

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Assaf Razin, E. S. (2001). *Labor, Capital, and Finance: International Flows*. New York: Cambridge University Press.
- Badan Pusat Statistik . (2020). *Statistik Sumber Daya Laut dan Pesisir 2020*. Jakarta: Badan Pusat Statistik .
- Carbaugh, R. (2006). *International Economics*. Ohio: Thomson South-Western.
- Creswell, J. W. (2009). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches 3rd Edition*. California: SAGE Publications, Inc.
- Creswell, J. W. (2014). *Research Design : Qualitative, Quantitative and Mixed Methods Approaches*. California: SAGE Publications.
- Daniel, J. H. (2015). The Electric Paradigm of International Production: A Restatement and Some Possible Extensions. In J. Cantwell, *A Framework for Synthesizing and Comparing Theories of International Business from Different Disciplines or Perspectives* (pp. 50-84). London: Palgrave Macmillan.
- Departemen Eksplorasi Laut dan Perikanan. (2002). *Program dan Kegiatan: Departemen Eksplorasi Laut dan Perikanan Republik Indonesia tahun 2000-2004*. Jakarta: Departemen Eksplorasi Laut dan Perikanan.
- Dougherty, J. E., & Pfaltzgraff, R. L. (1990). *Contending Theories of International Relations: A Comprehensive Survey. 3rd Edition*. New York: Harper & Row.
- Holsti, K. (1993). *Politik Internasional: Kerangka Analisa*. Jakarta: Erlangga.
- Jack C. Plano, R. O. (1999). *Kamuh Hubungan Internasional*. Bandung: Abardin.
- Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2017). *Laporan Tahunan 2017*. Jakarta: Kementerian Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia.

Rania Viccie Adnyahayu, 2022

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
[www.upnvj.ac.id - www.library.upnvj.ac.id - www.repository.upnvj.ac.id]

- Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian. (2009). *Draft Cetak Biru Sistem Logistik Nasional*. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Sistem Pembiayaan Proyek Infrastruktur Dalam Rangka Pengembangan Wilayah*. Bandung: Pusdiklat Jalan, Perumahan, Permukiman, dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian PPN/Bappenas. (2014). *Kajian Strategi Pengelolaan Perikanan Berkelanjutan*. Jakarta: Kementerian PPN/Bappenas Direktorat Kelautan dan Perikanan.
- Kementerian PPN/Bappenas. (2021). *Pemutakhiran Rencana Kerja Pemerintah Tahun 2022*. Jakarta.
- Kim, J. H., Kim, J., & Choi, S. (2011). *Public-Private Partnership Infrastructure Projects: Case Studies from the Republic of Korea*. Manila: Asean Development Bank.
- Kramadibrata, S. (2002). *Perencanaan Pelabuhan*. Bandung: Penerbit ITB.
- Krisna, D. (1993). *Kamus Politik Internasional*. Jakarta: Grasindo.
- Miles, M. B., & Huberman, A. M. (1992). *Analisis Data Kualitatif: Buku Sumber Tentang Metode-Metode Baru*. Jakarta: Universitas Indonesia Press.
- Moleong, L. J. (2010). *Metode Penelitian Kualitatif*. Remaja Rosdakarya.
- Neuman, W. L. (2014). *Social Research Methods: Qualitative and Quantitative Approaches. 8th Edition*. London: Pearson Education Ltd.
- Noor, J. (2011). *Metodologi Penelitian: Skripsi, Tesis, Disertasi, dan Karya Ilmiah*. Jakarta: Kencana.
- Patton, M. Q. (1987). *How to Use Qualitative Methods in Evaluation*. California: SAGE Publications Inc.

Pemerintah Republik Indonesia. (2016). *Toolkit KPBU*.

