

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dalam melaksanakan pemeliharaan lingkungan maka kualitas lingkungan dapat dijaga kelestariannya, agar selanjutnya dapat tetap mendukung kesejahteraan manusia. Di sini haruslah pula disertai mental dari pengelola yang dengan segala tanggung jawab dan kesadaran harus berusaha memelihara sumber daya alam yang tersedia untuk mengelola hingga masa yang akan datang. Sehingga pengelolaan lingkungan berasaskan pelestarian kemampuan lingkungan agar serasi dan seimbang untuk mendukung kesejahteraan.

Dalam hal ini Produsen Bahan Bakar Minyak dan Juga Industri Otomotif harus mengikuti peraturan teknis yang berlaku agar dan tidak hanya mementingkan aspek bisnis saja tetapi juga harus memperhatikan aspek kelestarian lingkungan hidup karena sektor energi dan juga otomotif merupakan sektor yang menyumbang emisi karbon terbesar dan dapat menimbulkan polusi udara. Karena ketika terjadi polusi, maka banyak Hak dari warga negara untuk mendapatkan udara yang bersih dan sehat terganggu.

B. Saran

Pemerintah harus memikirkan kendaraan-kendaraan tua yang masih beredar di masyarakat. Karena meskipun menggunakan Bahan Bakar Minyak yang sudah sesuai spesifikasi, akan tetapi pembakaran yang dihasilkan mesin tidak sempurna sehingga terjadi kelebihan gas buang. Dan Pemerintah juga harus memikirkan Produksi Bahan Bakar Minyak dari Hulu ke Hilir. Selain itu perlu kebijaksanaan dalam menyikapi hal tersebut, karena memang kondisi di lapangan, masih banyak kendaraan yang menggunakan teknologi lama.

Sisi keekonomian harus dihitung sedetail mungkin supaya masyarakat bisa mendapat Bahan Bakar Minyak dengan mudah dan tidak terjadi kelangkaan Bahan Bakar. Berinovasi dalam pengembangan Bahan Bakar Minyak dari Energi Baru Terbarukan juga harus mendapatkan dukungan penuh agar target Net Zero Emissions tercapai di tahun 2060.

Produksi Bahan Bakar yang mempunyai RON tinggi harus segera dimulai dan juga produksi kendaraan dengan teknologi EURO IV harus segera dilaksanakan. Selain itu, adanya jaminan untuk kendaraan lama yang masih beredar untuk bisa menggunakan bahan bakar dengan kualitas yang tinggi. Perlunya pembuatan produk hukum khusus mengatur tentang kebijakan energi nasional agar target tahun 2060 yaitu *Net Zero Emissions* terwujud.