



Judul Skripsi:

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI  
PELABUHAN KUALA TANJUNG**

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana  
Program Studi Ilmu Hubungan Internasional

Nama : Rania Viccie Adnyahayu

NIM : 1810412153



**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL  
“VETERAN” JAKARTA**

**2022**

**SKRIPSI**

**Implementasi Kerja Sama Indonesia – Tiongkok Dalam  
Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut Di Pelabuhan  
Kuala Tanjung**



**Rania Viccie Adnyahayu**

**1810412153**

**Ilmu Hubungan Internasional**

**Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**

**Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta**

**Jakarta**

**2022**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

### PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan benar. Maka dari itu, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Rania Viccie Adnyahayu  
NIM : 1810412153  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Jika dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan yang telah dikeluarkan penulis, maka penulis bersedia untuk dituntut dan diproses sesuai prosedur yang berlaku.

Jakarta, 14 Juli 2022



Rania Viccie Adnyahayu

## SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH

Sebagai civitas akademika Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Rania Viccie Adnyahayu  
NIM : 1810412153  
Fakultas/Jurusan : FISIP/Ilmu Hubungan Internasional  
Jenis : Skripsi  
Judul Skripsi : Implementasi Kerja Sama Indonesia – Tiongkok Dalam Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut Di Pelabuhan Kuala Tanjung

Dengan ini menyatakan setuju atas:

1. Memberikan hak bebas royalti kepada perpustakaan UPNVJ atas skripsi saya demi pengembangan ilmu pengetahuan.
2. Memberikan hak penyimpanan, mengalih mediakan/formatkan, mengelola dalam bentuk *database*, mendistribusikan, serta menampilkan dalam bentuk *softcopy* untuk kepentingan akademis perpustakaan UPNVJ, tanpa perlu meminta izin kepada saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.
3. Bersedia dan menjamin tidak melibatkan pihak perpustakaan UPNVJ dari semua tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam skripsi ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sungguh-sungguhnya dan semoga dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 14 Juli 2022



Rania Viccie Adnyahayu

## PENGESAHAN

### IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI PELABUHAN KUALA TANJUNG

IMPLEMENTATION OF INDONESIA – CHINA COOPERATION IN DEVELOPMENT OF  
SEA TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE AT KUALA TANJUNG PORT

Oleh:  
Rania Viccie Adnyahayu  
1810412153

**SKRIPSI**  
Untuk memenuhi salah satu syarat ujian  
Guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional

Telah disetujui oleh Tim Pembimbing pada  
tanggal seperti tertera di bawah ini

Jakarta, 14 Juli 2022

Pembimbing Utama



Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si

Pembimbing Pendamping



Garcia Krisnando Nathanael, S.Sos., M.Si



Program Studi Ilmu Hubungan Internasional  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta  
Tahun 2022

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullah Wabarakatuh.

Segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul **“Implementasi Kerja Sama Indonesia – Tiongkok Dalam Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut Di Pelabuhan Kuala Tanjung”** sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Program Studi Ilmu Hubungan Internasional pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta dengan lancar tanpa adanya kekurangan apapun.

Penulisan skripsi ini tentunya dapat diselesaikan tidak lepas dari adanya bantuan, bimbingan, dan dukungan berbagai pihak yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dan rasa syukur yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, karena atas izin dan segala rahmat juga kemudahan yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini serta senantiasa memberikan kekuatan dan petunjuk.
2. Bapak Haryadi dan Ibu Nina Djunaidah selaku kedua orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan terhadap seluruh kegiatan dan mendoakan penulis di setiap langkahnya.
3. Andana Vinnie Hardjuna dan Anthea Viddie Yudhistira selaku kakak dari penulis yang selalu memberikan semangat dan dukungannya baik dukungan mental maupun dukungan materi kepada penulis.
4. Mas Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si., selaku Kepala Program Studi Hubungan Internasional FISIP Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
5. Mbak Wiwiek Rukmi Dwi Astuti, S.IP., M.Si dan Mas Garcia Krisnando Nathanael, S.Sos., M.Si selaku pembimbing skripsi yang selalu memberikan arahan dalam membimbing penulis untuk menyelesaikan penulisan skripsi.