Rania Viccie Adnyahayu, 2022

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
[www.upnvj.ac.id - www.library.upnvj.ac.id - www.repository.upnvj.ac.id]

- PT. Pelabuhan Indonesia II. (2017). *Strengthening Capabilities Towards Digital Ports*. PT. Pelindo II .
- PT. Pelindo I. (2021). *PROGRES UPDATE PENGEMBANGAN KUALA TANJUNG PIE*. Medan: PT. Pelindo I.
- Salkind, N. J. (2010). *Encyclopedia of Research Design*. California: SAGE Publications Inc.
- Silalahi, U. (2009). *Metode Penelitian Sosial*. Bandung: Refika Aditama.
- Spiegel, S. L. (1995). *World Politics in a New Era*. California: Harcourt Brace College Publishers.
- Stake, R. E. (1995). *The Art of Case Study Research*. California: SAGE Publications Inc.
- Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: PT Alfabet.
- Sunariyah. (2006). *Pengantar Pengetahuan Pasar Modal (Edisi 6)*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Tanzeh, A., & Suyitno. (2006). *Dasar-Dasar Penelitian*. Surabaya: Elkaf.
- Taylor, B. a. (1975). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remadja Karya.
- Todaro, & Michael, P. (2003). *Pembangunan Ekonomi di Dunia Keitga*. Jakarta: Erlangga.
- Weatherbee, D. E. (2016). *Understanding Jokowi's Foreign Policy*. Singapore: ISEAS.
- World Bank. (1995). *Bureucrats in Business: The Economics and Politics of Government Ownership*. Washington DC: Oxford University Press and World Bank.

**Rania Viccie Adnyahayu, 2022**

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
[www.upnvj.ac.id - www.library.upnvj.ac.id - www.repository.upnvj.ac.id]

## **Jurnal**

- Adam, L. (2015). KEBIJAKAN KONEKTIVITAS MARITIM DI INDONESIA. *Politica Journal Vol.6 No.1*, 21.
- Agustina. (2016). KEPENTINGAN CINA DALAM PEMBANGUNAN REL KERETA API DI KENYA 2015. *eJournal HI FISIP UNMUL*, 12.
- Amalia, R. (2018). KERJA SAMA MARITIM INDONESIA-TIONGKOK MENUJU VISI INDONESIA SEBAGAI POROS MARITIM DUNIA. *e-Jurnal Hubungan Internasional UNMUL*, 1274-1275.
- Dunning, J., & Lundan, S. (2008). Institutions and the OLI Paradigm of the Multinational Enterprise. *Asia Pacific Journal of Management*, 25.
- Feldstein, M. (2000). Aspects of Global Economic Integration : Outlook for the Future. *NBER Working Paper No.7899*, 15.
- Ilmar, A. (2004). Hukum Penanaman Modal di Indonesia. *Prenada Media*, 59-60.
- Kinanti, A. S. (2018). KERJASAMA PT PELINDO I INDONESIA DENGAN PORT OF ROTTERDAM BELANDA DALAM PENGEMBANGAN PELABUHAN KUALA TANJUNG. *Jurnal Online Mahasiswa Universitas Riau*.
- Kulaksiz, S. (2019). Financial Integration via Belt and Road Initiative: China - Turkey Cooperation. *Global Journal of Emerging Economies*, 61-62.
- Marco Schäferhoff, S. C. (2007). Transnational Public-Private Partnerships in International Relations. *SFB-Governance Working Paper Series No. 6* , 7.
- Marpaung, E. (2013). STRATEGI PENINGKATAN PELAYANAN PELABUHAN DALAM Mendukung SISTEM LOGISTIK NASIONAL. *Badan Litbang Perhubungan*, 3.
- Muhammad Fahrizal, A. Y. (2019). IndonesiaIMPLEMENTASI KONSEP KEBIJAKAN ONE BELT ONE ROAD (OBOR) CHINA DALAM

**Rania Viccie Adnyahayu, 2022**

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
[www.upnvj.ac.id - www.library.upnvj.ac.id - www.repository.upnvj.ac.id]

KERANGKA KERJASAMAPEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA. *Journal of Diplomacy and International Studies*, 80.

Muhammad Yamin, S. W. (2017). PEMBANGUNAN KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG SEBAGAI MERCUSUAR HUBUNGAN INDONESIA-TIONGKOK. *Jurnal Politik Profetik*.

Rosita Sinaga, W. P. (2018). Potential cargo demand of Kuala Tanjung Port as international hub port in Western Indonesia . *MATEC Web of Conferences* 181, 2.

