

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan sistem informasi *maintenance* aset bergerak pada PT Pertamina Patra Niaga DPPU SSK II Pekanbaru, maka kesimpulan yang diperoleh yaitu:

- 1) Sistem Informasi *Maintenance* Aset Bergerak membantu menyelesaikan permasalahan yang telah dijabarkan dengan menggunakan metode PIECES dan menghasilkan kinerja DPPU SSK II Pekanbaru lebih responsif dalam menjalankan proses bisnis perusahaan, pengelolaan alur data menjadi tidak terhambat, prosedur sistem menjadi lebih efisien, dan proses bisnis menjadi lancar, yang dibuktikan dengan pembangunan fitur kelola buku *checklist*, fitur tambah form kerusakan, fitur verifikasi perbaikan, dan fitur kelola aset bergerak.
- 2) Kemudian, sistem yang dibangun dapat memberikan keamanan data meningkat dengan kehadiran fitur *login* pada sistem, sehingga data hanya dapat dikelola oleh pengguna tertentu yang bertanggung jawab.
- 3) Terakhir, sistem informasi *maintenance* aset bergerak berbasis *website* menghasilkan peningkatan layanan dengan kehadiran pembangunan fitur statistik *dashboard*, fitur lihat daftar buku *checklist*, fitur kelola kerusakan dan perbaikan, fitur hapus kerusakan dan perbaikan, fitur lihat dan kelola daftar pekerja, dan fitur lihat aset bergerak.

5.2 Saran

Saran-saran yang diberikan oleh peneliti terhadap sistem usulan yang dibangun yaitu sebagai berikut:

- 1) Sistem Informasi *Maintenance* Aset Bergerak Berbasis *Website* diharapkan dapat diimplementasikan oleh DPPU SSK II Pekanbaru serta DPPU lain, seperti DPPU Pinang Kampai.
- 2) Bagi peneliti lain yang akan meneliti topik terkait rancang bangun sistem informasi *maintenance* aset bergerak, diharapkan dapat membangun sistem tersebut dengan berbasis aplikasi *mobile*.

- 3) Untuk mengetahui kualitas dari sistem informasi *maintenance* aset bergerak berbasis *website*, maka saran yang diberikan oleh peneliti yaitu dengan melakukan analisis kualitas sistem informasi *maintenance* aset bergerak dengan menggunakan metode *Webqual 4.0* dan *Importance Performance Analysis*.