

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 Kesimpulan

1. Tingkat keandalan menunjukkan kondisi komponen dan kemungkinan komponen akan mengalami kerusakan. Tingkat keandalan yang rendah akan mempengaruhi operasi pesawat. Dari analisa data di atas dapat diketahui nilai keandalan paling tinggi di dapat oleh komponen *Heat Exchanger* yang nilai keandalannya sebesar 99%.
2. Untuk menentukan jumlah persediaan digunakan metode keandalan berdasarkan distribusi *Weibull* dari masing-masing komponen pesawat. Persediaan paling banyak dibutuhkan oleh komponen *Main Wheel* yaitu sebesar 1040 untuk 20 pesawat.

#### V.2 Saran

Setelah menyelesaikan tulisan ini dari awal hingga akhir maka penulis memberikan inspirasi yang dapat dijadikan sebagai saran atau usulan yang akan disampaikan pada perusahaan . Adapun saran tersebut adalah :

1. Melihat hasil perhitungan keandalan komponen pesawat maka penggantian komponen hendaknya dipertimbangkan keandalannya, karena *Flight Hours* yang cukup tinggi dan besarnya nilai MTBuR membuat nilai keandalannya semakin kecil sehingga dapat mempengaruhi kondisi pesawat.
2. Pengetahuan tentang teori keandalan dapat juga digunakan untuk menghitung komponen yang akan disediakan dalam waktu tertentu, sehingga tidak terjadi *delay* maupun AOG pada pesawat karena ketidaksediaan komponen.