Saraswati, N. M. (2019). Menilik Perjanjian Indonesia-Cina dalam Kerangka Belt and Road Initiative (BRI) dalam Perspektif Ketahanan Nasional. *Jurnal Lemhannas*, 2.

Sarwedi, S. (2002). Investasi Asing Langsung di Indonesia dan Faktor yang Mempengaruhinya. *Jurnal Akuntansi dan Keuangan*, 17-35.

Sindy Yulia Putri, D. M. (2019). Dinamika Hubungan Kerja Sama IndonesiaCina di Era Pemerintahan Joko Widodo . *Jurnal Kajian Lemhannas RI*, 17.

Spindler, M. (2013). International Relations, A self study Guide to Theory. *SSOAR*, 28.

Supriatna, C. (2017). KEPUTUSAN INDONESIA MEMILIH CINA (TIONGKOK) SEBAGAI MITRA KERJASAMA PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA – BANDUNG. *Journal UMY*, 17-18.

Svetlana, G. (2020). CHINA – KAZAKHSTAN ECONOMIC COOPERATION AND ONE BELT ONE ROAD CONSTRUCTION. *RS Global Journals*, 49.

Wijoyo, P. H. (2012). TERMINAL PENUMPANG KAPAL LAUT PELABUHAN HARBOUR BAY PULAU BATAM. *Journal UAJY*, 15.

**Rania Viccie Adnyahayu, 2022**

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
[www.upnvj.ac.id - www.library.upnvj.ac.id - www.repository.upnvj.ac.id]

Winata, A. S. (2018). Perlindungan Investor Asing dalam Kegiatan Penanaman Modal dan Implikasinya Terhadap Negara. *Ajudikasi: Jurnal Ilmu Hukum*, 127-136.

Yudilla, A. (2019). KERJASAMA INDONESIA CINA DALAM BELT AND ROAD INITIATIVE ANALISA PELUANG DAN ANCAMAN UNTUK INDONESIA. *Journal Universitas Islam Riau*, 61.

### **Internet**

American Journal of Transportation. (2021, June 05). *AJOT's Top 100 Containerports A to Z*. Retrieved May 6, 2021, from <https://ajot.com/premium/ajot-top-100-containerports-a-to-z>

Antara News. (2020, Agustus 13). *Pengembangan pelabuhan di Indonesia butuh Investasi 47 miliar dollar AS*. Retrieved from Antara News: <https://www.antaraneews.com/berita/1666606/pengembangan-pelabuhan-di-indonesia-butuh-investasi-47-miliar-dolar-as>

Antara, W. (2019, Juli 31). *31 Jul 19 | 16:00 Dermaga II Padang Bai Rusak, Antrean Truk Membeludak di Kusamba*. Retrieved from bali.idntimes.com: <https://bali.idntimes.com/news/bali/wayan-antara/dermaga-ii-padang-bai-rusak/3>

Bagian Fasilitas Penguatan Kinerja. Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian. (n.d.). *Nawacita, RPJMN, Misi Presiden*. Retrieved from ekon-go: <https://kinerja.ekon.go.id/page/nawacita-rpjmn-misi-presiden.html#>

Baidarus, M. (2021, Agustus 26). *Infrastruktur Masih Jadi Tumpuan Dongkrak Ekonomi di Tengah Pandemi* Baca artikel detiknews, "Infrastruktur Masih Jadi Tumpuan Dongkrak Ekonomi di Tengah Pandemi" selengkapnya <https://news.detik.com/kolom/d-5697178/infrastruktur-masih-jadi-tumpuan-dongkra>. Retrieved from [https://news.detik.com/kolom/d-](https://news.detik.com/kolom/d-5697178/infrastruktur-masih-jadi-tumpuan-dongkra)

**Rania Viccie Adnyahayu, 2022**

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
[www.upnvj.ac.id - www.library.upnvj.ac.id - www.repository.upnvj.ac.id]

[5697178/infrastruktur-masih-jadi-tumpuan-dongkrak-ekonomi-di-tengah-pandemi](https://www.idxchannel.com/economics/peringkat-infrastruktur-indonesia-di-posisi-50-dunia-pemerintah-diminta-genjot-pembangunan)

