

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **IV.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian yang dengan judul “Evaluasi Penerapan JSA dan HIRADC Penggunaan *Tower Crane* Pada Proyek Jalan Tol Cinere-Jagorawi Seksi 3 PT PP Presisi Tbk Tahun 2022” didapatkan hasil sebagai berikut:

- a. Pada proyek jalan tol Cinere-Jagorawi seksi 3, terdapat sebuah *tower crane* yang berfungsi sebagai alat bantu dalam melakukan pekerjaan, *tower crane* aktif bekerja pada pukul 08.00-16.00 dengan dioperasikan oleh 2 operator yang bertugas secara bergantian per/hari, pekerjaan yang sering dilakukan menggunakan *tower crane* antarlain, pengangkutan material dan pengecoran.
- b. *Tower crane* pada proyek memiliki JSA yang mengatur terkait penggunaan *tower crane*, poin yang diatur yaitu terkait penggunaan listrik *tower crane* yang mana menurut hasil analisis sudah sesuai dengan yang terdapat pada JSA, yaitu kelistrikan dilakukan oleh ahli listrik berkompeten, komponen dan aksesoris kelistrikan sesuai dengan standar, dan penggantungan kabel agar tidak tergenang air atau tergeletak diatas tanah.
- c. *Tower crane* pada proyek memiliki HIRADC yang mengatur tentang penggunaan *tower crane*, poin yang diatur yaitu terkait mobilisasi/demobilisasi, bongkar muat, pengecoran, dan elektrik, hasil analisis menunjukkan perusahaan sudah menerapkan pengendalian bahaya pada poin-poin tersebut.

#### **IV.2 Saran**

Dari penelitian yang dilakukan dengan judul “Evaluasi Penerapan JSA dan HIRADC Penggunaan *Tower Crane* Pada Proyek Jalan Tol Cinere-Jagorawi Seksi 3 PT PP Presisi Tbk Tahun 2022” dapat diberikan beberapa saran:

- a. Pada pelaksanaan pekerjaan menggunakan *tower crane* masih terdapat beberapa bahaya yang masih belum terdapat pada JSA dan HIRADC, sehingga perlu adanya penambahan dalam JSA dan HIRADC
- b. Pada JSA masih terdapat kekurangan yaitu, belum menyantumkan seluruh jenis pekerjaan yang dilakukan menggunakan *tower crane*, juga kondisi bahaya yang terdapat pada sekitar area pengoperasian *tower crane*, sehingga perlu adanya penambahan poin pada JSA terkait pekerjaan yang dilakukan pada proyek yang menggunakan *tower crane* dan poin terkait bahaya pada area sekitar pengoperasian *tower crane*.
- c. Pada HIRADC masih terdapat kekurangan yaitu, masih terdapat beberapa pengendalian bahaya yang belum dilakukan pada fakta lapangannya, sehingga perlu adanya perbaikan dalam melakukan seluruh pengendalian bahaya yang sesuai dengan HIRADC.