



**TANGGUNG JAWAB PRODUSEN BAHAN BAKAR MINYAK
DAN INDUSTRI OTOMOTIF ATAS KEBIJAKAN *NET ZERO
EMISSION* (STUDI : KEBIJAKAN BAKU MUTU EMISI GAS
BUANG KENDARAANBERMOTOR TIPE BARU)**

TESIS

Vikram Surya Husada

2010622042

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

2022



**TANGGUNG JAWAB PRODUSEN BAHAN BAKAR MINYAK
DAN INDUSTRI OTOMOTIF ATAS KEBIJAKAN *NET ZERO
EMISSION* (STUDI : KEBIJAKAN BAKU MUTU EMISI GAS
BUANG KENDARAANBERMOTOR TIPE BARU)**

TESIS

Vikram Surya Husada

(2010622042)

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER

2022

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tesis ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Vikram Surya Husada

NIM : 2010622042

Tanggal : 21 Juli 2022

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataannya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 21 Juli 2022

Yang Menyatakan,



Vikram Surya Husada

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Vikram Surya Husada
NIM : 2010622042
Program Studi : Magister Hukum

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalti Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Tanggung Jawab Produsen Bahan Bakar Minyak Dan Industri Otomotif Atas Kebijakan *Net Zero Emission*(Studi : Kebijakan Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru).

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat dan mempublikasikan Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta Pada
tanggal : 21 Juli 2022

Yang Menyatakan



(Vikram Surya Husada)

PENGESAHAN

Tesis di ajukan oleh :

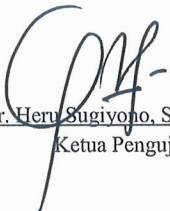
Nama : Vikram Surya Husada


NRP : 2010622042


Program Studi : Magister Hukum

Judul : **Tanggung Jawab Produsen Bahan Bakar Minyak Dan Industri Otomotif Atas Kebijakan *Net Zero Emission*(Studi Kebijakan Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru).**

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji serta telah diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.


Dr. Heru Sugiyono, S.H, M.H.
Ketua Penguji


Dr. Suherman SH.,MH.
Penguji I


Dr. Iwan Erar Joosof
Penguji II


Dr. Abdul Halim, M.Ag
Dekan


Dr. Beniharmon Harefa, SH, LLM
Ka.Prodi

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 25 Juli 2022

**TANGGUNG JAWAB PRODUSEN BAHAN BAKAR MINYAK DAN
INDUSTRI OTOMOTIF ATAS KEBIJAKAN *NET ZERO EMISSION*
(STUDI : KEBIJAKAN BAKU MUTU EMISI GAS BUANG KENDARAAN
BERMOTOR TIPE BARU)**

Vikram Surya Husada

Abstrak

Penelitian ini untuk menganalisis kebijakan Pemerintahan terkait tanggung jawab Produsen Bahan Bakar Minyak dan Industri Otomotif atas Kebijakan *Net Zero Emission*. Permasalahan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui sanksi dan juga perbandingan hukum dengan Negara lain terkait tanggung jawab Produsen Bahan Bakar Minyak dan Industri Otomotif untuk menjaga lingkungan hidup. Dalam penelitian ini menggunakan metode yuridis normatif. Hasil penelitian yang diperoleh adalah dalam hal ini Produsen Bahan Bakar Minyak dan Juga Industri Otomotif harus mengikuti peraturan teknis yang berlaku agar dan tidak hanya mementingkan aspek bisnis saja tetapi juga harus memperhatikan aspek kelestarian lingkungan hidup karena sektor energi dan juga otomotif merupakan sektor yang menyumbang emisi karbon terbesar dan dapat menimbulkan polusi udara. Karena ketika terjadi polusi, maka banyak Hak dari warga negara untuk mendapatkan udara yang bersih dan sehat terganggu. Perlu dibentuk peraturan khusus untuk segera menerapkan penggunaan Energi Baru Terbarukan agar target *Net Zero Emission* dapat terlaksana sesuai dengan Rencana Strategis Pemerintah.

