jawaban dari tujuan yang telah ditentukan sebelumnya, yaitu sebagai berikut:

1. *Waste* yang terjadi pada proses *cabin preparation* berdasarkan rangking yaitu :
 - a. *transportation* (transportasi) dengan skor 3.6
 - b. *waiting* (menunggu) dengan skor 2.8
 - c. *motion* (gerakan yang tidak perlu) dengan skor 2.4
 - d. *unnecessary inventory* (persediaan yang tidak perlu) dengan skor 2.2
 - e. *defect* (kecacatan) dengan skor 1.2
 - f. *overproduction* (produksi berlebih) dengan skor 1
 - g. *overprocessing* (proses yang berlebih) dengan skor 1.
2. Usulan yang diberikan sebagai berikut:
 - a. Penggabungan proses pada bagian *receiving, handling and storage* yang sebelumnya terdapat 3 proses menjadi 1, memiliki waktu sebelumnya 63 menit diminimasi menjadi 30 menit.
 - b. Penambahan *trolley* pada bagian *cabin preparation* meminimasi waktu dari 3.6 menit menjadi 2 menit.
 - c. Meminimalisir jarak pada bagian *delivery trolley cabin* yang sebelumnya memiliki jarak 250 meter, dilakukan usulan *layout* yang meminimasi jarak menjadi 100 meter sehingga waktu proses sebelumnya adalah 8.2 menit diminimasi menjadi 4 menit.
3. Simulasi yang dilakukan pada proses *cabin preparation* seluruhnya sudah terverifikasi dan tervalidasi. Pada proses aktual, hasil simulasi didapatkan kapasitas proses *cabin preparation* sebesar 7 *cabin* dalam jangka waktu satu hari selama 8 jam kerja. Pada proses usulan, hasil simulasi didapatkan pada proses *cabin preparation* sebesar 12 *cabin* dalam jangka waktu satu hari

selama 8 jam kerja. Dapat disimpulkan bahwa dengan adanya usulan yang diberikan, peningkatan kapasitas proses cabin preparation sebanyak 5 *cabin*.

V.2 Saran

Saran yang diberikan pada penelitian ini yaitu :

1. Dalam pengembangan penelitian diharapkan untuk memperhatikan faktor – faktor perubahan tata letak fasilitas
2. Dari waste yang sudah diidentifikasi dan dibuat hendaknya segera dipertimbangkan untuk menjadi usulan perbaikan. Juga pentingnya pengawasan dan pelatihan kepada setiap pekerja agar memiliki produktivitas yang maksimal.
3. Simulasi yang dilakukan bisa menjadi acuan untuk memperbaiki proses cabin preparation.
4. Perlu adanya penyempurnaan *syntax* operasi agar *resource* dapat dianimasikan.