6. Bapak Mohamad Wiky Ridhanindyo selaku staff bidang 1 PFKKI yang telah memberikan bantuan berupa arahan kepada penulis selama penulisan skripsi.
7. Artika Gunawan, Farah Armelia Khadijah, Hilyah Sajidah Havi, Shafa Athirah, Assyifa Putri Syauqiah, selaku bagian dari Keluarga Ceri yang telah menemani, mendukung, dan meluangkan waktunya bersama penulis sejak SMA hingga penghujung masa perkuliahan.
8. Noval Adi Priyatno, Bimo Arya Putra, Muhammad Fariz Nugroho, Retha Syalva Ardhyageraneta selaku teman seperjuangan yang selalu mendukung dan menemani penulis dari awal masa perkuliahan hingga akhir perkuliahan.
9. Muhammad Ivan Adiyatma Suhartono, Rezky Farentina Wardhanie Siregar Pahu, dan Muhamad Rayada selaku kakak tingkat yang telah membantu, menemani, mengajarkan dan mendukung penulis dalam menyelesaikan Skripsi.
10. Rekan-rekan HIMAHl kabinet PROGRESIF dan UNITATIS yang ikut menemani perjalanan penulis pada masa perkuliahan.
11. Netflix, Disney Plus, Tiktok, Twitter, Youtube yang telah menjadi penghibur penulis dikala jenuh untuk menjalani hari-hari penulis.
12. Stranger Things yang telah menemani sebagai penghibur penulis dalam masa penulisan skripsi
13. Rania Viccie Adnyahayu atau diri saya sendiri yang telah kuat untuk berjuang dan menjalankan perkuliahan dari awal hingga akhir. Terimakasih sudah berjalan hingga sejauh ini.

Jakarta, 14 Juli 2022



Rania Viccie Adnyahayu

**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI  
PELABUHAN KUALA TANJUNG**

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK – ILMU HUBUNGAN  
INTERNASIONAL  
UPN “VETERAN” JAKARTA

**ABSTRAK**

Pelabuhan adalah portal utama pada sektor kemaritiman nasional sehingga pelabuhan merupakan hal penting bagi setiap negara termasuk Indonesia. Upaya optimalisasi fungsi dari pelabuhan memerlukan kualitas infrastruktur yang memenuhi standar, namun nyatanya kualitas pelabuhan di Indonesia masih jauh dari tingkat itu maka diperlukan pembangunan dan tindak lanjut terhadap infrastruktur ini. Sebagai salah satu upaya untuk meningkatkan kualitas pelabuhan, Indonesia menjalin kerja sama dengan Tiongkok untuk membangun pelabuhan nasional dimana salah satunya adalah Pelabuhan Kuala Tanjung. Namun dalam perwujudan kerja sama antara Indonesia dan Tiongkok masih belum berjalan dengan sempurna dan memiliki beberapa hambatan dalam prosesnya, sehingga menyebabkan kerja sama yang terjalin mengalami keterlambatan. Penelitian ini menguraikan penjelasan mengenai kerja sama yang dilakukan oleh Indonesia dan Tiongkok dalam pembangunan infrastruktur transportasi laut khususnya pada Pelabuhan Kuala Tanjung. Konsep yang dipakai adalah kerja sama bilateral dan *foreign direct investment*. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan analisis deskriptif. Adapun hasil dari penelitian ini memperlihatkan bahwa kerja sama yang dijalin oleh Indonesia dan Tiongkok tetap dapat dilaksanakan dan menghasilkan adanya transfer teknologi.

**Kata Kunci: Tiongkok, Indonesia, Kerjasama Bilateral, Pelabuhan, Pembangunan**



**IMPLEMENTASI KERJA SAMA INDONESIA – TIONGKOK DALAM  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT DI  
PELABUHAN KUALA TANJUNG**

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK – ILMU HUBUNGAN  
INTERNASIONAL  
UPN “VETERAN” JAKARTA

**ABSTRACT**

*Port is the main portal in the national maritime sector so the existence of port is very important for every country, including Indonesia. Efforts to optimize the function of ports require quality infrastructure that meets standards, but in fact the quality of ports in Indonesia is still far from that level, so development and follow-up on this infrastructure are needed. As an effort to improve the quality of ports, Indonesia cooperates with China to build a national port, one of which is the Kuala Tanjung Port. However, in terms of cooperation between Indonesia and China, it has not run perfectly and has several obstacles in the process, therefore the cooperation between Indonesia and China in the construction of this port has been delayed. This study explains the explanation of the bilateral cooperation and foreign direct investment. This study uses a qualitative method with descriptive analysis. The results of this research show that the cooperation between Indonesia and China can still be implemented and results in the transfer of technology.*

***Keywords: China, Indonesia, Bilateral Cooperation, Ports, Development***

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS .....	i
SURAT PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH.....	ii
PENGESAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAK .....	vi
ABSTRACT .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
DAFTAR SINGKATAN .....	xiii
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.5 Sistematika Penulisan.....	13
BAB II.....	15
2.1 Landasan Teori .....	15
2.1.1 Kerjasama Bilateral.....	15
2.1.2 Foreign Direct Investment .....	17
2.2 Kerangka Pemikiran .....	21
BAB III .....	22
3.1 Pendekatan Penelitian.....	22
3.2 Jenis Penelitian .....	23
3.3 Jenis Data .....	24
3.4 Teknik Pengumpulan Data .....	24
3.5 Teknik Analisis Data .....	26
3.6 Waktu dan Tempat Penelitian .....	30
BAB IV .....	32
4.1 Pentingnya Pembangunan Infrastruktur Laut di Indonesia .....	34