Budianto, A. (2021, Agustus 20). *Peringkat Infrastruktur Indonesia di Posisi 50 Dunia, Pemerintah Diminta Genjot Pembangunan*. Retrieved from idxchannel.com: <https://www.idxchannel.com/economics/peringkat-infrastruktur-indonesia-di-posisi-50-dunia-pemerintah-diminta-genjot-pembangunan>

CNN Indonesia. (2021, Maret 31). *Pelabuhan Tanjung Priok Terdampak Macet Terusan Suez*. Retrieved from CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20210331133029-92-624363/pelabuhan-tanjung-priok-terdampak-macet-terusan-suez>

Departemen Perhubungan. (2018). *Sejarah Pelabuhan Kuala Tanjung*. Retrieved from <http://dephub.go.id/org/ksopkualatanjung/sejarah>

Dewan Nasional Kawasan Ekonomi Khusus RI. (2021). *Kawasan Ekonomi Khusus*. Retrieved from Kek.go.id: <https://kek.go.id/kek-indonesia>

Direktorat Jenderal Penguatan Daya Saing Produk Kelautan dan Perikanan. (2021, Agustus 16). *Peringkat Indonesia Sebagai Eksportir Produk Perikanan Dunia Meningkat di Masa Pandemi*. Retrieved from kkp.go.id: <https://kkp.go.id/djpdspkp/artikel/33334-peringkat-indonesia-sebagai-eksportir-produk-perikanan-dunia-meningkat-di-masa-pandemi>

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2011, July 13). *Tiga Cara Bisa Dilakukan Untuk Kembangkan Pelabuhan*. Retrieved May 6, 2021, from Kementerian Perhubungan Republik Indonesia: <http://dephub.go.id/welcome/readPost/tiga-cara-bisa-dilakukan-untuk-kembangkan-pelabuhan-6102>

Faktahukum NTT. (2021, January 29). *Pelabuhan Laut Lewoleba Dalam Kondisi Tidak Layak Pakai*. Retrieved from

<https://www.faktahukumntt.com/ekonomi-bisnis/pelabuhan-laut-lewoleba-dalam-kondisi-tidak-layak-pakai/>

Fatkhurrozi, M. (2021, Agustus 4). *Mengupas Konsep KPBU Pelabuhan Patimban*. Retrieved from <https://kl.itera.ac.id/2021/08/04/mengupas-konsep-kpbu-pelabuhan-patimban/>

Fauzia, M. (2019, 12 16). *Jokowi: Sesakit Apa Pun, Pembangunan Infrastruktur Harus Diselesaikan*. Retrieved from Kompas.com: <https://money.kompas.com/read/2019/12/16/133000626/jokowi-sesakit-apa-pun-pembangunan-infrastruktur-harus-diselesaikan>

Gunawan, H. (2015, November 17). *Kadin dan Tiongkok kerjasama bangun pelabuhan*. Retrieved from <https://industri.kontan.co.id/news/kadin-dan-tiongkok-kerjasama-bangun-pelabuhan>

Hajrudin, Y. (2021, November 23). *4 Strategi Pemerintah Untuk Menarik Investor Berinvestasi di Indonesia*. Retrieved from <https://dpmptsp.jambiprov.go.id/berita/showmore/82/4-Strategi-Pemerintah-Untuk-Menarik-Investor-Berinvestasi-di-Indonesia>

Hamid. (2022). *Pelindo III dengan PSA Kembangkan Kendal*. Retrieved from <https://www.majalahdermaga.co.id/post/1911/pelindo-iii-dengan-psa-ke-mbangkan-kendal>

Husein, A. (2019, Desember 19). *Dermaga I Padang Bai Rusak, Antrean Kendaraan Penyeberang Padat*. Retrieved from Balitribune.co.id: <https://balitribune.co.id/content/dermaga-i-padang-bai-rusak-antrean-kendaraan-penyeberang-padat>

Idris, M. (2017, April 18). *Ini Alasan Kapal Raksasa Pilih Pelabuhan Singapura Ketimbang RI Baca artikel detikfinance, "Ini Alasan Kapal Raksasa Pilih Pelabuhan Singapura Ketimbang RI" selengkapnya* <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3477111/ini-alasan-kapal-raksasa-p>. Retrieved from finance.detik.com:



<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3477111/ini-alasan-kapal-raksasa-pilih-pelabuhan-singapura-ketimbang-ri>

Indomaritim. (2020, Oktober 10). *Pelabuhan: Pengertian dan Fungsinya*. Retrieved from indomaritim.id: <https://indomaritim.id/pelabuhan-pengertian-dan-fungsinya/>

Ismoyo, B. (2019, May 08). *Pelindo II Jalin Kerja Sama Sister Port dengan China*. Retrieved from <https://www.wartaekonomi.co.id/read226971/pelindo-ii-jalin-kerja-sama-sister-port-dengan-china.html>

Japan International Cooperation Agency. (2020, Desember 20). *Peresmian Tahap Satu Pelabuhan Patimban - Pelabuhan internasional yang dibangun atas hasil kerjasama Indonesia-Jepang dan memanfaatkan teknologi Jepang untuk pelaksanaan konstruksi cepat*. Retrieved from <https://www.jica.go.jp/indonesia/indonesian/office/others/press201220.html>

JFK. (2019, Juli 17). *Amblasnya Fender Dermaga Batu Ampar Berpotensi Sebabkan Naiknya Harga Sembako*. Retrieved from batamxinwen: <https://www.batamxinwen.com/amblasnya-fender-dermaga-batu-ampar-berpotensi-sebabkan-naiknya-harga-sembako/>

Kahir, I. (2018, Mei 23). *Alat Bongkar Muat Rusak, Kapal Antri di Pelabuhan*. Retrieved from <https://fajar.co.id/2018/05/23/alat-bongkar-muat-rusak-kapal-antri-di-pelabuhan/>

Kata Data. (2017, 05 12). Retrieved from Berapa Armada Pelayaran Indonesia: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2017/05/12/berapa-armada-pelayaran-indonesia>

Kementerian Kelautan dan Perikanan RI. (2019, June). *Visi, Misi dan Tujuan Balai Besar Perikanan Budidaya Air Payau (BBPBAP) Jepara*. Retrieved May 5, 2021, from Kementerian Kelautan dan Perikanan RI: <https://kkp.go.id/djpb/bbpbbapjepara/page/402-visi-misi-dan-tujuan>

- Kementerian Kelautan dan Perikanan RI. (2020). *Jumlah Pulau*. Retrieved from kkp.go.id: <https://kkp.go.id/djprl/p4k/page/4270-jumlah-pulau>
- Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi. (2019, April 25). *Menko Luhut: Indonesia Alokasikan Empat Koridor Pada Proyek BRI*. Retrieved from <https://maritim.go.id/menko-luhut-indonesia-alokasikan-empat-koridor-pada-proyek-bri/>
- Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi. (2019, March 8). *Pemerintah Matangkan Rencana Pembangunan Jaringan Pelabuhan Terpadu*. Retrieved May 6, 2021, from Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi: <https://maritim.go.id/pemerintah-matangkan-rencana-pembangunan-jaringan-pelabuhan-terpadu/>
- Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi. (2020, 10 10). *Kemenko Marves Upayakan Percepatan Pengembangan Pelabuhan Kuala Tanjung Guna Mendukung Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia*. Retrieved from maritim.go.id: <https://maritim.go.id/51441-2/>
- Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi. (2020, Oktober 27). *Tindaklanjuti Isu Terkait Pengembangan Pelabuhan Kuala Tanjung, Kemenko Marves Gelar Rakor Dan Turun Langsung Ke Lokasi*. Retrieved from maritim.go.id: <https://maritim.go.id/tindaklanjuti-isu-terkait-pengembangan-pelabuhan-kuala-tanjung-kemenko/>
- Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi. (2021, Juni 10). *Sadari Pentingnya Efisiensi dan Efektivitas, Pemerintah Terus Berupaya untuk Meningkatkan Muatan Balik Tol Laut*. Retrieved from <https://maritim.go.id/sadari-pentingnya-efisiensi-efektivitas-pemerintah-terus-berupaya-untuk/>
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2020, Agustus 10). *Kebijakan dan Strategi Pemerintah Dalam Pembangunan Infrastruktur di Masa New Normal*. Retrieved from pembiayaan.pu.go.id:

<http://pembiayaan.pu.go.id/news/detail/86/Kebijakan-dan-Strategi-Pemerintah-dalam-Pembangunan-Infrastruktur-di-Masa-New-Normal>

Kementerian Perhubungan . (2020, Agustus 24). *Transportasi Laut Pegang Peranan Strategis untuk Merajut Keberagaman Indonesia dan Mendorong Pertumbuhan Ekonomi*. Retrieved from <http://dephub.go.id/post/read/transportasi-laut-pegang-peranan-strategis-untuk-merajut-keberagaman-indonesia-dan-mendorong-pertumbuhan-ekonomi>

Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas. (2017, November 06). *Tantangan Pembangunan Infrastruktur di Indonesia*. Retrieved from <https://kppip.go.id/opini/tantangan-pembangunan-infrastruktur-indonesia/>

Lamaberaf, A. (2020, Desember 14). *Kondisi Pelabuhan Lewoleba Lembata Buruk dan Memprihatinkan*. Retrieved from <https://suryaflobamora.com/2020/12/14/kondisi-pelabuhan-lewoleba-lembata-buruk-dan-memprihatinkan/>

Liputan 6. (2021, Mei 08). *Kembangkan Kuala Tanjung, Pelindo I Gaet Port of Rotterdam dan Zhejiang*. Retrieved from Liputan6: <https://www.liputan6.com/bisnis/read/4553289/kembangkan-kuala-tanjung-pelindo-i-gaet-port-of-rotterdam-dan-zhejiang>

Maulana, R. (2017, November 15). *Pelindo IV dan China Construction Kembangkan Pelabuhan di Kawasan Indonesia Timur* Artikel ini telah tayang di *Bisnis.com* dengan judul "Pelindo IV dan China Construction Kembangkan Pelabuhan di Kawasan Indonesia Timur", Klik selengkapnya di sini: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20171115/98/709489/pelindo-iv-dan-china-construction-kembangkan-pelabuhan-di-kawasan-indonesia-timur>

Nurhanisah, Y. (2020). *Visi Jokowi-Ma'ruf Amin untuk Indonesia*. Retrieved from Indonesiabaik.id: <https://indonesiabaik.id/infografis/visi-jokowi-maruf-amin-untuk-indonesia>

Rania Viccie Adnyahayu, 2022

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
[www.upnvj.ac.id - www.library.upnvj.ac.id - www.repository.upnvj.ac.id]

- Pradana, R. S. (2019, Oktober 16). *ekonomi.bisnis.com*. Retrieved from Ironis, 85 Persen Pengapalan Ekspor Masih Transit di Singapura! Artikel ini telah tayang di Bisnis.com dengan judul "Ironis, 85 Persen Pengapalan Ekspor Masih Transit di Singapura: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20191016/98/1159903/ironis-85-persen-pengapalan-ekspor-masih-transit-di-singapura>
- Prasongko, D. (2019, April 26). *Indonesia-China Discussing Kuala Tanjung in Belt and Road Summit*. Retrieved from <https://en.tempo.co/read/1199438/indonesia-china-discussing-kuala-tanjung-in-belt-and-road-summit>
- Prihatini, R. (2019, Mei 10). *China siap invest US\$ 5,9 miliar di Tanjung Priok*. Retrieved from <https://nasional.kontan.co.id/news/china-siap-invest-us-59-miliar-di-tanjung-priok>
- PT. Batu Licin Nusantara Maritim. (2021, Januari 11). Retrieved from Potensi Ekonomi Transportasi Laut: <https://batulicinnusantamaritim.com/potensi-ekonomi-transportasi-laut/?lang=en>
- Puji, A. (2017, Desember 14). *Alat Sering Rusak, Pelabuhan Bitung Kewalahan Layani Bongkar Muat Petikemas*. Retrieved from <http://translogtoday.com/2017/12/14/alat-sering-rusak-pelabuhan-bitung-kewalahan-layani-bongkar-muat-petikemas>
- Puspa, A. W. (2021, September 28). *Pelabuhan Anggrek Jadi Proyek KPBU Tercepat, Ini Fakta Menarik Lainnya* Artikel ini telah tayang di Bisnis.com dengan judul "Pelabuhan Anggrek Jadi Proyek KPBU Tercepat, Ini Fakta Menarik Lainnya", Klik selengkapnya di sini: <https://ekonomi.bisnis.com/rea>. Retrieved from <https://ekonomi.bisnis.com/read/20210928/98/1447903/pelabuhan-anggrek-jadi-proyek-kpbu-tercepat-ini-fakta-menarik-lainnya>