Kata Kunci : *Net Zero Emission*, Produsen Bahan Bakar Minyak, Industri Otomotif, Kebijakan

**RESPONSIBILITY OF OIL FUEL MANUFACTURERS AND AUTOMOTIVE
INDUSTRY FOR THE NET ZERO EMISSION POLICY
(STUDY: STANDARD POLICY OF EXHAUST GAS EMISSION QUALITY
POLICY FOR NEW TYPES OF MOTOR VEHICLES)**

Vikram Surya Husada

Abstract

This study is to analyze the Government's policy regarding the responsibility of the Oil Fuel Producers and the Automotive Industry on the Net Zero Emission Policy. The problem in this research is to find out the sanctions and also legal comparisons with other countries related to the responsibility of Oil Fuel Producers and the Automotive Industry to protect the environment. In this study using a normative juridical method. The results of the research obtained are that in this case, producers of fuel oil and also the automotive industry must follow the applicable technical regulations so that they are not only concerned with business aspects but also must pay attention to aspects of environmental sustainability because the energy and automotive sectors are sectors that contribute to carbon emissions. largest and can cause air pollution. Because when there is pollution, many of the rights of citizens to get clean and healthy air are disturbed. It is necessary to establish a special regulation to immediately implement the use of New and Renewable Energy so that the Net Zero Emission target can be implemented in accordance with the Government's Strategic Plan.

Kata Kunci : *Net Zero Emission*, Oil Fuel Producers, Automotive Industry, Policy

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena atas segala rahmat, karunia, serta taufik dan hidayah-Nya, sehingga tesis ini dapat diselesaikan dengan baik. Judul penelitian yang dipilih dalam penelitian ini yaitu “**Tanggung Jawab Produsen Bahan Bakar Minyak dan Industri Otomotif atas Kebijakan *Net Zero Emission* (Studi: Kebijakan Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru)**” ini dapat disusun dan diselesaikan dengan baik, serta Penulis menyadari masih terdapat banyak sekali kesalahan pada proposal tesis ini.

Kemudian, ucapan terimakasih banyak kepada Bapak Dr. Iwan Erar Joesoef, SH, Sp.N, MKn., selaku Dosen Pembimbing tesis yang sudah memberikan arahan dan bimbingan pada penulis yang sangat bermanfaat. Lalu, Para Dosen Magister Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, yang telah memberikan ilmu selama perkuliahan pada penulis. Selain itu, ucapan terimakasih kepada Orang tua dan Adik yang selama ini suda yang telah berkenan menjadi narasumber bagi penelitian tesis penulis.

Terakhir, ucapan terimakasih penulis berikan pada sahabat penulis dan teman-teman Penulis di Magister Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta angkatan 2020 khususnya konsentrasi Perdata Bisnis yang sudah memberikan dukungan bagi penulis untuk dapat menyelesaikan tesis ini.

Jakarta, 31 Januari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAM SAMPUL	i
PERNYATAN ORISINALITAS	ii
PERNYATAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	3
B. Perumusan Masalah	5
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
1. Tujuan Penelitian.....	6
2. Manfaat Penelitian.....	6
D. Kerangka Teori dan Kerangka Konseptual	7
1. Kerangka Teori.....	7
2. Kerangka Konseptual	10
E. Jadwal Penelitian.....	11
F. Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
A. Tinjauan Umum tentang Kebijakan	13
1. Pengertian Kebijakan	13
B. Tinjauan Umum tentang Aspek-Aspek Kebijakan Publik	15
2. Aspek-Aspek Kebijakan Publik	15
C. Tinjauan Umum tentang <i>Net Zero Emission</i>	21
3. Pengertian <i>Net Zero Emission</i>	21
4. Tinjauan Umum tentang Politik Hukum	29
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
A. Metode Penelitian.....	26
1. Jenis Penelitian	26
2. Pendekatan Penelitian.....	26
3. Tipe Penelitian.....	27
4. Sifat Penelitian.....	27
5. Sumber Data/ Bahan Hukum.....	27
6. Teknik Pengumpulan Data	28
7. Teknik Analisis Data	29

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
A. Kendala Pelaksanaan Kebijakan <i>Net Zero Emission</i> oleh Produsen Bahan Bakar Minyak dan Industri Otomotif	30
B. Tanggung jawab produsen bahan bakar minyak dan industri otomotif atas kebijakan <i>Net Zero Emission</i> berdasar prinsip-prinsip PBB tentang Bisnis dan HAM 39	
C. Perbandingan Politik Hukum terkait Net Zero Emission dengan Negara lain	39
BAB V PENUTUP.....	49
A. Kesimpulan	49
B. Saran.....	49