4.2 Kondisi Pelabuhan di Indonesia .....	38
4.3 Upaya Pendanaan Pembangunan Infrastruktur Pelabuhan di Indonesia .....	53
4.4 Upaya Pemerintah dalam Pembangunan Infrastruktur Pelabuhan Nasional Melalui Kerja Sama Bilateral .....	59
4.5 Kerja sama Bilateral Indonesia – Tiongkok .....	65
<b>BAB V.....</b>	<b>71</b>
5.1 Bentuk Kerja sama Indonesia – Tiongkok dalam Pembangunan Infrastruktur Pelabuhan di Indonesia.....	71
5.2 Kerjasama Indonesia – Tiongkok pada Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung.....	76
5.3 Implementasi Kerja Sama Indonesia – Tiongkok pada Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung .....	81
5.4 Hambatan dalam Kerjasama Indonesia – Tiongkok pada Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung .....	85
5.5 Harapan Kerja Sama Indonesia – Tiongkok dalam Pembangunan Pelabuhan bagi Indonesia di Masa Depan .....	88
<b>BAB VI.....</b>	<b>91</b>
6.1 Kesimpulan.....	91
6.2 Saran.....	93
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>94</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>108</b>

## DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1.1 Peta Lokasi Pelabuhan Kuala Tanjung dan Selat Malaka
- Gambar 4.1 Grafik Jumlah Pelabuhan di Indonesia 2016-2020
- Gambar 4.2 Kondisi Pelabuhan Lewoleba
- Gambar 4.3 Kondisi Kemacetan Pelabuhan Padang Bai
- Gambar 4.4 Kondisi di dalam Pelabuhan Batu Ampar
- Gambar 4.5 Grafik Skor Peringkat Daya Saing Infrastruktur Negara – Negara ASEAN
- Gambar 4.6 Container Crane rusak di Pelabuhan Bitung
- Gambar 4.7 Kondisi penyambung jalan ke Dermaga di Pelabuhan Gayam, Madura
- Gambar 4.8 Kondisi Dinding yang rusak di Pelabuhan Belawan, Medan
- Gambar 4.9 Dermaga ambruk di Pelabuhan Luwuk, Sulawesi Tengah
- Gambar 4.10 Kondisi dermaga Pelabuhan Feri Kendari
- Gambar 5.1 *Top 50 Container Ports*
- Gambar 5.2 Lokasi Strategis Pelabuhan Kuala Tanjung – Sei Mangkei *Industrial Gateway Cluster*

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Waktu Penelitian
Tabel 4.1	Sumber dan Metodologi Pembiayaan Infrastruktur
Tabel 5.1	Rencana Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran Daftar Riwayat Hidup

Lampiran Form A1&A2

Lampiran Form A5

Lampiran Sertifikat Kompetensi

Lampiran Turnitin

Lampiran Permohonan Riset

Lampiran Wawancara

## DAFTAR SINGKATAN

APBN	Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara
ASDP	Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan
BPKM	Badan Koordinasi Penanaman Modal
BRI	<i>Belt and Road Initiative</i>
BUMN	Badan Usaha Milik Negara
CSBC	<i>China Ship Building Corporation</i>
FDI	<i>Foreign Direct Investment</i>
FGD	<i>Froum Group Discussion</i>
GMF	<i>Global Maritime Fulcrum</i>
IAPH	<i>International Association of Ports and Harbors</i>
ISPS`	<i>International Ship and Port Facilities Security Code</i>
JICA `	<i>Japan International Cooperation Agency</i>
Kemenhub	Kementerian Perhubungan
Kemenkoarves	Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi
KKP	Kementerian Kelautan dan Perikanan
KPBU	Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha
KPPIP	Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas
MoU	<i>Memorandum of Understanding</i>
MP3EI	<i>Masterplan</i> Percepatan Pembangunan dan Perluasan ekonomi Indonesia
ODA	<i>Official Development Assistance</i>
Perpres	Peraturan Presiden
PFKKI	Pusat Fasilitasi Kemitraan dan Kelembagaan Internasional
RKP	Rencana Kerja Pemerintah
RPJMN	Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional
RPJPN	Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional
SILOGNAS	Sistem Logistik Nasional
UU	Undang-undang
WCY	<i>World Competitiveness Yearbook</i>