

**TANGGUNG JAWAB PRODUSEN BAHAN BAKAR MINYAK DAN INDUSTRI
OTOMOTIF ATAS KEBIJAKAN *NET ZERO EMISSION*
(STUDI : KEBIJAKAN BAKU MUTU EMISI GAS BUANG KENDARAAN BERMOTOR
TIPE BARU)**

Vikram Surya Husada

Abstrak

Penelitian ini untuk menganalisis kebijakan Pemerintahan terkait tanggung jawab Produsen Bahan Bakar Minyak dan Industri Otomotif atas Kebijakan *Net Zero Emission*. Permasalahan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui sanksi dan juga perbandingan hukum dengan Negara lain terkait tanggung jawab Produsen Bahan Bakar Minyak dan Industri Otomotif untuk menjaga lingkungan hidup. Dalam penelitian ini menggunakan metode yuridis normatif. Hasil penelitian yang diperoleh adalah dalam hal ini Produsen Bahan Bakar Minyak dan Juga Industri Otomotif harus mengikuti peraturan teknis yang berlaku agar dan tidak hanya mementingkan aspek bisnis saja tetapi juga harus memperhatikan aspek kelestarian lingkungan hidup karena sektor energi dan juga otomotif merupakan sektor yang menyumbang emisi karbon terbesar dan dapat menimbulkan polusi udara. Karena ketika terjadi polusi, maka banyak Hak dari warga negara untuk mendapatkan udara yang bersih dan sehat terganggu. Perlu dibentuk peraturan khusus untuk segera menerapkan penggunaan Energi Baru Terbarukan agar target *Net Zero Emission* dapat terlaksana sesuai dengan Rencana Strategis Pemerintah.

Kata Kunci : *Net Zero Emission*, Produsen Bahan Bakar Minyak, Industri Otomotif, Kebijakan

**RESPONSIBILITY OF OIL FUEL MANUFACTURERS AND AUTOMOTIVE
INDUSTRY FOR THE NET ZERO EMISSION POLICY
(STUDY: STANDARD POLICY OF EXHAUST GAS EMISSION QUALITY POLICY
FOR NEW TYPES OF MOTOR VEHICLES)**

Vikram Surya Husada

Abstract

This study is to analyze the Government's policy regarding the responsibility of the Oil Fuel Producers and the Automotive Industry on the Net Zero Emission Policy. The problem in this research is to find out the sanctions and also legal comparisons with other countries related to the responsibility of Oil Fuel Producers and the Automotive Industry to protect the environment. In this study using a normative juridical method. The results of the research obtained are that in this case, producers of fuel oil and also the automotive industry must follow the applicable technical regulations so that they are not only concerned with business aspects but also must pay attention to aspects of environmental sustainability because the energy and automotive sectors are sectors that contribute to carbon emissions. largest and can cause air pollution. Because when there is pollution, many of the rights of citizens to get clean and healthy air are disturbed. It is necessary to establish a special regulation to immediately implement the use of New and Renewable Energy so that the Net Zero Emission target can be implemented in accordance with the Government's Strategic Plan.

Kata Kunci : *Net Zero Emission, Oil Fuel Producers, Automotive Industry, Policy*