- Rahayu, J. T. (2021, September 20). *Boosting Indonesia's competitiveness globally through port integration*. Retrieved from antaranews.com: <https://en.antaranews.com/news/189993/boosting-indonesias-competitiveness-globally-through-port-integration>
- Rizaty, M. A. (2021, Oktober 27). *Terdapat 2.439 Pelabuhan di Seluruh Indonesia pada 2020*. Retrieved from <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/10/27/terdapat-2439-pelabuhan-di-seluruh-indonesia-pada-2020>
- Rizaty, M. A. (2021, Oktober 27). *Terdapat 2.439 Pelabuhan di Seluruh Indonesia pada 2020*. Retrieved from [katadata.co.od: https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/10/27/terdapat-2439-pelabuhan-di-seluruh-indonesia-pada-2020](https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/10/27/terdapat-2439-pelabuhan-di-seluruh-indonesia-pada-2020)
- Sari, S. M. (2019, May 09). *Pengusaha Protes Kapal Curah Tak Bisa Sandar di Banjarmasin* Artikel ini telah tayang di *Bisnis.com* dengan judul "Pengusaha Protes Kapal Curah Tak Bisa Sandar di Banjarmasin", Klik selengkapnya di sini: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20190509/98/920759/p>. Retrieved from <https://ekonomi.bisnis.com/read/20190509/98/920759/pengusaha-protes-kapal-curah-tak-bisa-sandar-di-banjarmasin>
- Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2015, Maret 26). *Disaksikan Presiden Jokowi dan Presiden Xi Jinping, RI – RRT Tandatangani 8 Kerjasama* Read more: <https://setkab.go.id/presiden-rrt-xi-jinping-sambut-presiden-jokowi-dengan-upacara-kenegaraan/>. Retrieved from <https://setkab.go.id/presiden-rrt-xi-jinping-sambut-presiden-jokowi-dengan-upacara-kenegaraan/>
- Utami, S. P. (2019, January 15). *Hingga 2018, sudah 57 proyek infrastruktur gunakan skema KPBU*. Retrieved from <https://nasional.kontan.co.id/news/hingga-2018-sudah-57-proyek-infrastruktur-gunakan-skema-kpbu>

Rania Viccie Adnyahayu, 2022

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG**

UPN Veteran Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
[www.upnvj.ac.id - www.library.upnvj.ac.id - www.repository.upnvj.ac.id]

- World Economic Forum. (2019, February 05). *Here are the 20 busiest ports on the planet*. Retrieved from <https://www.weforum.org/agenda/2019/02/visualizing-the-world-s-busiest-ports>
- World Shipping Council. (2019). *The Top 50 Container Ports*. Retrieved from <https://www.worldshipping.org/top-50-ports>
- Zhejiang Seaport Group. (n.d.). *Company Profile*. Retrieved from <http://www.zjseaport.com/jtwwen/gywm/jtjj/>
- Zuraya, N. (2021, April 28). *Pelindo I Kerja Sama Industri Smelter Tembaga China*. Retrieved from <https://www.republika.co.id/berita/qs9m25383/pelindo-i-kerja-sama-industri-smelter-tembaga-china>

## **Wawancara**

- Heliantina, F. (2022, April 01). *Perkembangan Kerja Sama Indonesia dan Tiongkok dalam Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung*. (R. V. Adnyahayu, Interviewer)
- Kurnia, A. (2022, April 29). *Perkembangan Kerja Sama Indonesia dan Tiongkok dalam Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung*. (R. V. Adnyahayu, Interviewer)
- Octivana, J. (2022, April 01). (R. V. Adnyahayu, Interviewer)
- Ridhanindyo, M. W. (2022, March 22). *Perkembangan Kerja Sama Indonesia dan Tiongkok dalam Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung*. (R. V. Adnyahayu, Interviewer)